



Kuinka vaihtaa  
moottoriöljy ja  
öljynsuodatin **FORD**  
**Puma**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

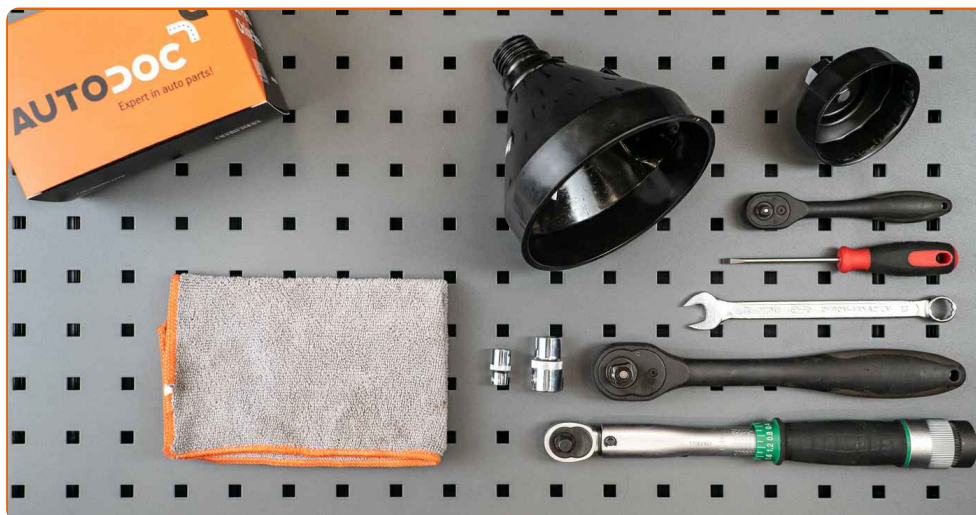
### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:  
FORD Puma 1.4 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Focus Mk2 Farmari (DA\_, FFS, DS) 1.4

VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – FORD PUMA. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Yleispuhdistussuihke
- Öljynsuodattimen kuppiavain 76-30F
- Voimahylsy №10
- Voimahylsy №13
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Öljypohja
- Suppilo
- Lokasuojan suojapeite

**Osta työkaluja**

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FORD Puma. AUTODOCin vinkki:

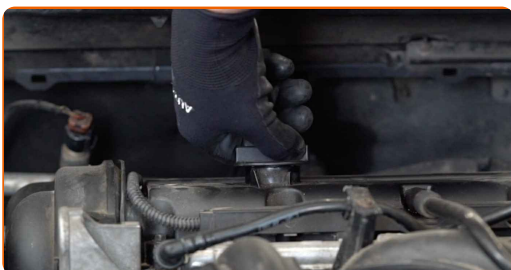
- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.

## VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – FORD PUMA. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota öljysäiliön korkki.

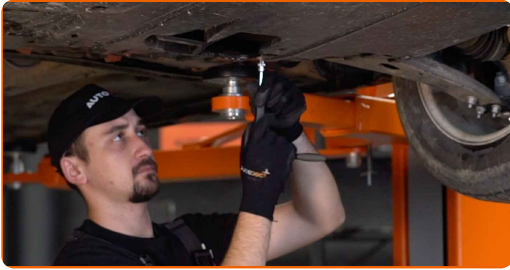


4 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

### AUTODOC suosittelee:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

5 Irrota öljypohjan alemman kannen kiinnittimet.



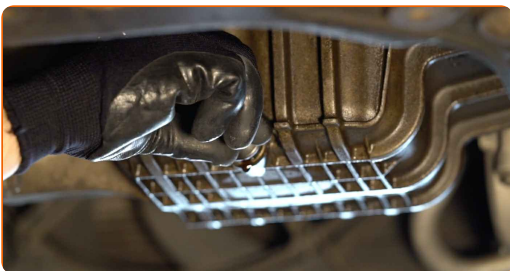
6 Poista öljypohjan kansi. Käytä hylsyä nro 10. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Käytä kiintolenkkiavainta.



