



Kuinka vaihtaa
takaiskunvaimentimet
autoon **FORD TRANSIT**
MK-7 Bussi – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD TRANSIT MK-7 Bussi 2.2 TDCi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD TRANSIT MK-7 Umpikori 2.2 TDCi FORD TRANSIT MK-7 Umpikori 2.2 TDCi FORD TRANSIT MK-7 Umpikori 2.2 TDCi

**VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – FORD TRANSIT MK-7
BUSSI. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-spray
- Yleispuhdistussuihke
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- 15 mm:n yhdistelmäavain
- 18 mm:n yhdistelmäavain
- 21 mm:n yhdistelmäavain
- 15 mm:n hylsy
- 18 mm:n hylsy
- 21 mm:n hylsy
- 21 mm:n vannehylsy
- Hylsyavain
- T-väännin
- Vaihteistonostin
- Pyöräkiiloja

Osta työkaluja

Vaihto: iskunvaimentimet – FORD TRANSIT MK-7 Bussi. AUTODOC suosittelee:

- Vaihda iskunvaimentimet pareittain akselille.
- Takaiskunvaimennin vaihdetaan samalla tavalla sekä oikealle että vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – FORD TRANSIT MK-7 BUSSI. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Tue pyörät kiiloilla, jos aiot käyttää tunkkia.

2 Löysää pyöränmutterit. Käytä 21 mm:n vannehylsyä. Käytä T-väännintä.



3 Nosta auto.

Varoitus!

- Jos käytät tunkkia, varmista, että auto on pysäköity kovalle tasaiselle alustalle.
- Tue auto lisäksi autopukeilla.

4

Kierrä pyöränmutterit irti.

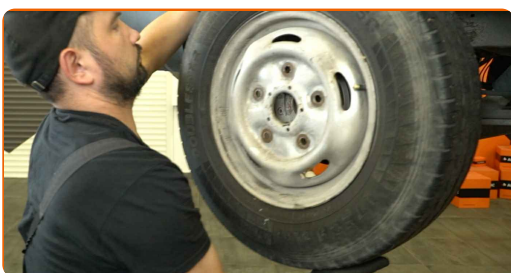


Varoitus!

- Loukkaantumisen välttämiseksi pitele pyörää ylhäällä, kun kierrät muttereita irti.

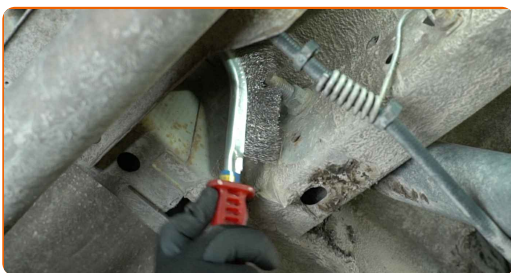
5

Irrota pyörä.



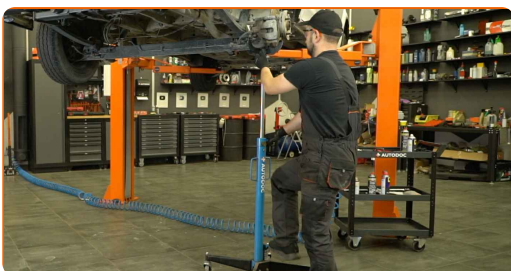
6

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Käytä WD-40-sprayta.



7

Tue taka-akselipalkki. Jos auto on nostettu ylös nostimella, käytä hydraulista vaihteistonostinta.



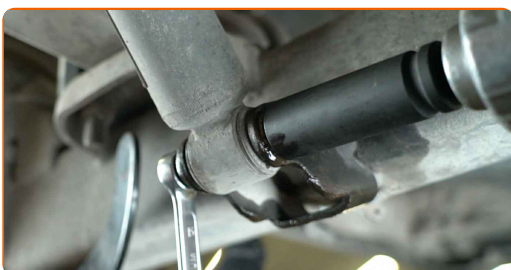
8

Kierrä irti iskunvaimentimen ylempi kiinnike. Käytä 21 mm:n yhdistelmäavainta. Käytä 18 mm:n hylsyä. Käytä hylsyavainta.



