



Kuinka vaihtaa  
pyöränlaakerit eteen  
**HONDA CR-V II (RD)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### 📌 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

HONDA CR-V II (RD) 2.0 (RD4), HONDA CR-V II (RD) 2.2 CTDi (RD9), HONDA CR-V II (RD) 2.4, HONDA CR-V II (RD) 2.0, HONDA CR-V II (RD) 2.4 4WD, HONDA CR-V II (RD) 2.0 (RD5)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – HONDA CR-V II (RD).  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparilahna
- Korkean lämpötilan keraaminen rasva
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 32
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Laakerien asennustyökalusarja
- Philips-ruuvimeisseli
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Vasara
- Tasataltta
- Sorkkarauta
- Kuminuija
- Pyörökärkipihdit
- Sivuleikkurit
- Pallonivelen ulosvedin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: pyöränlaakerit – HONDA CR-V II (RD). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Älä uudelleenkäytä HONDA CR-V II (RD) autosi laakereita.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – HONDA CR-V II (RD). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:**

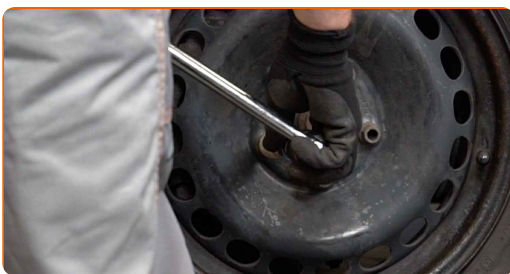
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

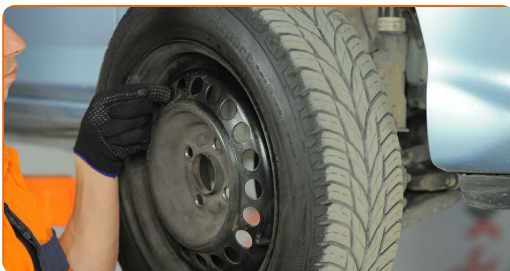


Vaihto: pyöränlaakerit – HONDA CR-V II (RD). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.



6

Väännä pyörännavan kiinnitysmutteri irti. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.

7

Puhdista pyörännavan mutteri. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

8

Irroita pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

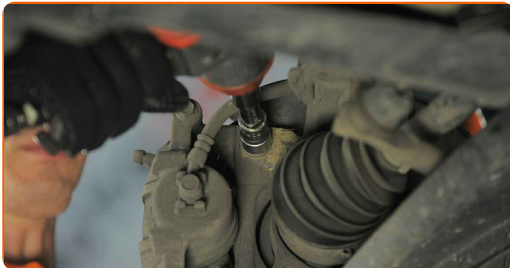
Irrota kiinnitysmutteri.

10

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

11

Irrota jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

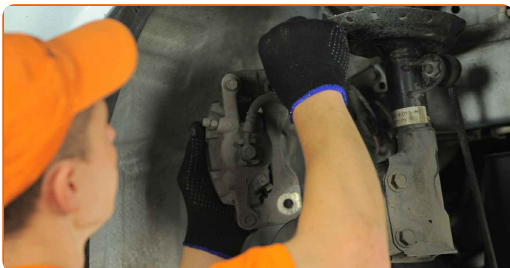


12

Irrota kiinnitysruuvit (2 kappaletta).

13

Irrota jarrusatula ja sen pidike.



### AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

14

Puhdista jarrulevyn kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

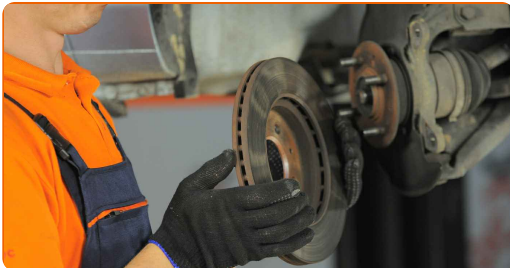
15

Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



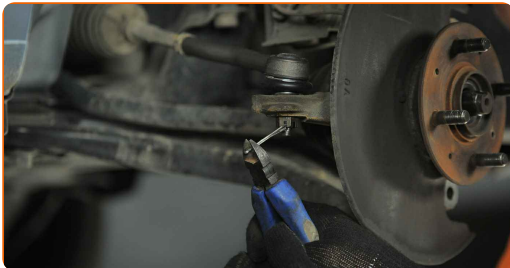
16

Irroita jarrulevyt.



17

Irrota sokka. Käytä pihtejä.