7 Laita vähintään 4-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.

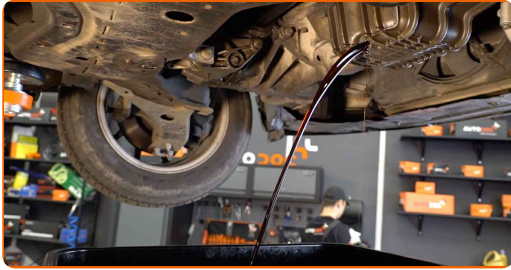


8.1 Irrota valumatulppa. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



8.2

Valuta käytetty öljy pihalle.

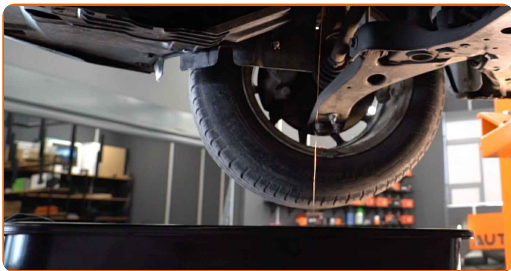


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FORD Puma. Vinkki:

- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.
- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

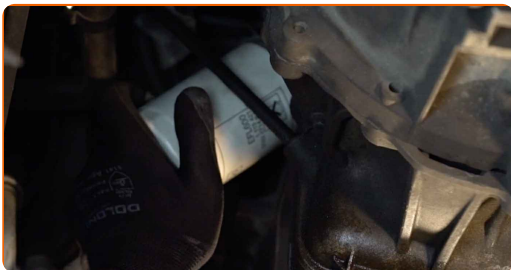
9

Laita astia öljynsuodattimen alle.



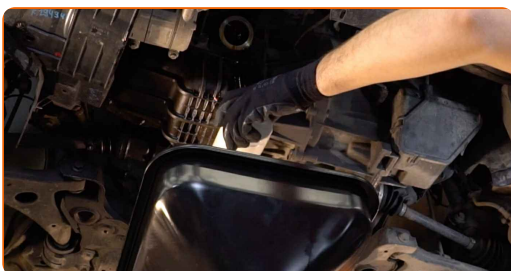
10

Ruuvaa öljynsuodatin irti.



11

Valmistelee astia vanhaa öljynsuodatinta varten. Laita vanha öljynsuodatin astiaan.

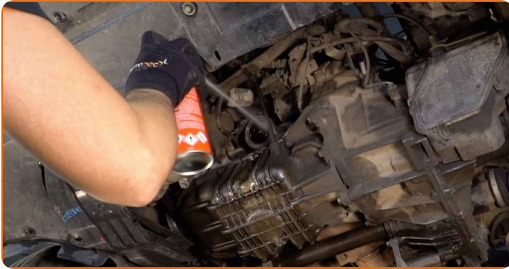


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FORD Puma. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Nosta astiaa ylös. Öljy valuu poistoaukosta heti, kun olet poistanut öljynsuodattimen.

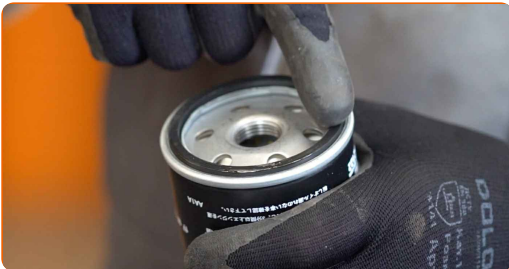
12

Puhdista paikka, jonne öljynsuodatin asennetaan. Käytä yleispuhdistussprayta.



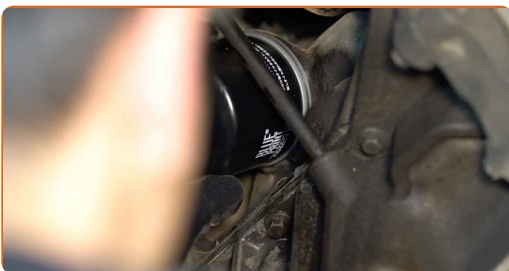
13

Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.



