



Kuinka vaihtaa
etujousituksen tukivarsi
autoon **FORD Transit**
Mk6 Bussi (V347, V348)
– vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

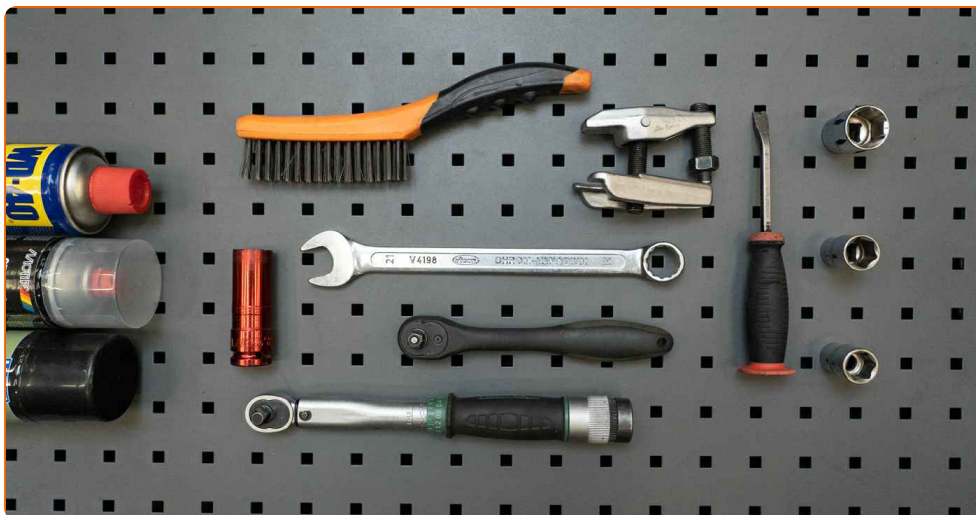
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FORD TRANSIT MK-7 Bussi 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Bussi 2.2 TDCi RWD,
FORD TRANSIT MK-7 Bussi 2.4 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Bussi 2.4 TDCi 4x4, FORD
TRANSIT MK-7 Bussi 3.2 TDCi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen
ajoneuvossa: FORD TRANSIT MK-7 Umpikori 2.2 TDCi

**VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – FORD
TRANSIT MK6 BUSSI (V347, V348). TYÖKALUT, JOITA
SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-spray
- Yleispuhdistussuihke
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- 21 mm:n yhdistelmäavain
- 18 mm:n hylsy
- 21 mm:n hylsy
- 24 mm:n hylsy
- 21 mm:n vannehylsy
- Hylsyavain tai sähkötyökalu kierteitettyjen kiinnikkeiden irrottamista/asentamista varten
- T-väännin
- Asennusrauta
- Pallonivelen ulosvedin
- Vaihteistonostin tai ylimääräinen tunkki
- Autonostin tai tunkki ja autopukkeja, lisäksi pyöräkiiloja

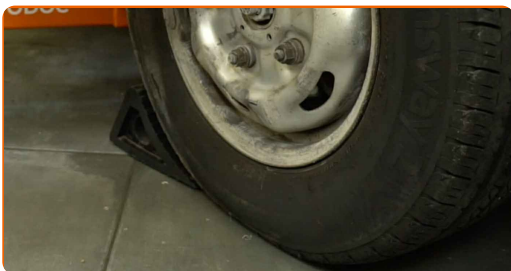
Osta työkaluja

Vaihto: etummainen alatukivarsi – FORD Transit Mk6 Bussi (V347, V348).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

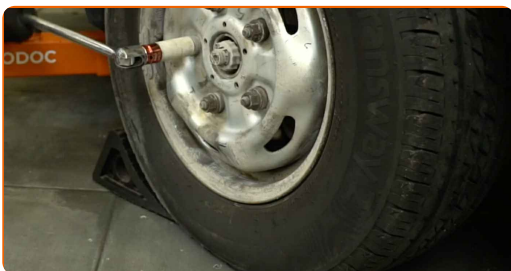
- Vasen ja oikea tukivarsi vaihdetaan samalla tavalla.
- Sytytysvirta on kytkettävä pois päältä ennen töihin ryhtymistä.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – FORD TRANSIT MK6 BUSSI (V347, V348). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Tue pyörät kiiloilla.



