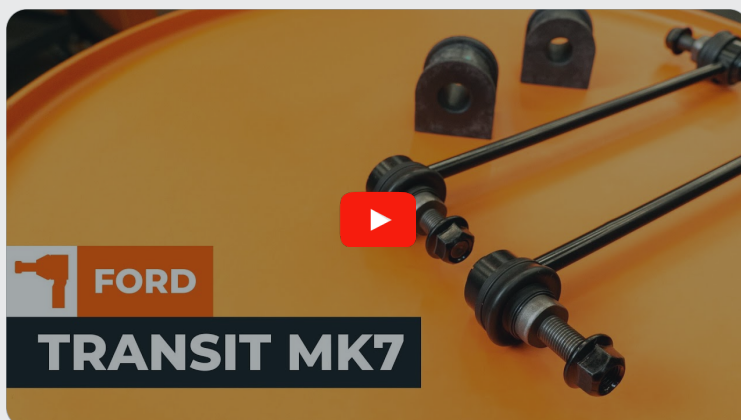




Kuinka vaihtaa
etummaisat
kallistuksenvakaajan
puslat **FORD Transit**
Tourneo (FC_ _) -autoon
– vaihto-opas

SAMANKALTAIEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
FORD TRANSIT TOURNEO (FC_ _) 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FORD TRANSIT MK-7 Umpikori 2.2 TDCi

**VAIHTO: KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT – FORD
TRANSIT TOURNEO (FC_ _). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-spray
- Yleispuhdistussuihke
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- 20 mm:n yhdistelmäavain
- 10 mm:n hylsy
- 17 mm:n hylsy
- 19 mm:n hylsy
- H5 kuusiokoloavain
- 21 mm:n vannehylsy
- Hylsyavain tai sähkötyökalu kierrekiinnikkeiden poistamiseen/asentamiseen
- T-väännin
- Autonostin tai tunkki ja autopukkeja, lisäksi pyöräkiiloja

Osta työkaluja

Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – FORD Transit Tourneo (FC_ _).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda kallistuksenvakaajan yhdystangot ja puslat pareittain.
- Kallistuksenvakaajan yhdystangot ja puslat vaihdetaan samalla tavalla saman akselin molemmille puolille.
- Huom! Kaikki työ FORD Transit Tourneo (FC_ _) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTO SEURAAVASTI:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää etupyörien pyöränmutterit. Käytä 21 mm:n vannehylsyä. Käytä T-väännintä.



3

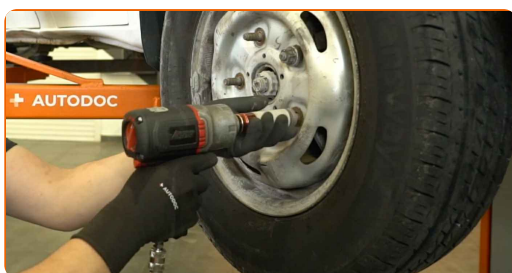
Nosta ajoneuvo ylös.

Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – FORD Transit Tourneo (FC_ _).
AUTODOC suosittelee:

- Jos käytät tunkkia, pysäköi auto kovalle tasaiselle alustalle.
- Tue auto lisäksi autopukeilla.

4

Kierrä yhden pyörän mutterit irti ja irrota se.

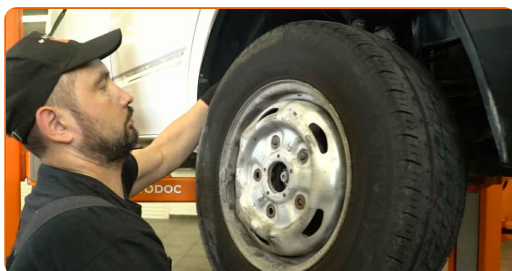


Varoitus!

- Loukkaantumisen välttämiseksi pitele pyörää ylhäällä, kun kierrät muttereita irti.

5

Irrota toinen pyörä samalla tavalla.



6 Puhdista yhden kallistuksenvakaajan yhdystangon kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Käytä WD-40-sprayta.



7 Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon joustintukeen. Käytä 19 mm:n yhdistelmäavainta. Käytä H5 kuusiokoloavainta pallotapin kiinnittämiseen. Käytä hylsyavainta.



8 Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon joustintukeen. Käytä 19 mm:n hylsyä. Käytä hylsyavainta.