14

Asenna uusi suodatin paikoilleen. Käytä hylsyä 76-30F. Käytä momenttiavainta. Kiristä öljynsuodatinta 18 Nm vääntömomentilla.



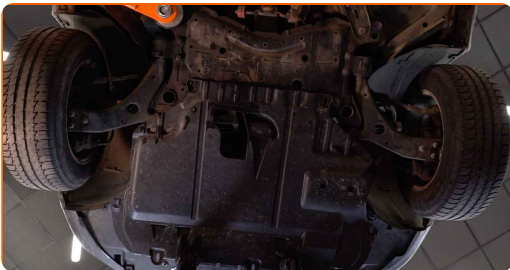
15 Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue.



16 Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.

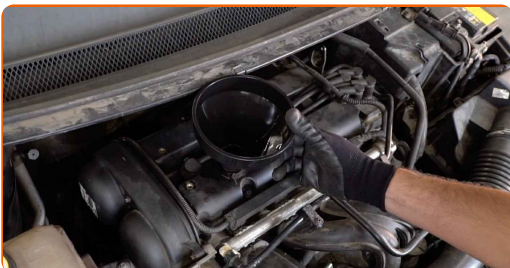


17 Laita öljypohjan alempi kansi takaisin paikalleen. Kiristä öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



18 Laske autoa.

19 Irrota öljysäiliön korkki. Aseta suppilo.





20

Kaada öljy moottoriin öljysäiliön läpi. Tarvittava öljyn määrä: 3.7 l.

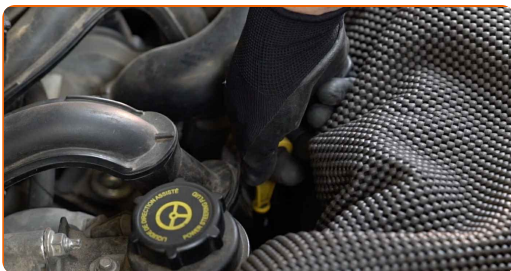


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FORD Puma. Ammattilaiset suosittelevat:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

21

Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.

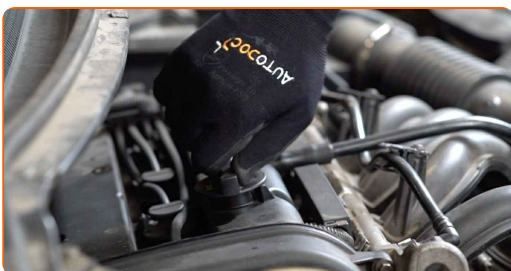


Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

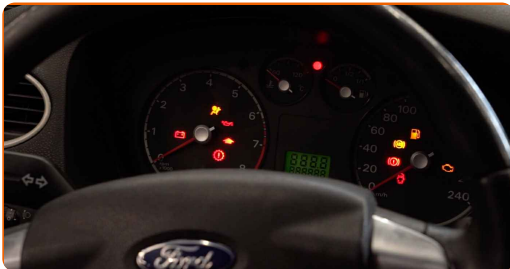
22

Kiristä öljysäiliön korkki.



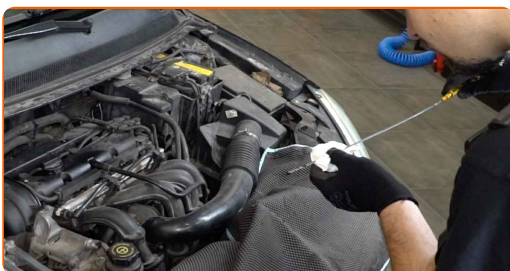
23

Käytä moottoria muutama minuutti. Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.



24

Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.



### Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FORD Puma. AUTODOCin vinkki:

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

25

Ota suojapeite pois.

26

Sulje konepelti.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FORD Puma. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA**

### 📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.