2 Löysää pyöränmutterit. Käytä 21 mm:n vannehylsyä. Käytä T-väännintä.



3 Nosta ajoneuvo ylös.

Varoitus!

- Jos käytät tunkkia, pysäköi auto kovalle tasaiselle alustalle.
- Tue auto lisäksi autopukeilla.

4

Kierrä pyöränmutterit irti.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – FORD Transit Mk6 Bussi (V347, V348).
Vinkki:

- Loukkaantumisen välttämiseksi pitele pyörää ylhäällä, kun kierrät muttereita irti.

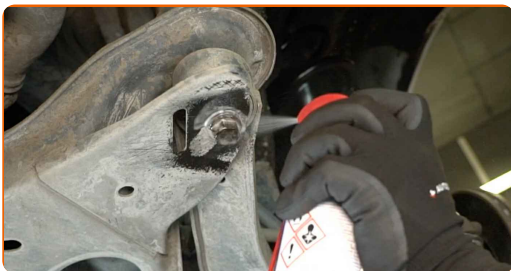
5

Irrota pyörä.



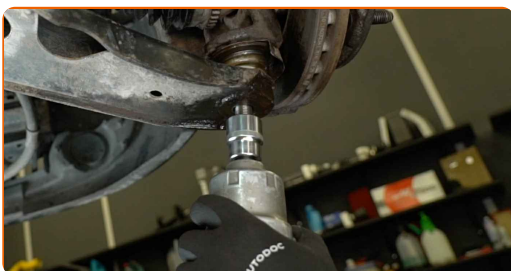
6

Puhdista kaikki tukivarren liitännät. Käytä teräsharjaa. Käytä WD-40-sprayta.



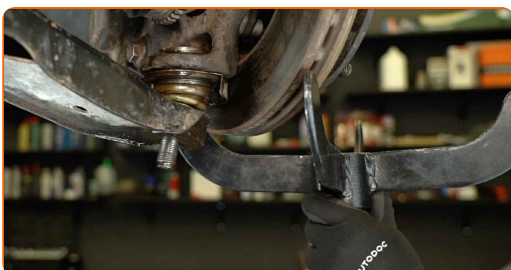
7

Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää pallonivelen ohjausvarteeseen. Käytä 24 mm:n hylsyä. Käytä hylsyavainta.



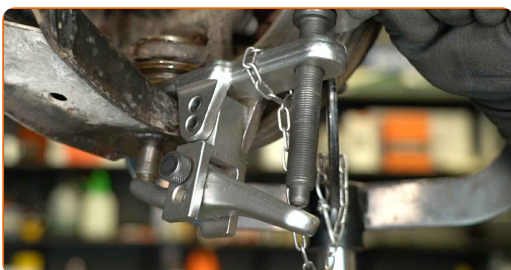
8

Nosta olka-akseli ylös. Käytä vaihteistonostinta tai ylimääräistä tunkkia.



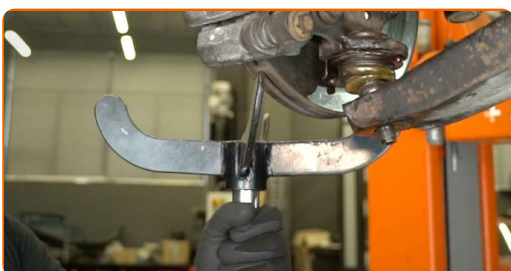
9

Irrota pallonivel tukivarresta. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



10

Irrota tuki olka-akselin alta.