9 Irrota kallistuksenvakaajan yhdystanko.



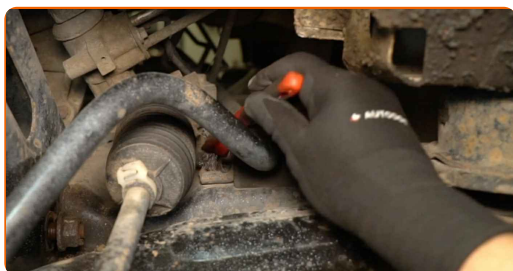
10

Irrota toinen kallistuksenvakaajan yhdistanko samoja ohjeita noudattaen.



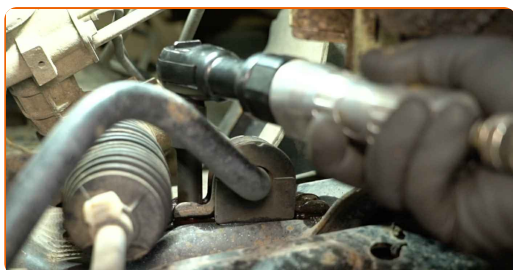
11

Puhdista yhden kallistuksenvakaajan puslan pidikkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Käytä WD-40-sprayta.



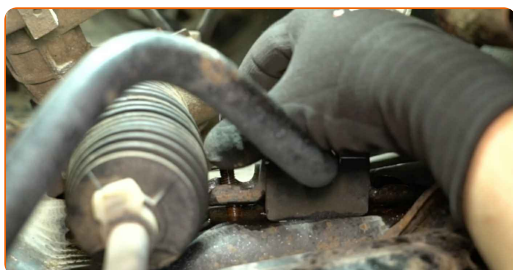
12

Kierrä irti kallistuksenvakaajan puslan pidikkeen kiinnikkeet. Käytä 10 mm:n hylsyä. Käytä hylsyavainta.



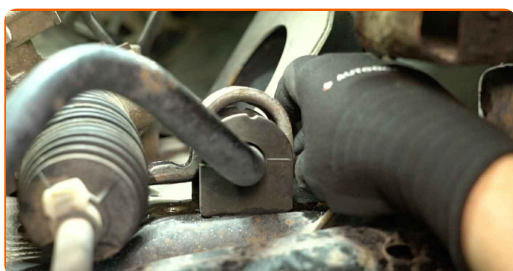
13

Irrota kiinnityspultit.

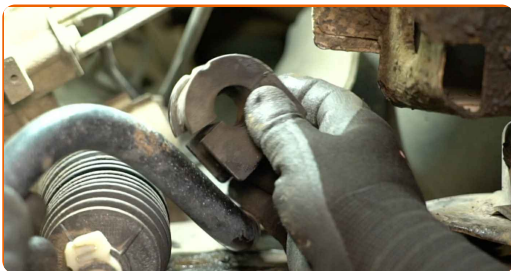


14

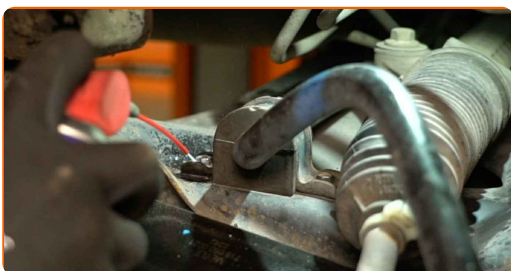
Irrota kallistuksenvakaajan puslan pidike.



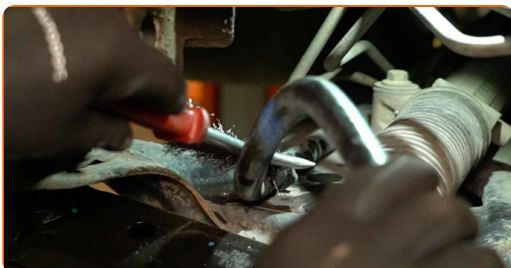
15 Irrota kallistuksenvakaajan pusla.



16 Irrota toinen kallistuksenvakaajan puslan pidike ja pusla samoja ohjeita noudattaen.



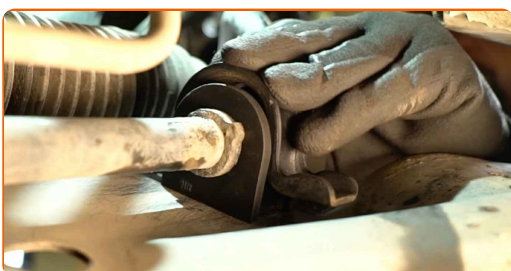
17 Puhdista kallistuksenvakaajan puslien kiinnityspaikat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussuihketta.



