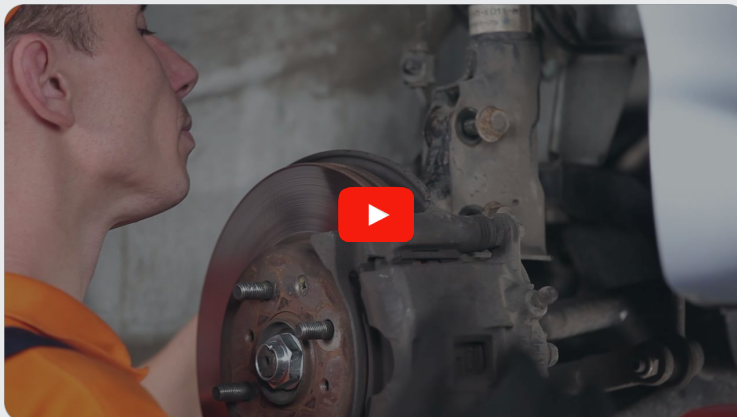




Kuinka vaihtaa jousijalan  
tukilaakeri eteen **HONDA**  
**City Sedan (GE4)**-autoon  
– vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### 📌 Tärkeää!

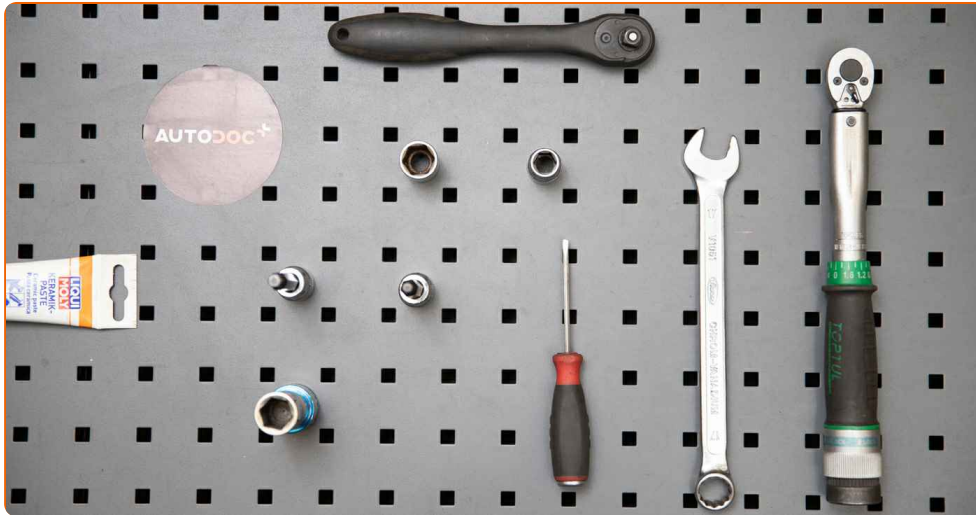
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

HONDA City Sedan (GE4) 1.2, HONDA City Sedan (GE4) 1.3, HONDA City Sedan (GE4) 1.3 SES

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – HONDA CITY  
SEDAN (GE4). LUETTELO TARVITTAVISTA  
TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Korkean lämpötilan keraaminen rasva
- Kuusiokolokärki nro H5.
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 17
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – HONDA City Sedan (GE4). AUTODOCin asiantuntijat suosittelivat:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – HONDA City Sedan (GE4).