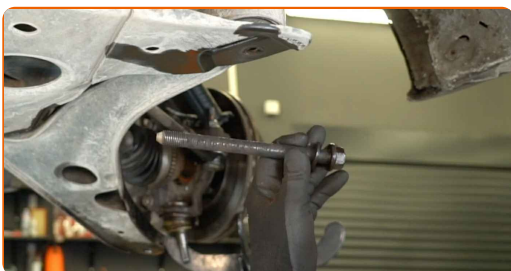
11

Kierrä irti tukivarren takakiinnike. Käytä 21 mm:n hylsyä. Käytä hylsyavainta.



12

Irrota kiinnityspultti.



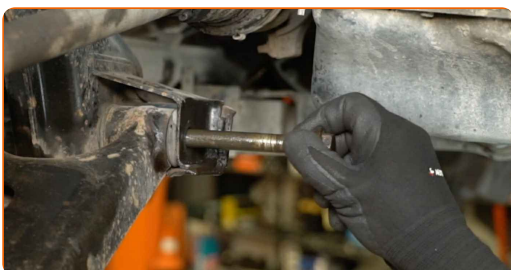
13

Kierrä irti tukivarren etukiinnike. Käytä 21 mm:n yhdistelmäavainta. Käytä 18 mm:n hylsyä. Käytä hylsyavainta.



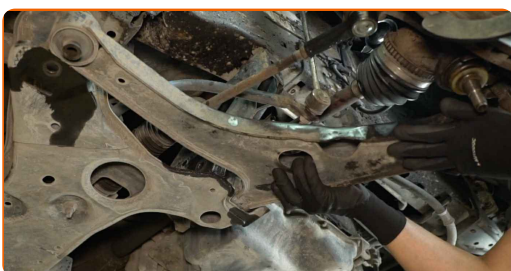
14

Irrota kiinnityspultti.



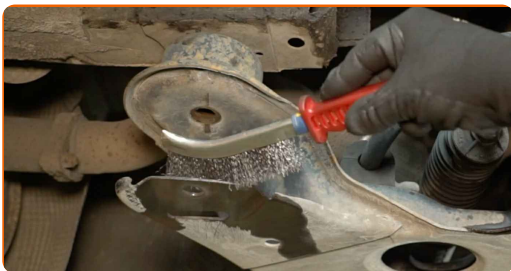
15

Irrota tukivarsi. Käytä asennusrautaa.



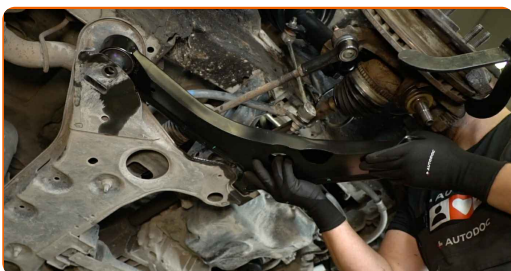
16

Puhdista tukivarren asennuskohdat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussuihketta.



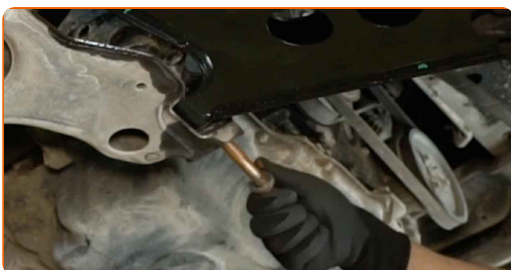
17

Asenna uusi tukivarsi.



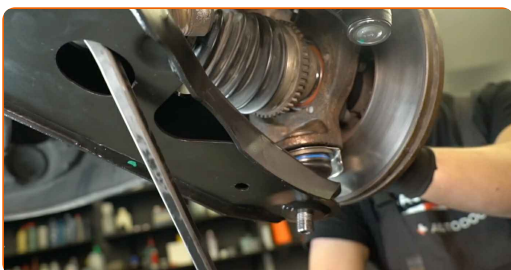
18

Asenna ja kierrä kiinnityspultit kiinni.