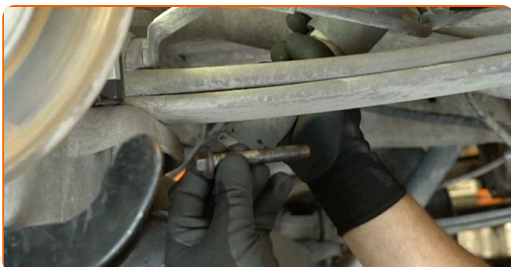
9

Kierrä irti iskunvaimentimen alempi kiinnike. Käytä 18 mm:n yhdistelmäavainta. Käytä 15 mm:n hylsyä. Käytä hylsyavainta.



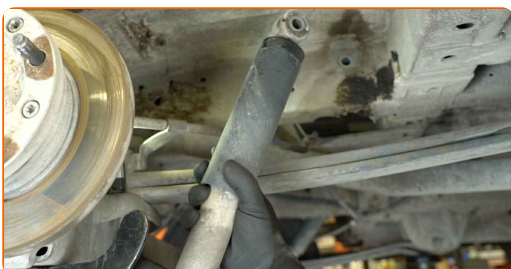
10

Irrota kiinnityspultit.



11

Irrota iskunvaimennin.



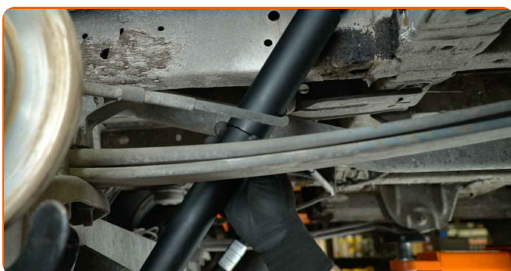
12

Puhdista iskunvaimentimen kiinnityskohdat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussuihketta.



13

Aseta uusi iskunvaimennin lokasuojan alle.

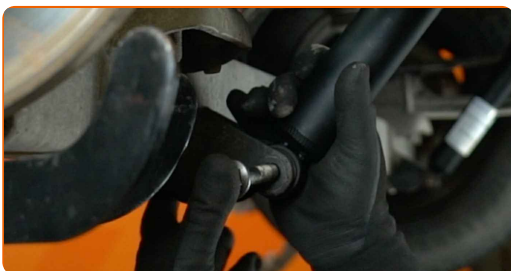


AUTODOC suosittelee:

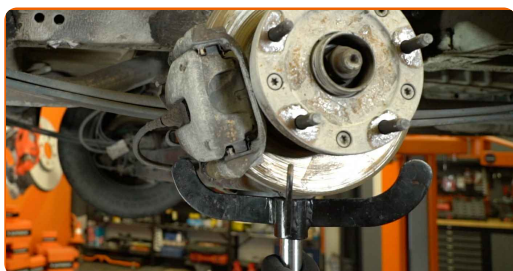
- Valmistele iskunvaimennin käyttöön pumppaamalla sitä käsin 3–5 kertaa ennen sen asentamista.

14

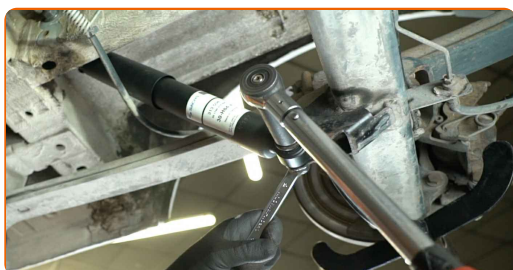
Asenna kiinnityspultit.



- 15** Jotta kiinnikkeet voidaan kiristää oikein, jousitus on tunkattava ylös sen kuormittamiseksi. Jos auto on nostettu ylös nostimella, käytä vaihteistonostinta.



- 16** Kiristä iskunvaimentimen alempi kiinnike. Käytä 15 mm:n yhdistelmäavainta. Käytä 18 mm:n hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 80 N·m.



- 17** Kiristä iskunvaimentimen ylempi kiinnike. Käytä 18 mm:n yhdistelmäavainta. Käytä 21 mm:n hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 180 N·m.



- 18** Poista tuki akselipalkin alta.



19

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussuihketta.



20

Käsittele pyörännavan pinta, joka koskettaa vanteeseen. Käytä keraamista tahnaa.



21

Asenna pyörä.



Varoitus!

- Loukkaantumisen välttämiseksi pitele pyörää ylhäällä, kun kierrät kiinnityspultteja kiinni.

22

Kierrä pyöränmutterit kiinni. Käytä 21 mm:n vannehylsyä. Käytä hylsyavainta.



23

Laske auto ja kiristä pyöränmutterit ristikkäin. Käytä 21 mm:n vannehylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 200 N·m.



24

Poista tunkit ja pyöräkiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.