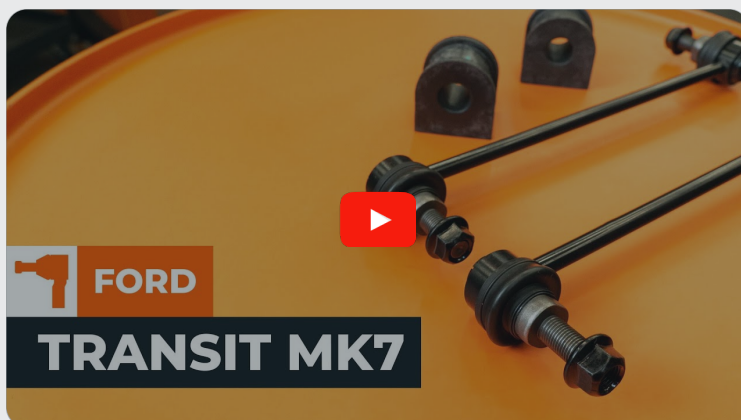




Kuinka vaihtaa
etummaisena
kallistuksenvakaajan
yhdystangot **FORD**
**Transit Mk5 Bussi (V184,
V185)** -autoon – vaihto-
opas

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD TRANSIT Bussi (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.4 DI RWD (F_B_, F_C_, F_A_),
FORD TRANSIT Bussi (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.4 DI, FORD TRANSIT Bussi
(FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.4 DI RWD (F_B_, F_C_), FORD TRANSIT Bussi (FD_-,
FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.3 16V RWD (F_B_, F_C_, F_A_), FORD TRANSIT Bussi
(FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.4 TDE, FORD TRANSIT Bussi (FD_-, FB_-, FS_-,
FZ_-, FC_-) 2.4 TDCi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD TRANSIT MK-7 Umpikori 2.2 TDCi

**VAIHTO: KOIRANLUU – FORD TRANSIT MK5 BUSSI
(V184, V185). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-spray
- Yleispuhdistussuihke
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- 20 mm:n yhdistelmäavain
- 10 mm:n hylsy
- 17 mm:n hylsy
- 19 mm:n hylsy
- H5 kuusiokoloavain
- 21 mm:n vannehylsy
- Hylsyavain tai sähkötyökalu kierrekiinnikkeiden poistamiseen/asentamiseen
- T-väännin
- Autonostin tai tunkki ja autopukkeja, lisäksi pyöräkiilloja

Osta työkaluja

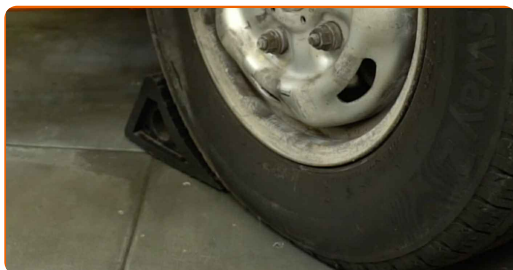
Vaihto: koiranluu – FORD Transit Mk5 Bussi (V184, V185). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallistuksenvakaajan yhdystangot ja puslat pareittain.
- Kallistuksenvakaajan yhdystangot ja puslat vaihdetaan samalla tavalla saman akselin molemmille puolille.
- Sytytysvirta on kytkettävä pois päältä ennen töihin ryhtymistä.

VAIHTO: KOIRANLUU – FORD TRANSIT MK5 BUSSI (V184, V185). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää etupyörien pyöränmutterit. Käytä 21 mm:n vannehylsyä. Käytä T-väännintä.



3

Nosta ajoneuvo ylös.

Varoitus!

- Jos käytät tunkkia, pysäköi auto kovalle tasaiselle alustalle.
- Tue auto lisäksi autopukeilla.

4

Kierrä yhden pyörän mutterit irti ja irrota se.



Vaihto: koiranluu – FORD Transit Mk5 Bussi (V184, V185). Vinkki:

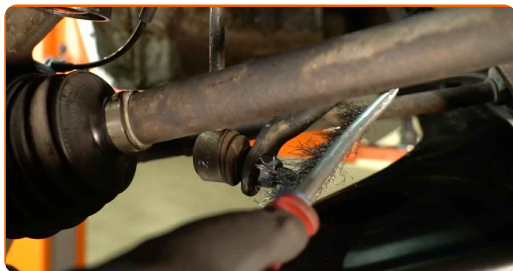
- Loukkaantumisen välttämiseksi pitele pyörää ylhäällä, kun kierrät muttereita irti.

5

Irrota toinen pyörä samalla tavalla.



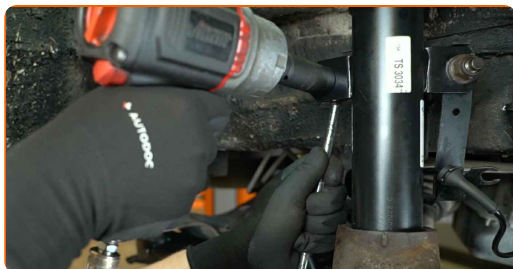
6 Puhdista yhden kallistuksenvakaajan yhdystangon kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Käytä WD-40-sprayta.



