



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen **VW**
Golf 5-autoon – vaihto-
ohje

OHJEVIDEO



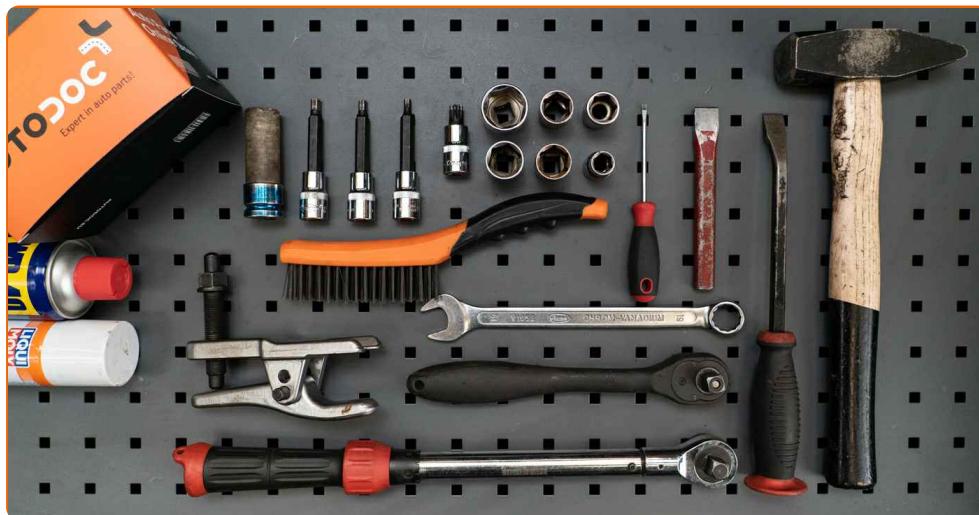
Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, (+ 251)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW GOLF 5. TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäävain nro 19
- Hylysvavain nro 13
- Hylysvavain nro 19
- Hylysvavain nro 21
- Hylysvavain nro 27
- Kuusiokolokärki nro H5.
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Vannehylysy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vasara
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Pallonivelen ulosvedin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojaapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf 5. AUTODOC suosittelee:

- Etujousituksen oikean ja vaseman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW GOLF 5. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää!Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Golf 5

5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.

7

Irrota pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylysyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irrota raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



9.1

Irroita johdot ja jarruletku olka-akselin pidikkeestä.

**9.2**

Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

**10**

Irroita jarrusatulan liukutappien pölysuojusten päällikset. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

**11.1**

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet.

**11.2**

Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Irroita jarrusatula.

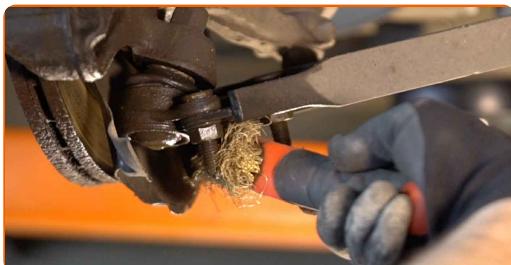


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf 5. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusyinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liukutapit ja liukutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

13

Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



14.1

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista.

**14.2**

Käytä yhdistelmäävainta nro 19.

**15**

Irroita alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä vasaraa.

16

Ruuvaaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vетоakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 27.

**17**

Irroita alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.

18

Irrota kiinnityspultti.

19

Irroita vетоakseli.

20

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

**21.1**

Irrota mutteri ja irrota kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta.

**21.2**

Käytä yhdistelmäävainta nro 19. Käytä kuusikoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.

**22**

Laske autoa.

23

Aavaa konepelti.

**24**

Käytä suojaapeittä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

25

Irrota tuulilasin ritolän tiiviste.

26

Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin riltilä.



27

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

28

Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

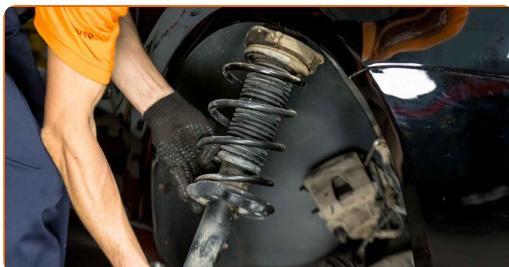


AUTODOC suosittelee:

- VW Golf 5 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

29

Irrota joustintuki.



30

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf 5. Vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käytäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

31

Purista jousi.

32

Käsitlele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



33

Iroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusikoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



34

Irroita yläjoustintuen laakeri.



35

Puhdista joustintuen laakerin asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf 5. AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

36

Asenna uusi joustintuen laakeri paikoilleen.