18 Asenna uusi kallistuksenvakaajan pusla akselin toiselle puolelle.

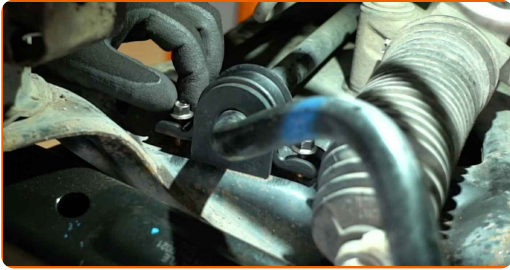


19 Asenna kallistuksenvakaajan puslan pidike.



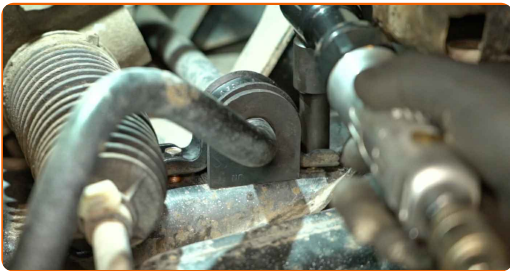
20

Asenna ja kierrä kiinni kiinnityspultit.



21

Asenna uusi kallistuksenvakaajan pusla ja pidike toiselle puolelle samoja ohjeita noudattaen.



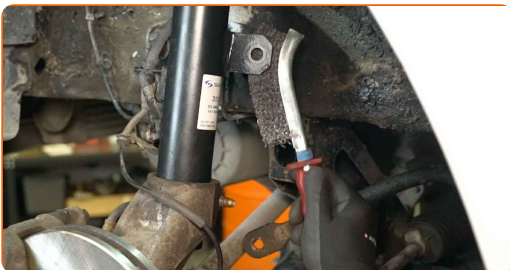
22

Kiristä molempien kallistuksenvakaajan puslien pidikkeet. Käytä 10 mm:n hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 25 N-m.



23

Puhdista kallistuksenvakaajan yhdystangon kiinnityspaikat akselin toisella puolella. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussuihketta.



24

Asenna uusi kallistuksenvakaajan yhdistanko ja sen kiinnikkeet.



25

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdistangon kallistuksenvakaajaan. Käytä 20 mm:n yhdistelmäavainta. Käytä 17 mm:n hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 55 N-m.



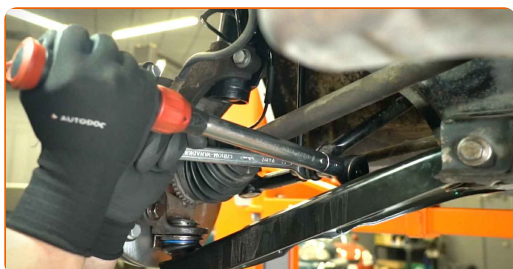
26

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdistangon joustintukeen. Käytä 20 mm:n yhdistelmäavainta. Käytä 17 mm:n hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 55 N-m.



27

Asenna uusi kallistuksenvakaajan yhdistanko toiselle puolelle samoja ohjeita noudattaen.



28

Puhdista yhden pyörän kiinnityspaikka. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussuihketta.



29

Käsittele pyörännavan pinta, joka on kosketuksissa vanteen kanssa. Käytä keraamista tahnaa.



30

Asenna pyörä.



Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – FORD Transit Tourneo (FC_ _).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Loukkaantumisen välttämiseksi pitele pyörää ylhäällä, kun kierrät kiinnitysmuttereita kiinni.

31

Kierrä pyöränmutterit kiinni. Käytä 21 mm:n vannehylsyä. Käytä hylsyavainta.

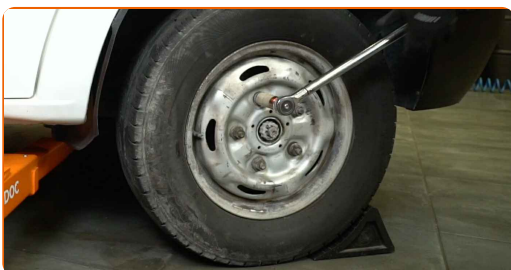


32

Asenna toinen pyörä takaisin samalla tavalla.

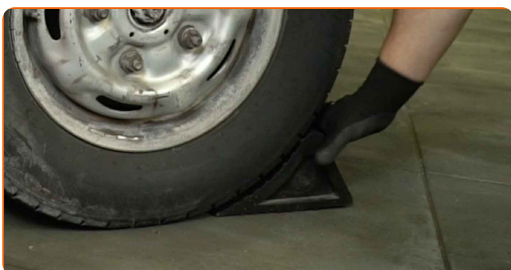
33

Laske auto ja kiristä pyöränmutterit ristikkäin. Käytä 21 mm:n vannehylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristysmomentti: 200 N·m.



34

Poista tunkki, autopukit ja pyöräkiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2024 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.