7 Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon joustintukeen. Käytä 19 mm:n yhdistelmäavainta. Käytä H5 kuusiokoloavainta pallotapin kiinnittämiseen. Käytä hylsyavainta.



8 Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon joustintukeen. Käytä 19 mm:n hylsyä. Käytä hylsyavainta.

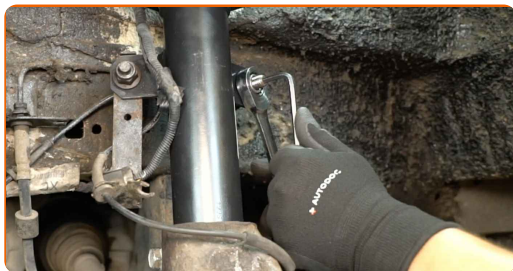


9 Irrota kallistuksenvakaajan yhdystanko.



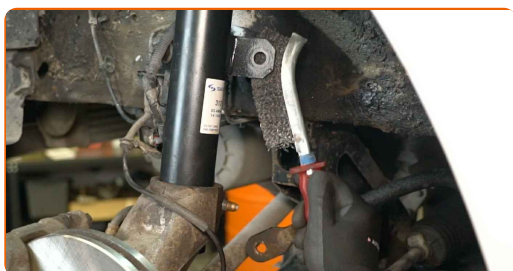
10

Irrota toinen kallistuksenvakaajan yhdystanko samoja ohjeita noudattaen.



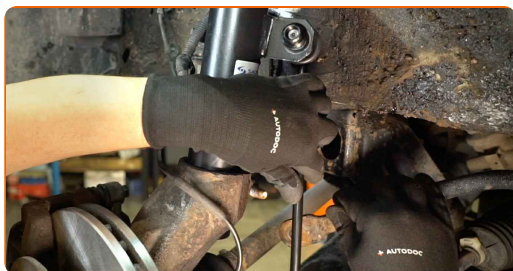
11

Puhdista kallistuksenvakaajan yhdystangon kiinnityspaikat akselin toisella puolella. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussuihketta.



12

Asenna uusi kallistuksenvakaajan yhdystanko ja sen kiinnikkeet.



13

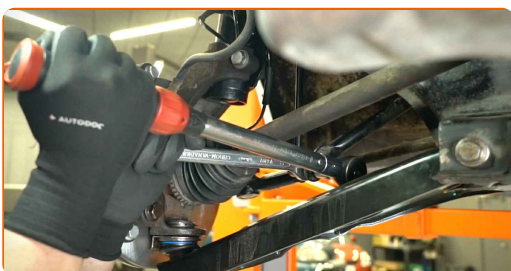
Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon kallistuksenvakaajaan. Käytä 20 mm:n yhdistelmäavainta. Käytä 17 mm:n hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 55 N-m.



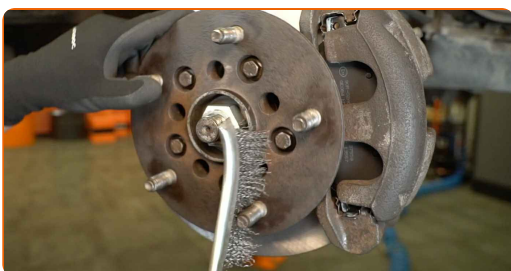
- 14** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon joustintukeen. Käytä 20 mm:n yhdistelmäavainta. Käytä 17 mm:n hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 55 N-m.



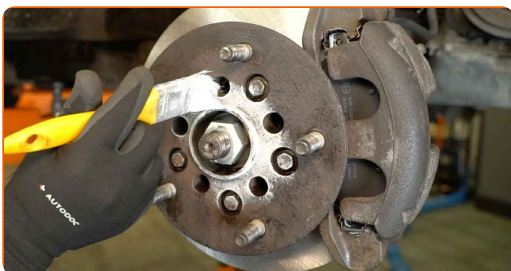
- 15** Asenna uusi kallistuksenvakaajan yhdystanko toiselle puolelle samoja ohjeita noudattaen.



- 16** Puhdista yhden pyörän kiinnityspaikka. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussuihketta.



- 17** Käsittele pyörännavan pinta, joka on kosketuksissa vanteen kanssa. Käytä keraamista tahnaa.



18

Asenna pyörä.



Vaihto: koiranluu – FORD Transit Mk5 Bussi (V184, V185). AUTODOCin vinkki:

- Loukkaantumisen välttämiseksi pitele pyörää ylhäällä, kun kierrät kiinnitysmuttereita kiinni.

19

Kierrä pyöränmutterit kiinni. Käytä 21 mm:n vannehylsyä. Käytä hylsyavainta.



20

Asenna toinen pyörä takaisin samalla tavalla.

21

Laske auto ja kiristä pyöränmutterit ristikkäin. Käytä 21 mm:n vannehylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 200 N·m.



22

Poista tunkki, autopukit ja pyöräkiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2024 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.