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

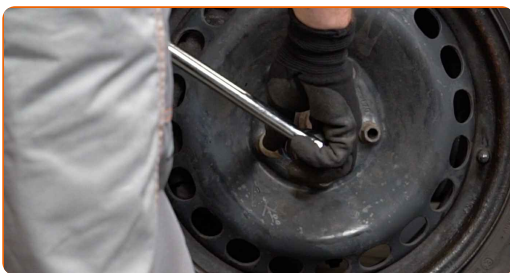
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

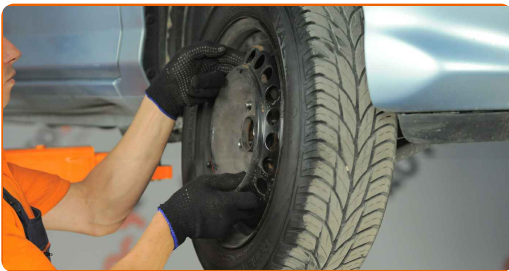


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. HONDA City Sedan (GE4)

5

Irrota pyörä.

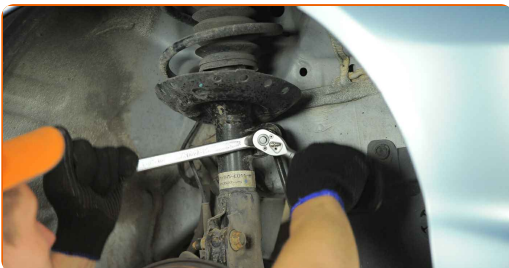


6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

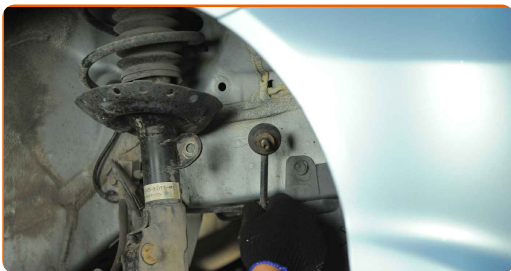
7

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



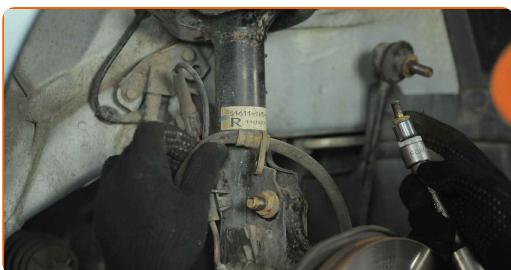
9

Irroita jarruletkun pidike iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



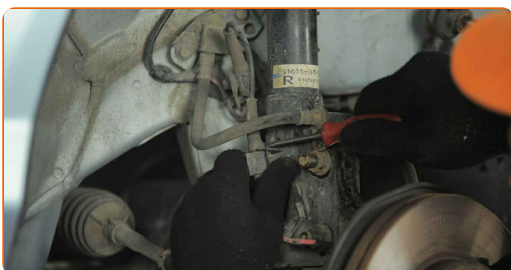
10

Irrota jarruletku iskunvaimentimesta.



11

Irrota ABS-anturin johdot. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



12

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



- 13** Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 14** Irrota kiinnitysruuvit.

- 15** Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.

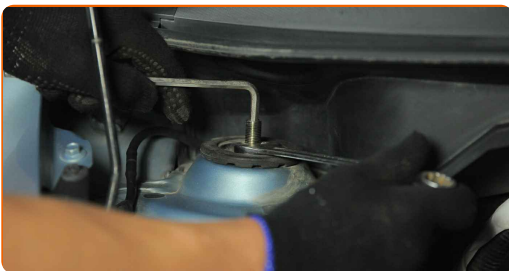


- 16** Laske autoa.

- 17** Avaa konepelti.

- 18** Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

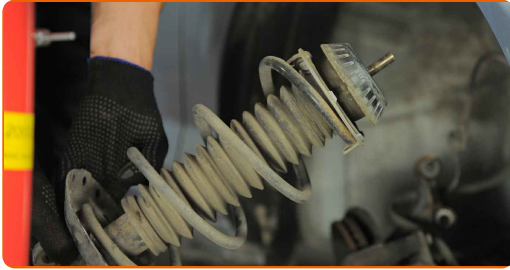
- 19** Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.





20

Irroita joustintuki.