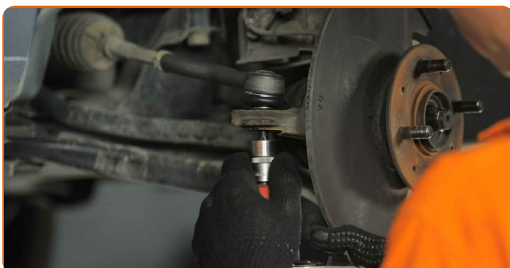


18

Puhdista kiinnike, joka liittyy raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

19

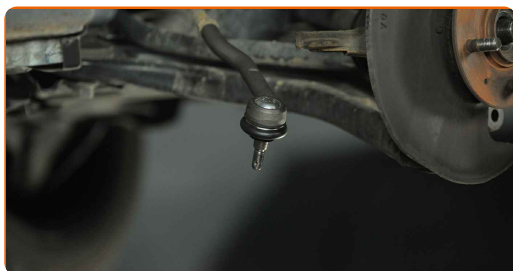
Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.





20

Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



21

Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

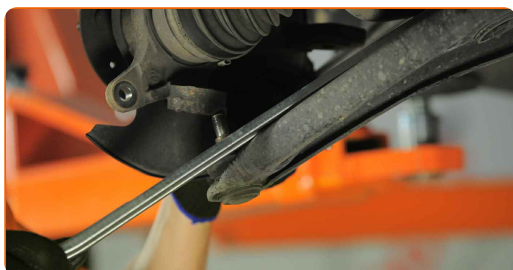
22

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



23

Irroita alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä sorkkarautaa. Käytä kuminuijaa.



24

Irrota vetoakseli olka-akselista.





25.1

Irrota ABS-anturi olka-akselista. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



25.2

Käytä pyörökärkipihtejä.



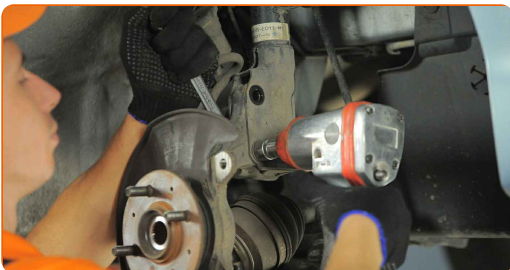
26

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



27

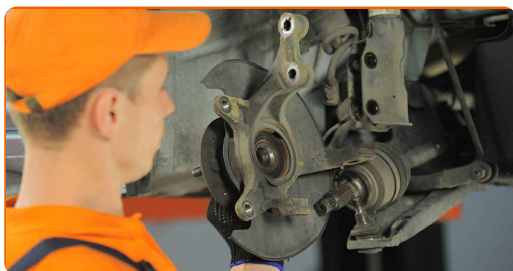
Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



28

Irrota kiinnitysruuvit.

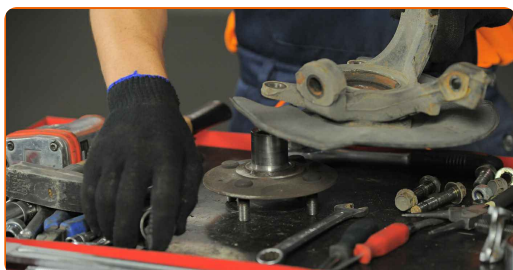
29 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



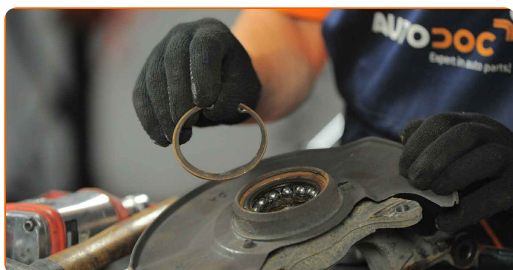
30 Irroita olka-akseli yhdessä navan kanssa.



31 Irroita pyörännapa olka-akselista. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä vasaraa.



32 Irrota pyörännavan laakerin varmistinrenas. Käytä pyörökärkipihtejä. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



33

Paina pyörännavan laakerit ulos. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



34

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



35

Paina uusi laakeri olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



### Vaihto: pyöränlaakerit – HONDA CR-V II (RD). AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.
- Lopeta laakerin pinnan painaminen heti, kun se on laitettu asennuspaikkaansa.

36

Asenna lukkorengas olka-akseliin. Käytä pyörökärkipihtejä.



37

Aseta pyörännapa olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



38

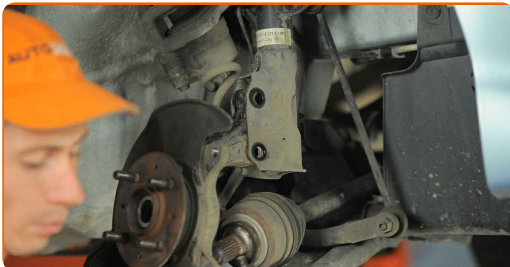
Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

39

Asenna olka-akseli yhdessä pyörännavan kanssa kokoonpanoon.

