AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa etummainen alatukivarsi **VW Golf 5**-autoon – vaihto-ohje

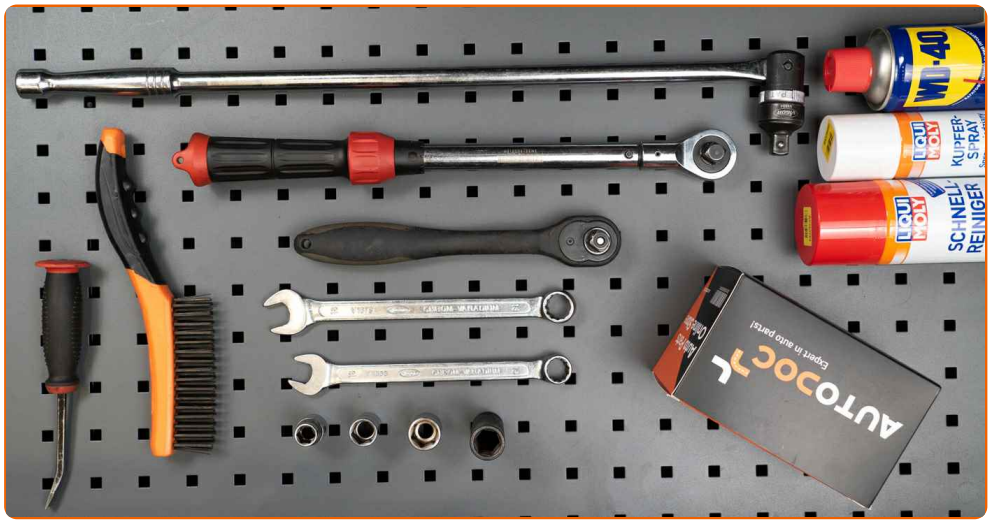
OHJEVIDEO

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW Golf VI Hatchback (5K1) 1.6 MultiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 TDI, VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 R 4motion, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 MultiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Hatchback (5K1) 1.2 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 TDI, (+ 95)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – VW GOLF 5. LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

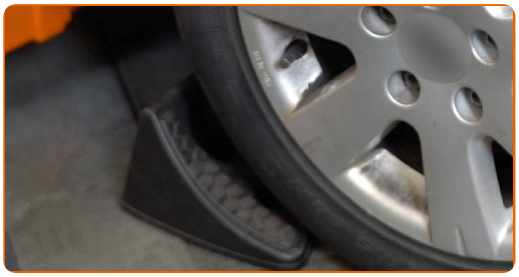
OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW Golf 5. AUTODOC suosittelee:

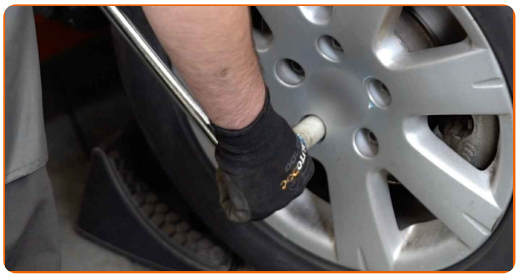
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – VW GOLF 5. SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Tue pyörät kiiloilla.



2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.

Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW Golf 5. Vinkki:

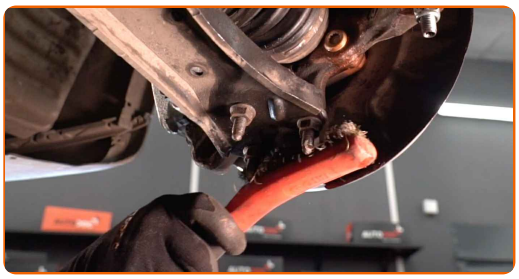
- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5 Irrota pyörä.

6 Irrota öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä hylsyä nro 12.

7 Poista öljypohjan kansi.

8 Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW Golf 5. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Käytä suojalaseja.
- Käytä hengityssuojaa.

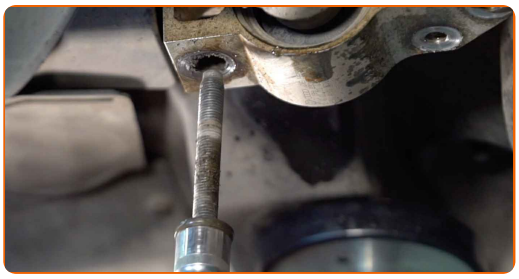
9 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kierreleuan väännintä.

10 Löysää tukivarren etummainen kiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.

11 Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren auton runkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.

12 Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kierreleuan väännintä.

13 Irrota kiinnitysruuvit. Käytä hylsyä nro 18. Käytä hylsyä nro 16.

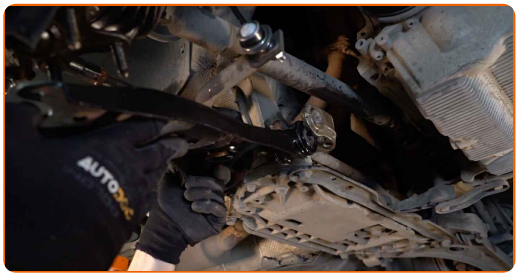


14 Irroita pallonivel tukivarresta.

15 Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.