37

Kiristää iskunvaimentimen mänänvarren mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 21. Käytää momenttiavainta. Kiristää sitä 60 Nm väントmomentilla.

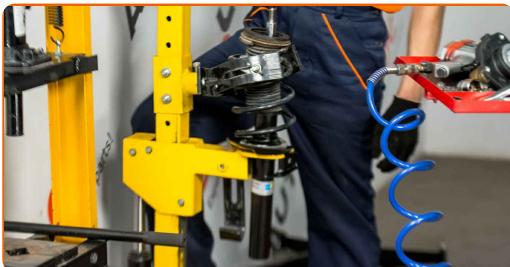


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf 5. Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

38

Lopeta jousen painaminen.



39

Poista asennettu joustintuki.

40

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



41

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW Golf 5

42

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylysyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm väentömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

43

Asenna konepellin rililä ja varmista, että se on paikoillaan.



44

Asenna konepellin rililän tiiviste.

45

Ota suojaapeite pois.

46

Sulje konepelti.



47

Nosta auton keula ylös ja tue se.

48

Kytke vetoakseli pyörännapaan.

**49**

Kiinnitä alatukivarси olka-akseliin.

**50**

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäävainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm väentömomentilla.

51

Asenna kiinnityspultti.

52

Kiristä pultti, joka kiinnittää vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylysyä nro 27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 200 Nm väentömomentilla.

**53**

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen. Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylysyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm väentömomentilla.

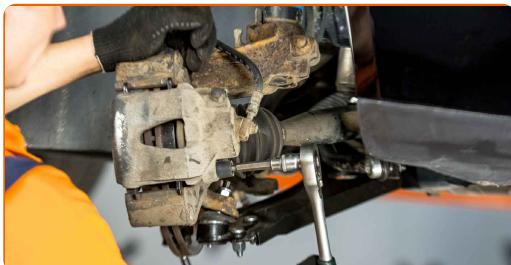


54.1

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se.

**54.2**

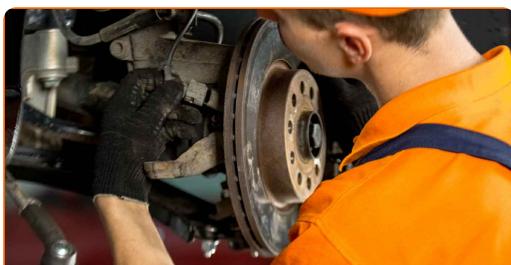
Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm väentömomentilla.

**55**

Asenna jarrusatulan liukutappien pölysuojusten päällykset takaisin paikoilleen.

**56**

Kiinnitä johdot ja jarruletku olka-akselin pidikkeeseen.

**57**

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



58

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylysyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm väentömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

59

Käsitletele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuperitahnaa.



60

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf 5. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

61

Asenna pyörä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf 5. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

62

Ruuvaaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylystä nro 17.

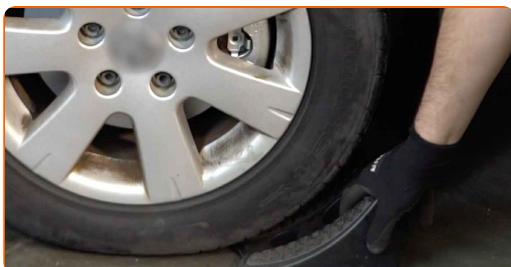


63

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm väentömomentilla.

64

Poista tunkit ja kiilat.

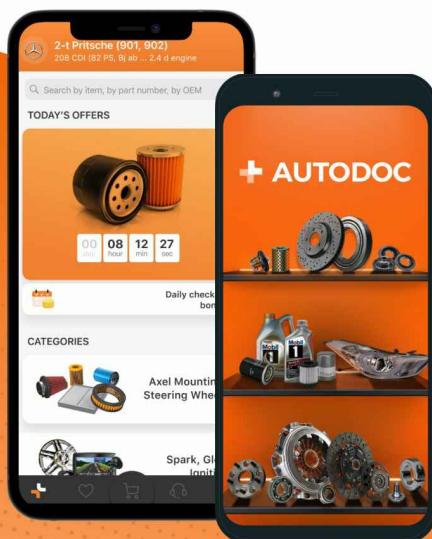


HYVÄÄ TYÖTÄ!

[KATSO LISÄÄ OHJEITA](#)

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOIIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA VW -AUTTOON

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT VW GOLF 5 -MALLIIN**JOUSIJALAN TUKILAAKERI VW-AUTOON: OSTA NYT****JOUSIJALAN TUKILAAKERI VW GOLF 5 -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAUUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlainen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksesta eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosiviston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käänösöikeudet.