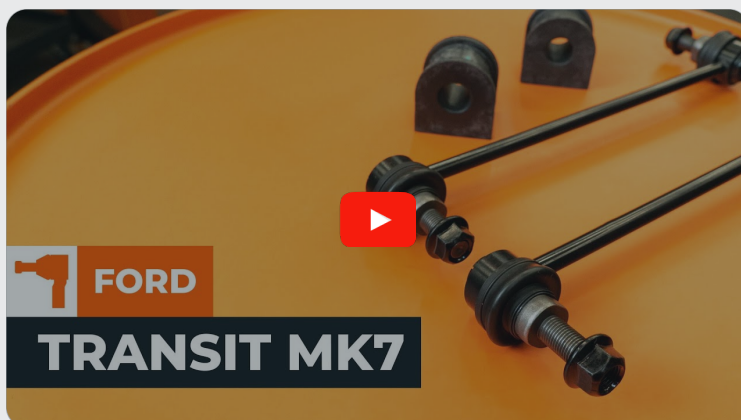




Kuinka vaihtaa
kallistuksenvakaajan
puslat eteen **FORD**
Transit Mk5 Bussi (V184,
V185)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD TRANSIT Bussi (FD_, FB_, FS_, FZ_, FC_) 2.0 DI, FORD TRANSIT Bussi (FD_, FB_, FS_, FZ_, FC_) 2.0 TDCi, FORD TRANSIT Bussi (FD_, FB_, FS_, FZ_, FC_) 2.4 TDE

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD Transit Mk6 Umpikori (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

VAIHTO: KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT – FORD TRANSIT MK5 BUSSI (V184, V185). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-spray
- Yleispuhdistussuihke
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- 20 mm:n yhdistelmäavain
- 10 mm:n hylsy
- 17 mm:n hylsy
- 19 mm:n hylsy
- H5 kuusiokoloavain
- 21 mm:n vannehylsy
- Hylsyavain tai sähkötyökalu kierrekiinnikkeiden poistamiseen/asentamiseen
- T-väännin
- Autonostin tai tunkki ja autopukkeja, lisäksi pyöräkiiloja

Osta työkaluja

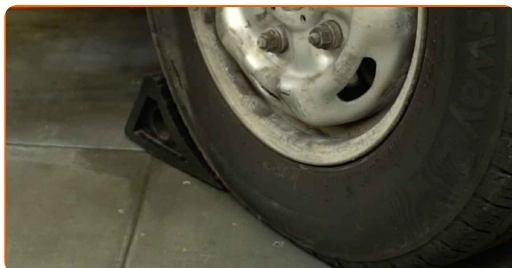
Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – FORD Transit Mk5 Bussi (V184, V185).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda kallistuksenvakaajan yhdystangot ja puslat pareittain.
- Kallistuksenvakaajan yhdystangot ja puslat vaihdetaan samalla tavalla saman akselin molemmille puolille.
- Huom! Kaikki työ FORD Transit Mk5 Bussi (V184, V185) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTO SEURAAVASTI:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää etupyörien pyöränmutterit. Käytä 21 mm:n vannehylysyä. Käytä T-väännintä.



3

Nosta ajoneuvo ylös.

Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – FORD Transit Mk5 Bussi (V184, V185).
AUTODOC suosittelee:

- Jos käytät tunkkia, pysäköi auto kovalle tasaiselle alustalle.
- Tue auto lisäksi autopukeilla.

4

Kierrä yhden pyörän mutterit irti ja irrota se.

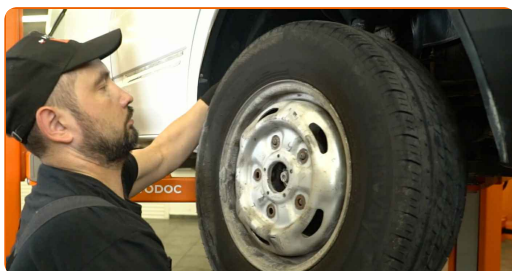


Varoitus!

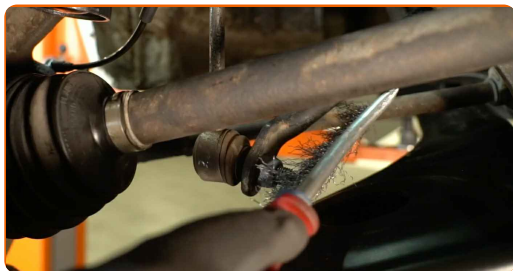
- Loukkaantumisen välttämiseksi pitele pyörää ylhäällä, kun kierrät muttereita irti.

5

Irrota toinen pyörä samalla tavalla.



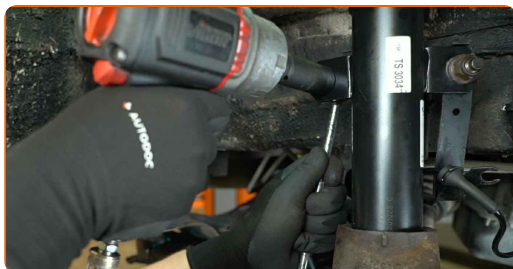
- 6 Puhdista yhden kallistuksenvakaajan yhdystangon kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Käytä WD-40-sprayta.