16 Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

17 Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.

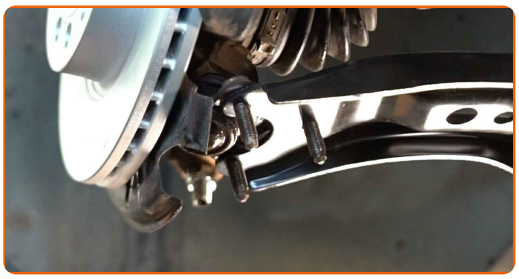


Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW Golf 5. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

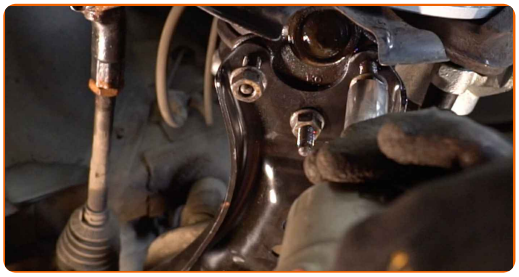
- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

18 Asenna tukivarren etukiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

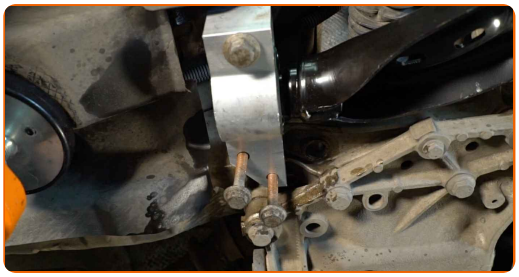
19 Liitä pallonivel ohjausvarteen.



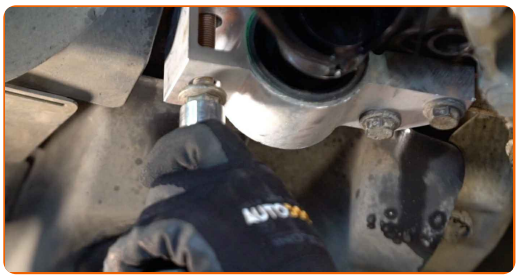
20 Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 16.



21 Asenna tukivarren takakiinnikkeet.



22 Ruuvaa kiinni takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren auton runkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

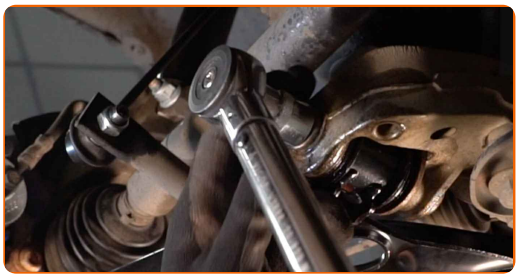


23 Ruuvaa kiinni takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

24 Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

25 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

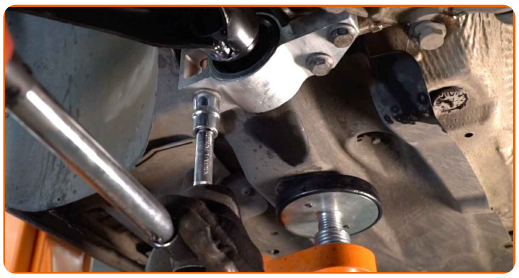
26 Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

27 Kiristä tukivarren auton runkoon yhdistävät takakiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

28 Kiristä takakiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren auton apurunkoon. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.+90°

AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

29 Irroita varren alapuolella oleva tuki.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW Golf 5. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

30 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

31 Laita öljypohjan alempi kansi takaisin paikalleen.

32 Kiristä öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä hylsyä nro 12.

33 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.

34 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.

35 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW Golf 5. Ammattilaiset suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

36 Asenna pyörä.

Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW Golf 5. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

37 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

38 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.

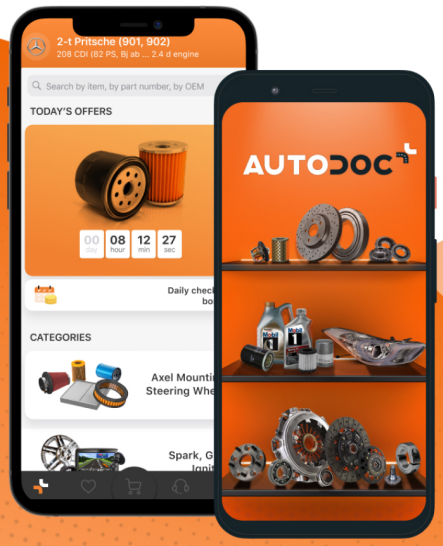
39 Poista tunkit ja kiilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ!

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC — LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA VW-AUTOON

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT VW GOLF 5 -MALLIIN

ALATUKIVARSI VW-AUTOON: OSTA NYT

ALATUKIVARSI VW GOLF 5 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

ⓘ VASTUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.