



Kuinka vaihtaa
sytytyspuola **Opel Astra**
G F48-autoon – vaihto-
ohje

OHJEVIDEO

** Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.2 16V (F35), OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.2 i 16V (F08, F68, M68), OPEL Astra G Sedan (T98) 1.2 16V (F69), OPEL AGILA (A) (H00) 1.2 16V (F68), OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68), OPEL Corsa C Van (X01) 1.2 16V (F08, W5L), OPEL ASTRA G Umpikori (F70) 1.2 (F70)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – OPEL ASTRA G F48.
TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Elektroniikan puhdistusspray
- Torx-kärkihylsy T30
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Lokasuojan suojapeite

OSTA TYÖKALUJA

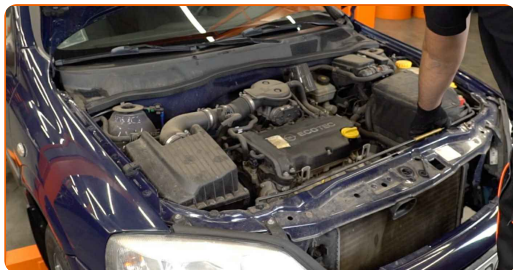
Vaihto: sytytyspuola – Opel Astra G F48. AUTODOC suosittelee:

- Kaikkien sylintereiden sytytyspuolien vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – OPEL ASTRA G F48. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Avaa konepelti. Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



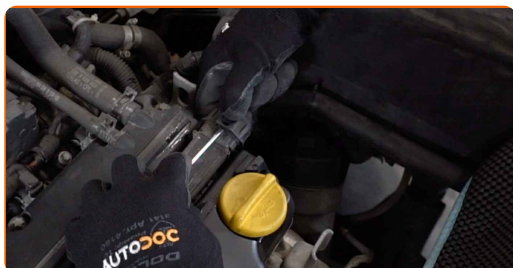
2

Irraita konepelti.



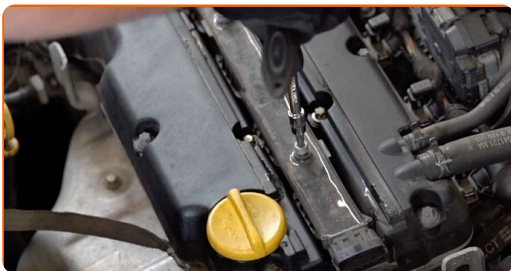
3

Irrota liitin sytytyspuolasta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



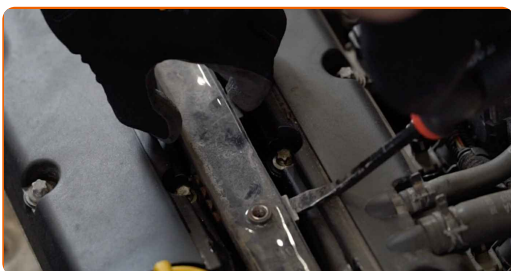
4

Irrota sytytyspuolan kannatin. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



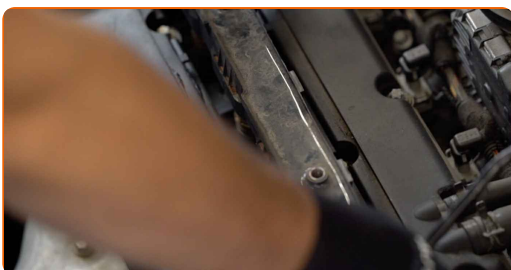
5

Nosta sytytyspuola. Käytä sorkkarautaa.



6

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



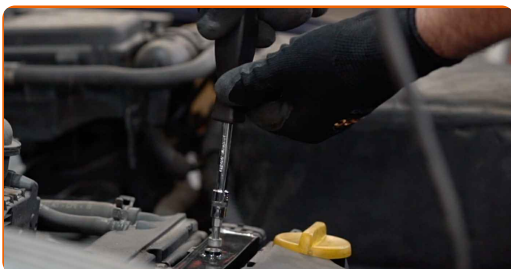
7

Asenna uusi sytytyspuola sytytystulpan koloon. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



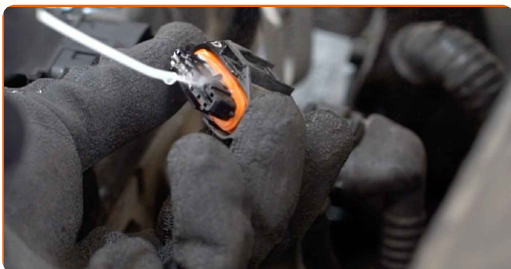
8

Kiinnitä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.



9

Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistussprayillä. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.

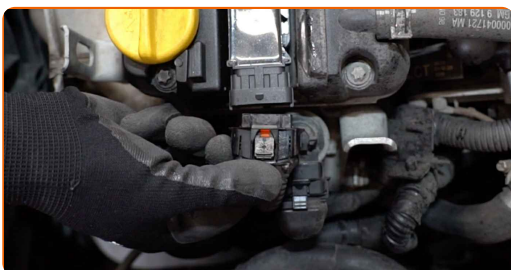


AUTODOC suosittelee:

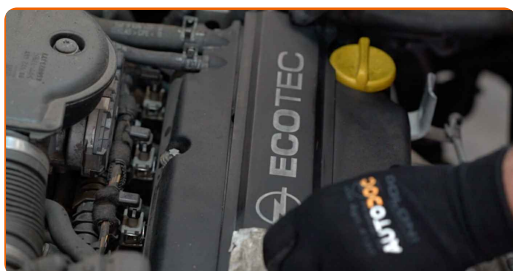
- Vaihto: sytytyspuola – Opel Astra G F48. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

10

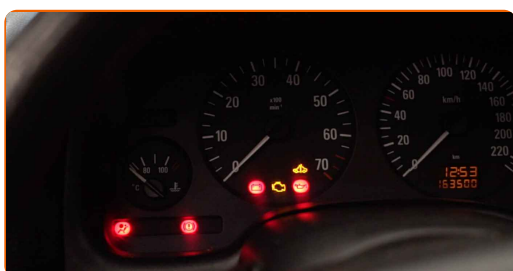
Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



- 11** Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



- 12** Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein. Sammuta moottori.



- 13** Ota suojapeite pois.



- 14** Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA OPEL-AUTOON

SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT OPEL ASTRA G F48 -MALLIIN

SYTYTYSPUOLA OPEL-AUTOON: OSTA NYT

**SYTYTYSPUOLA OPEL ASTRA G F48 -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.