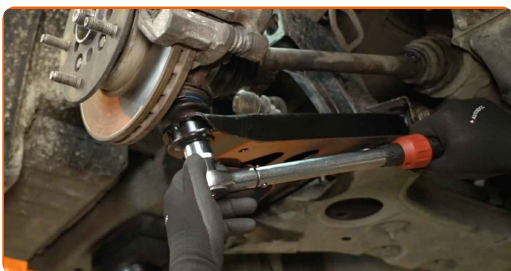
19

Kiinnitä pallonivel tukivarteen kiertämällä mutteri kiinni.



20

Kiristä kiinnike, joka yhdistää tukivarren palloniveleen. Käytä 24 mm:n hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 150 N-m.



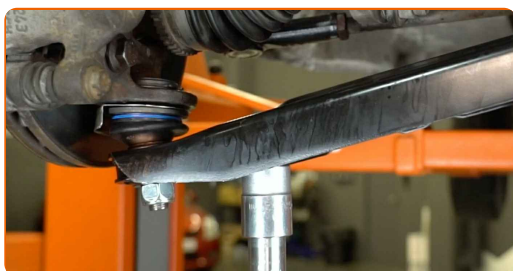
21

Kiristä tukivarren takakiinnike. Käytä 21 mm:n hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 200 N·m.



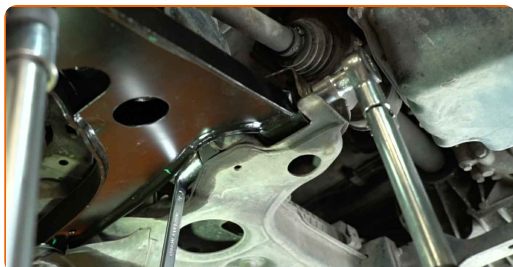
22

Kiristääksesi kiinnikkeet oikein, jousitus on tunkattava ylös sen kuormittamiseksi. Käytä vaihteistonostinta tai ylimääräistä tunkkia.



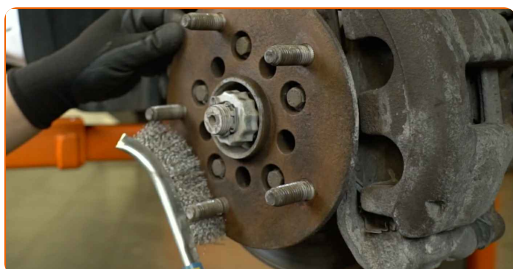
23

Kiristä tukivarren etukiinnike. Käytä 21 mm:n yhdistelmäavainta. Käytä 18 mm:n hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 200 N·m.



24

Puhdista vanteen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussuihketta.



25

Käsittele pyörännavan pinta, joka on kosketuksissa vanteen kanssa. Käytä keraamista tahnaa.



26

Asenna pyörä.

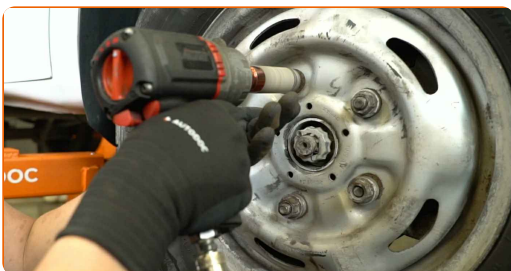


Vaihto: etummainen alatukivarsi – FORD Transit Mk6 Bussi (V347, V348).
AUTODOC suosittelee:

- Loukkaantumisen välttämiseksi pitele pyörää ylhäällä, kun kierrät kiinnitysmuttereita kiinni.

27

Kierrä pyöränmutterit kiinni. Käytä 21 mm:n vannehylsyä. Käytä hylsyavainta.



28

Laske auto ja kiristä pyöränmutterit ristikkäin. Käytä 21 mm:n vannehylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 200 N·m.



29

Poista tunkki, autopukit ja pyöräkiilat.

Vaihto: etummainen alatukivarsi – FORD Transit Mk6 Bussi (V347, V348).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Pyörät on suunnattava tukivarren vaihtamisen jälkeen.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2024 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.