



Kuinka vaihtaa  
raidetangon päät autoon  
**FORD Tourneo Custom**  
**V362 Bussi (F3)** – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD Tourneo Custom V362 Bussi (F3) 2.2 TDCi, FORD Tourneo Custom V362 Bussi (F3) 2.0 EcoBlue, FORD Tourneo Custom V362 Bussi (F3) 2.0 EcoBlue mHEV

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD TRANSIT MK-7 Umpikori 2.2 TDCi

**VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – FORD TOURNEO  
CUSTOM V362 BUSSI (F3). LUETTELO TARVITTAVISTA  
TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-spray
- Yleispuhdistussuihke
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- 22 mm:n yhdistelmäavain
- 24 mm:n yhdistelmäavain
- 25 mm:n yhdistelmäavain
- 19 mm:n hylsy
- 22 mm:n hylsy
- 21 mm:n vannehylsy
- Hylsyavain
- T-väännin
- Työntömitta
- Pallonivelen ulosvedin
- Pyöräkiiloja

**Osta työkaluja**

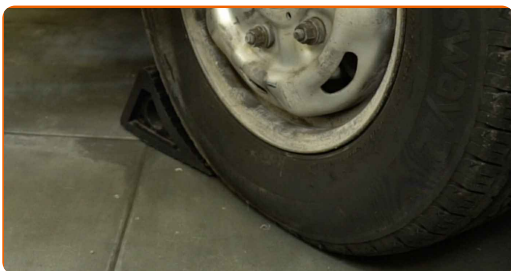
Vaihto: raidetangon pää – FORD Tourneo Custom V362 Bussi (F3).  
AUTODOCin vinkki:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Sytytysvirta on kytkettävä pois päältä ennen töihin ryhtymistä.

## VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – FORD TOURNEO CUSTOM V362 BUSSI (F3). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Tue pyörät kiiloilla.



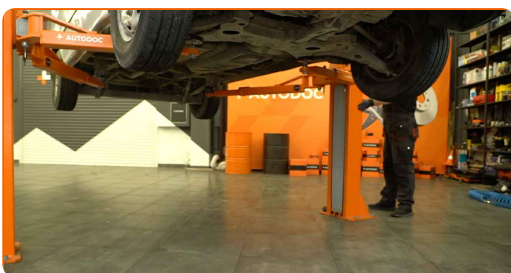
2

Löysää pyöränmutterit. Käytä 21 mm:n vannehylsyä. Käytä T-väännintä.



3

Nosta auto.



### Varoitus!

- Jos käytät tunkkia, varmista, että auto on pysäköity tasaiselle alustalle.
- Tue auto lisäksi autopukeilla.

4

Kierrä pyöränmutterit irti.



### Varoitus!

- Loukkaantumisen välttämiseksi pitele pyörää ylhäällä, kun kierrät muttereita irti.

5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kaikki raidetangon pään liitännät. Käytä teräsharjaa. Käytä WD-40-sprayta.



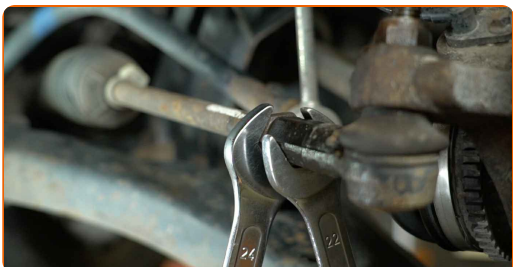
7

Mittaa ja merkitse muistiin raidetangon kierteen paljastuneen osan pituus tai raidetangon pään kierrosten määrä kierteässäsi sitä irti, jotta et suuntaa pyörää väärin uudelleenasetuksen aikana. Käytä työntömittaa.



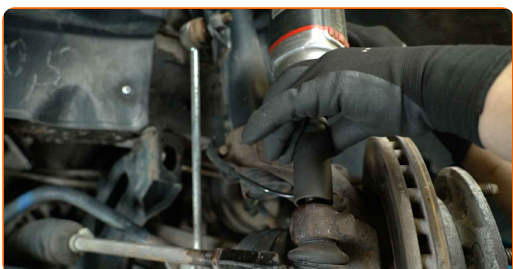
8

Löysää lukitusmutteri, jolla raidetangon pää on kiinni raidetangossa. Käytä 22 mm:n yhdistelmäavainta. Käytä 24 mm:n yhdistelmäavainta.



9

Kierrä irti mutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä 22 mm:n hylsyä. Käytä hylsyavainta.