- 7 Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon joustintukeen. Käytä 19 mm:n yhdistelmäavainta. Käytä H5 kuusiokoloavainta pallotapin kiinnittämiseen. Käytä hylsyavainta.



- 8 Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon joustintukeen. Käytä 19 mm:n hylsyä. Käytä hylsyavainta.

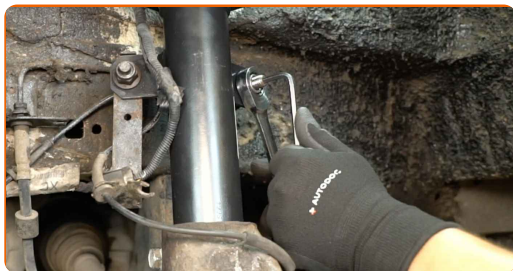


- 9 Irrota kallistuksenvakaajan yhdystanko.



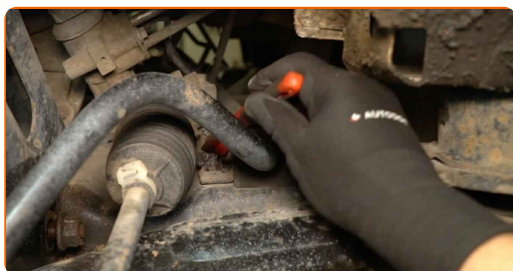
10

Irrota toinen kallistuksenvakaajan yhdystanko samoja ohjeita noudattaen.



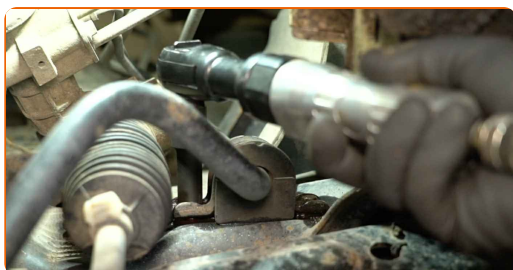
11

Puhdista yhden kallistuksenvakaajan puslan pidikkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Käytä WD-40-sprayta.



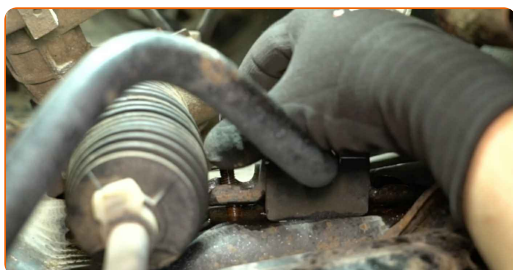
12

Kierrä irti kallistuksenvakaajan puslan pidikkeen kiinnikkeet. Käytä 10 mm:n hylsyä. Käytä hylsyavainta.



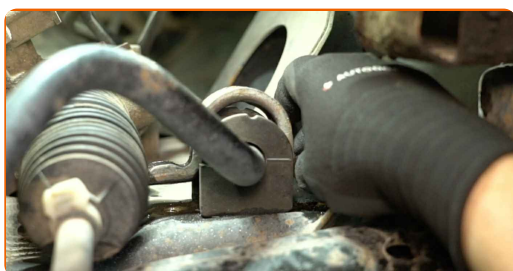
13

Irrota kiinnityspulttit.



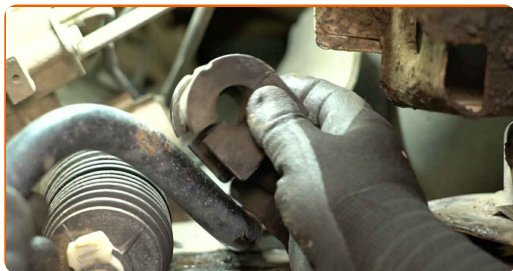
14

Irrota kallistuksenvakaajan puslan pidike.



15

Irrota kallistuksenvakaajan pusla.



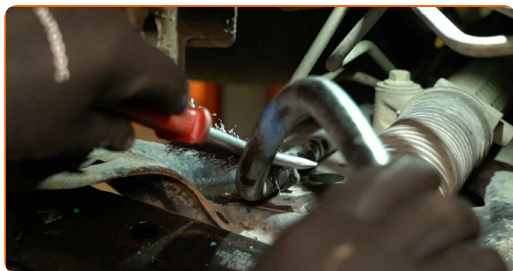
16

Irrota toinen kallistuksenvakaajan puslan pidike ja pusla samoja ohjeita noudattaen.



17

Puhdista kallistuksenvakaajan puslien kiinnityspaikat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussuihketta.



18

Asenna uusi kallistuksenvakaajan pusla akselin toiselle puolelle.



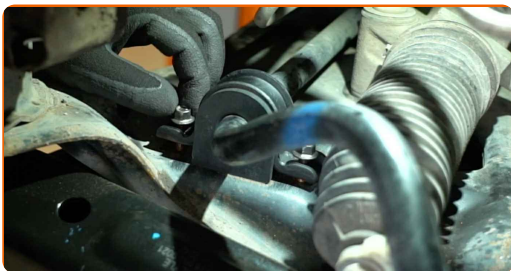
19

Asenna kallistuksenvakaajan puslan pidike.