21

Irroita yläjoustintuen laakeri.



### AUTODOC suosittelee:

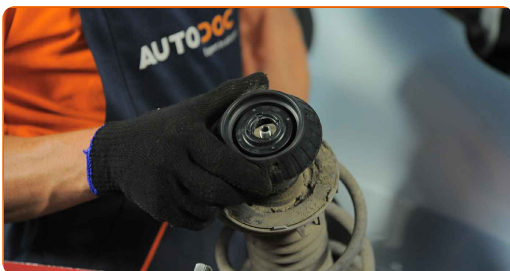
- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

22

Puhdista joustintuen laakerin asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

23

Asenna uusi iskunvaimentimen yläpäänlaakeri paikoilleen.

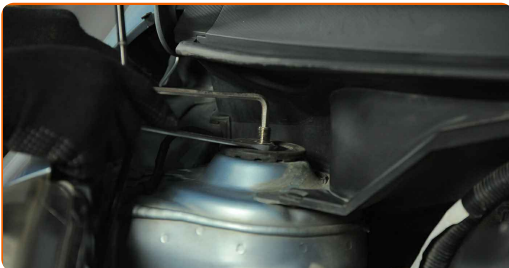




24 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



25 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 44 Nm vääntömomentilla.



26 Ota suojapeite pois.

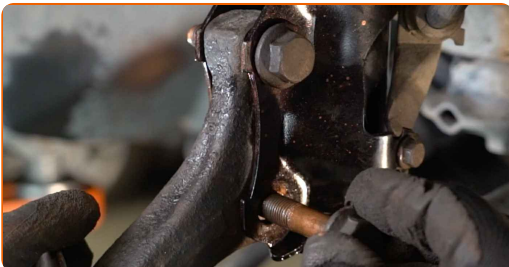
27 Sulje konepelti.

28 Nosta auton keula ylös ja tue se.

29 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

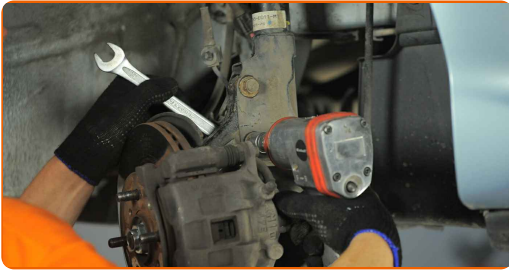
30 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

31 Asenna kiinnityspultit.



32

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 69 Nm vääntömomentilla.



33

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



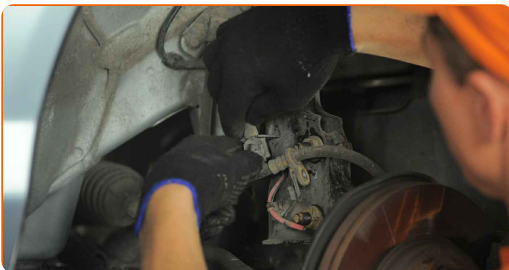
34

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 38 Nm vääntömomentilla.



35

Kytke ABS-anturin johdot.



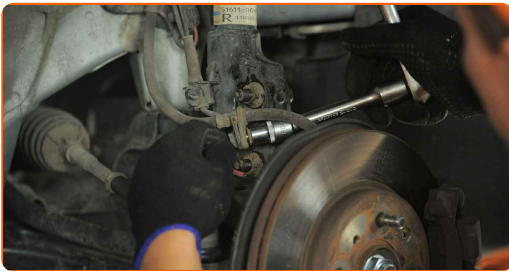
36

Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



37

Kiristä jarruletkun kiinnike. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



38

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

39

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä korkean lämpötilan keraamista rasvaa.



40

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: joustintuen – HONDA City Sedan (GE4). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

41

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. HONDA City Sedan (GE4)

42

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



43

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 108 Nm vääntömomentilla.



44

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 👍**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA**

### 📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.