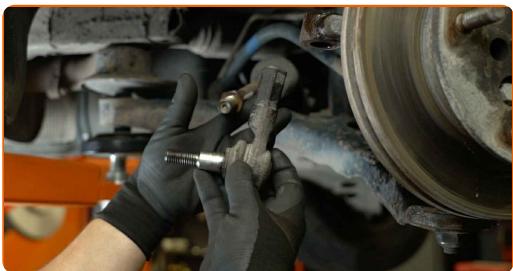
10

Irrota raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



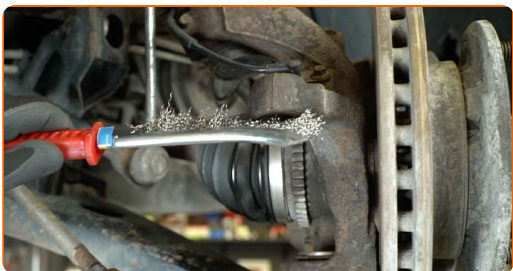
11

Kierrä raidetangon pää irti raidetangosta.



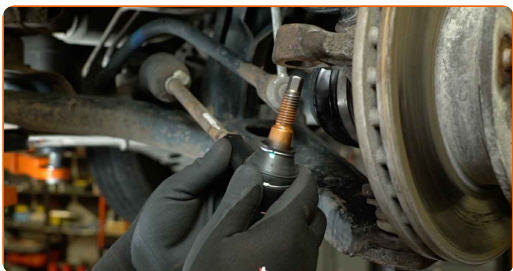
12

Puhdista raidetangon pään asennuskohdat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussuihketta.



13

Kierrä uusi raidetangon pää kiinni.



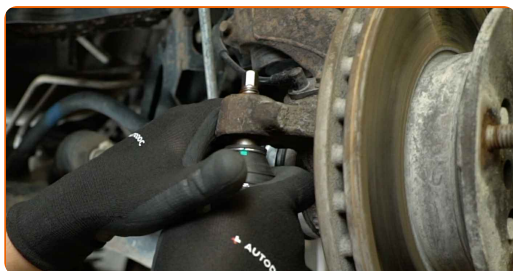


Vaihto: raidetangon pää – FORD Tourneo Custom V362 Bussi (F3). AUTODOC suosittelee:

- Asentaessasi raidetangon päätä, säilytä sama pituus kuin paljastuneella raidetangon kierteellä tai käännä raidetangon päätä yhtä monta kertaa.

14

Kytke raidetangon pää olka-akseliin.



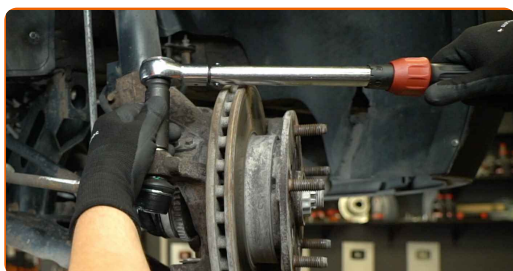
15

Säädettyäsi raidetangon pään oikeaan asentoon, kiinnitä se lukitusmutterilla.



16

Kiristä mutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä 19 mm:n hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 80 N·m.

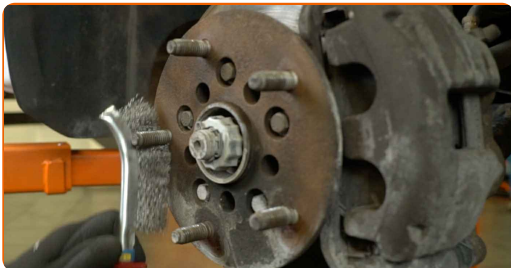




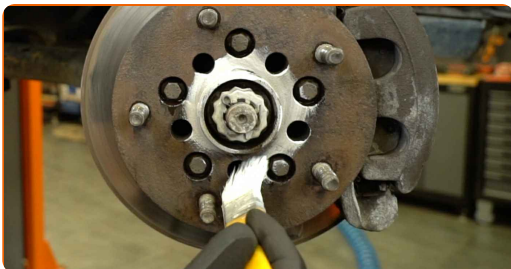
- 17** Kiristä raidetangon pään lukitusmutteri. Käytä 24 mm:n yhdistelmäavainta. Käytä 25 mm:n yhdistelmäavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 80 N·m.



- 18** Puhdista vanteen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussuihketta.



- 19** Käsittele pyörännavan pinta, joka koskettaa vanteeseen. Käytä keraamista tahnaa.



- 20** Asenna pyörä takaisin.



## Varoitus!

- Loukkaantumisen välttämiseksi pitele pyörää ylhäällä, kun kierrät kiinnityspultit kiinni.

21

Kierrä pyöränmutterit kiinni. Käytä 21 mm:n vannehylsyä. Käytä hylsyavainta.



22

Laske auto ja kiristä pyöränpultit ristikkäin. Käytä 21 mm:n vannehylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 200 N·m.



23

Poista tunkki, autopukit ja pyöräkiilat.



Vaihto: raidetangon pää – FORD Tourneo Custom V362 Bussi (F3).  
Ammattilaiset suosittelevat:

- Pyörät on suunnattava raidetangon pään vaihdon jälkeen.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.