



Kuinka vaihtaa
moottoriöljy ja
öljynsuodatin **FORD S-
Max Mk1 (WA6)**-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

📌 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD S-Max Mk1 (WA6) 1.6 EcoBoost

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Focus Mk2 Farmari (DA_, FFS, DS) 1.4

VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – FORD
S-MAX MK1 (WA6). TYÖKALUT, JOITA SAATAT
TARVITA:



- Yleispuhdistussuihke
- Öljynsuodattimen kuppiavain 76-30F
- Voimahylsy №10
- Voimahylsy №13
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Öljypohja
- Suppilo
- Lokasuojan suojaite

Osta työkaluja

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FORD S-Max Mk1 (WA6). AUTODOCin vinkki:

- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.

VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – FORD S-MAX MK1 (WA6). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota öljysäiliön korkki.



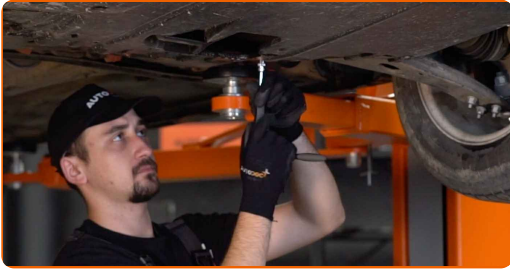
4 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

AUTODOC suosittelee:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

5

Irrota öljypohjan alemman kannen kiinnittimet.



6

Poista öljypohjan kansi. Käytä hylsyä nro 10. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Käytä kiintolenkkiavainta.



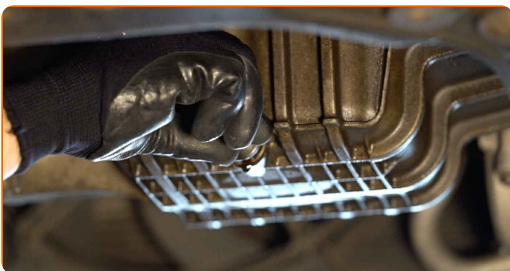
7

Laita vähintään 4-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.



8.1

Irroita valumatulppa. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



8.2

Valuta käytetty öljy pihalle.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FORD S-Max Mk1 (WA6). Vinkki:

- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.
- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

9

Laita astia öljynsuodattimen alle.



10

Ruuvaa öljynsuodatin irti.



11

Valmistelee astia vanhaa öljynsuodatinta varten. Laita vanha öljynsuodatin astiaan.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FORD S-Max Mk1 (WA6). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Nosta astiaa ylös. Öljy valuu poistoaukosta heti, kun olet poistanut öljynsuodattimen.

12

Puhdista paikka, jonne öljynsuodatin asennetaan. Käytä yleispuhdistussprayta.



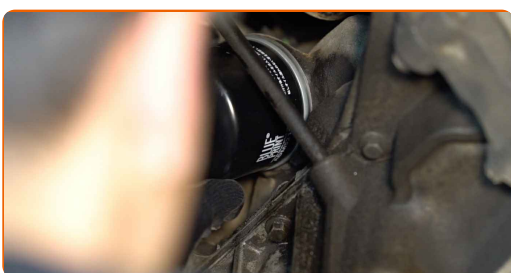
13

Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.



14

Asenna uusi suodatin paikoilleen. Käytä hylsyä 76-30F. Käytä momenttiavainta. Kiristä öljynsuodatinta 18 Nm vääntömomentilla.



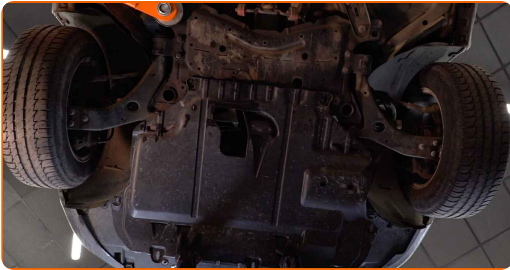
15 Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue.



16 Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.



17 Laita öljypohjan alempi kansi takaisin paikalleen. Kiristä öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



18 Laske autoa.

19 Irrota öljysäiliön korkki. Aseta suppilo.



20

Kaada öljy moottoriin öljysäiliön läpi. Tarvittava öljyn määrä: 3.7 l.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FORD S-Max Mk1 (WA6). Ammattilaiset suosittelevat:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

21

Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.

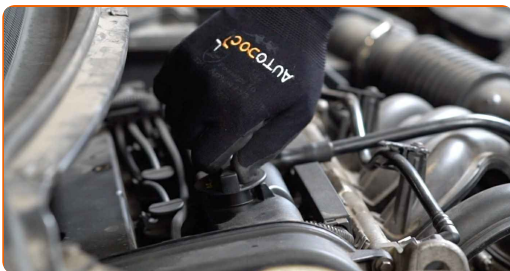


Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

22

Kiristä öljysäiliön korkki.



23

Käytä moottoria muutama minuutti. Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.



24

Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FORD S-Max Mk1 (WA6). AUTODOCin vinkki:

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

25

Ota suojaite pois.

26

Sulje konepelti.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – FORD S-Max Mk1 (WA6). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

📄 **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.