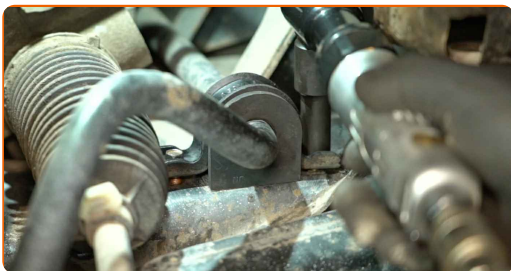
20

Asenna ja kierrä kiinni kiinnityspultit.



21

Asenna uusi kallistuksenvakaajan pusla ja pidike toiselle puolelle samoja ohjeita noudattaen.



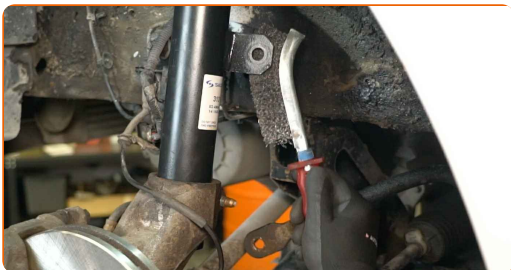
22

Kiristä molempien kallistuksenvakaajan puslien pidikkeet. Käytä 10 mm:n hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 25 N-m.



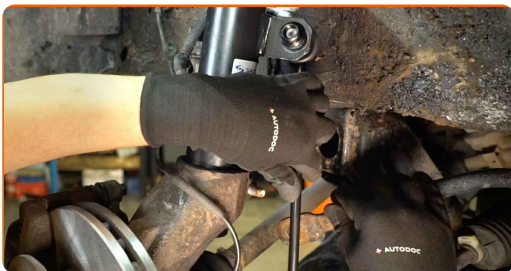
23

Puhdista kallistuksenvakaajan yhdystangon kiinnityspaikat akselin toisella puolella. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussuihketta.



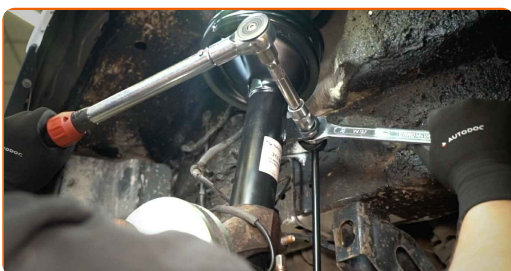
24

Asenna uusi kallistuksenvakaajan yhdystanko ja sen kiinnikkeet.



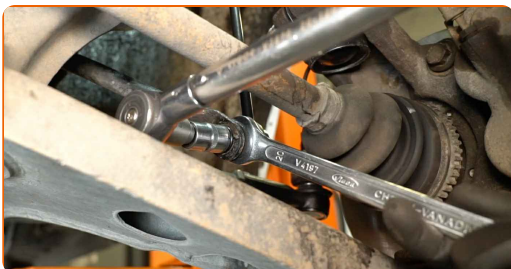
25

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon kallistuksenvakaajaan. Käytä 20 mm:n yhdistelmäavainta. Käytä 17 mm:n hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 55 N-m.



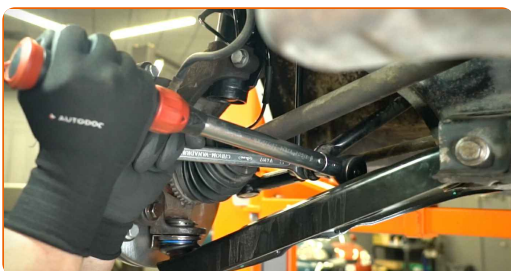
26

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon joustintukeen. Käytä 20 mm:n yhdistelmäavainta. Käytä 17 mm:n hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 55 N-m.



27

Asenna uusi kallistuksenvakaajan yhdystanko toiselle puolelle samoja ohjeita noudattaen.



28

Puhdista yhden pyörän kiinnityspaikka. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussuihketta.



29

Käsittele pyörännavan pinta, joka on kosketuksissa vanteen kanssa. Käytä keraamista tahnaa.



30

Asenna pyörä.



Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – FORD Transit Mk5 Bussi (V184, V185).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Loukkaantumisen välttämiseksi pitele pyörää ylhäällä, kun kierrät kiinnitysmuttereita kiinni.

31

Kierrä pyöränmutterit kiinni. Käytä 21 mm:n vannehylsyä. Käytä hylsyavainta.



32

Asenna toinen pyörä takaisin samalla tavalla.

33

Laske auto ja kiristä pyöränmutterit ristikkäin. Käytä 21 mm:n vannehylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 200 N·m.



34

Poista tunkki, autopukit ja pyöräkiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT: LAAJA VALIKOIMA

i VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääräntäyttöön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääräntäytöstä tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2024 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alla. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.