



Kuinka vaihtaa
kallistuksenvakaajan
puslat eteen **Opel Astra**
G F48-autoon – vaihto-
ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

OPEL Corsa A TR (S83) 1.2 S (F11, M11, M19, F19), OPEL Corsa A TR (S83) 1.2 N (F11, M11, F19, M19), OPEL Corsa A CC (S83) 1.2 S (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.2 (F08, M08, F68, M68), OPEL KADETT C Coupe 1.2, OPEL KADETT C 1.2, OPEL Kadett C CC 1.2, OPEL KADETT C Coupe 1.2 S, OPEL Kadett C CC 1.2 S, OPEL KADETT C 1.2 S, OPEL KADETT C StW 1.2, OPEL KADETT C StW 1.2 S, OPEL KADETT D (31_-34_, 41_-44_) 1.2, OPEL KADETT D (31_-34_, 41_-44_) 1.2 S, OPEL KADETT D StW (35_, 36_, 45_, 46_) 1.2, (+ 70)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT – OPEL
ASTRA G F48. TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yhdistelmäavain nro 13
- Hylsyavain nro E12
- Vannehylsy nro 17
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – Opel Astra G F48. AUTODOC suosittelee:

- Molemmat kallistuksenvakaajan laakerit on vaihdettava yhtäaikaisesti.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla oikealle ja vasemmalle kallistuksenvakaajan laakerille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT – OPEL ASTRA G F48. SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – Opel Astra G F48. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

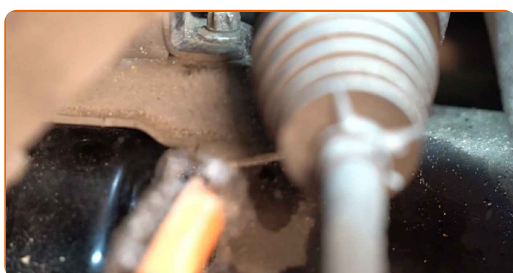
5

Irrota pyörä.



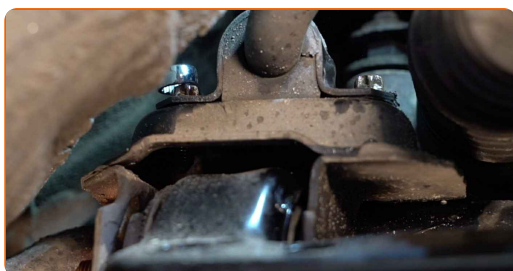
6

Puhdista kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

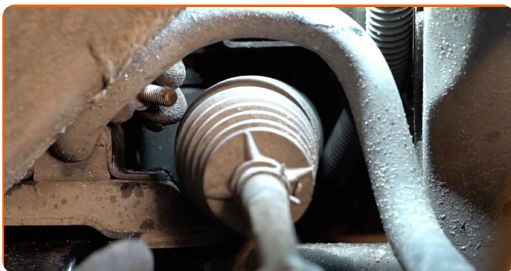


7

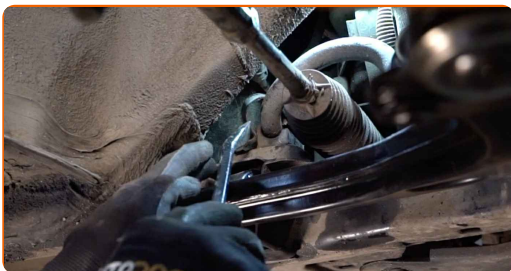
Ruuvaa irti kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.



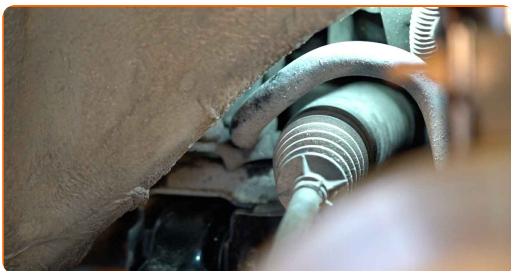
8 Irrota kiinnitysruuvit (2 kappaletta).



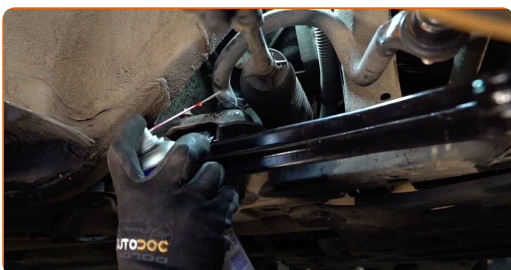
9 Irrota kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet. Käytä sorkkarautaa.



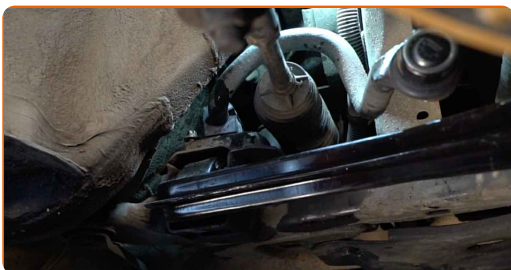
10 Irrota kallistuksenvakaajan laakerit.



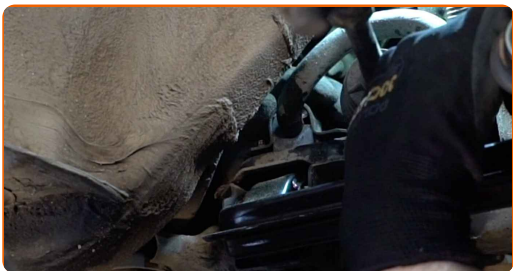
11 Puhdista kallistuksenvakaajan laakerien asennuskohdat. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



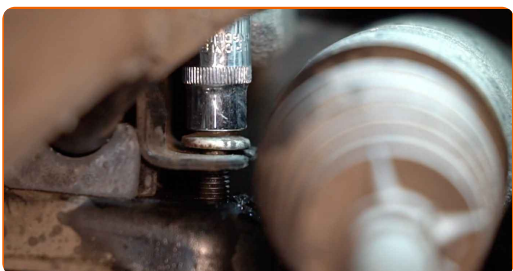
12 Asenna uudet kallistuksenvakaajan laakerit.



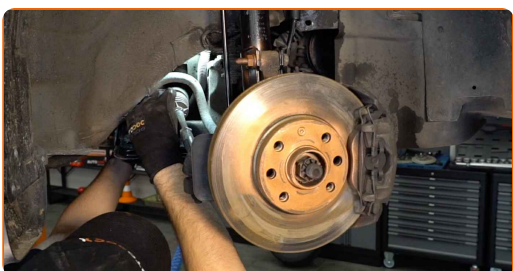
13 Asenna kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet.



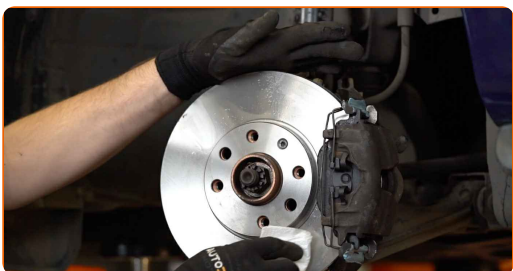
14 Asenna kiinnityspultit (2 kappaletta).



15 Ruuvaa kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



16 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



17 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



18

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Opel Astra G F48

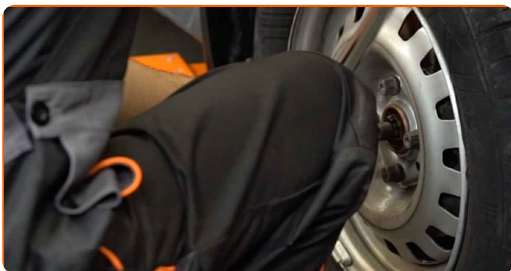
19

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



20

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



21

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA OPEL-AUTOON

KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT OPEL ASTRA G F48 -MALLIIN

**KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT OPEL-AUTOON: OSTA
NYT**

**KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT OPEL ASTRA G F48 -
AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.