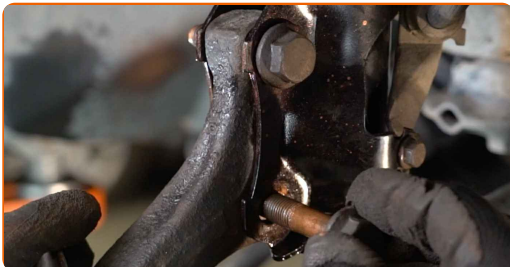
40

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



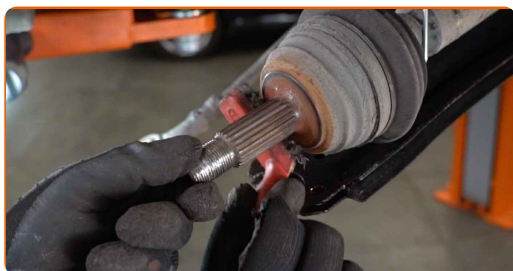
41

Asenna kiinnityspultit.



42

Käsittele vetoakselin vakionopeusnivelen uria. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



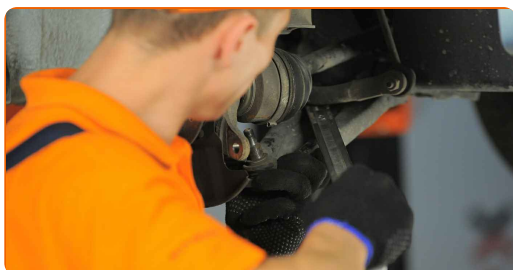
43

Asenna olka-akseli vetoakselille.



44

Kiinnitä alatukivarsi olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa.



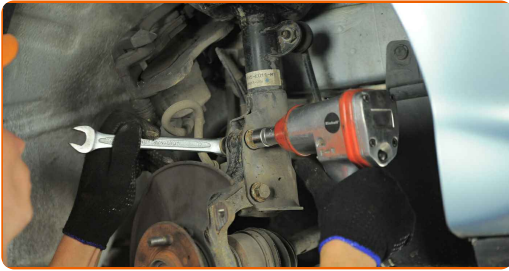
45

Kiristä kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 59 Nm vääntömomentilla.

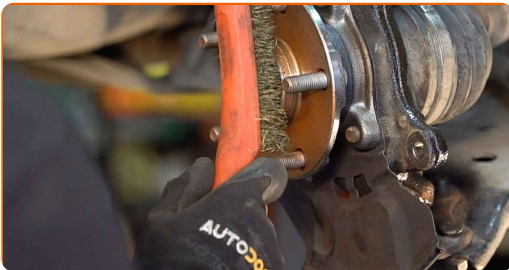




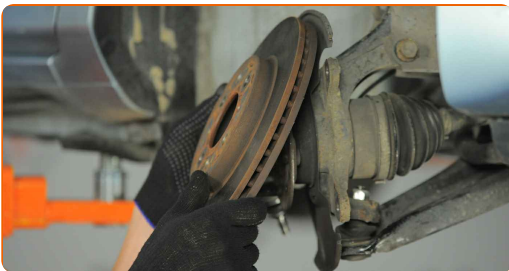
- 46 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 69 Nm vääntömomentilla.



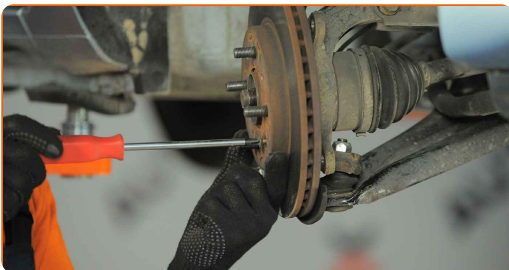
- 47 Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



- 48 Asenna jarrulevyt.



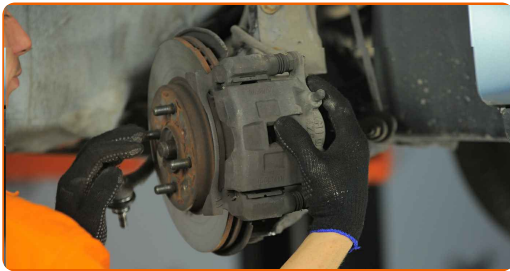
- 49 Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 10 Nm vääntömomentilla.



- 50 Puhdista jarrusatulan ja sen pidikkeen kiinnityspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

51

Asenna jarrusatula ja sen pidike.



52

Asenna kiinnityspultit (2 kappaletta).

53

Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 108 Nm vääntömomentilla.



54

Asenna kiinnitysmutteri.

55

Kiinnitä pyörännapa. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 181 Nm vääntömomentilla.



56

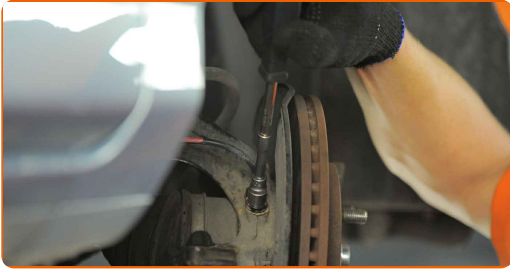
Kiilaa pyörännavan kiinnitysmutteri takaisin paikoilleen. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.





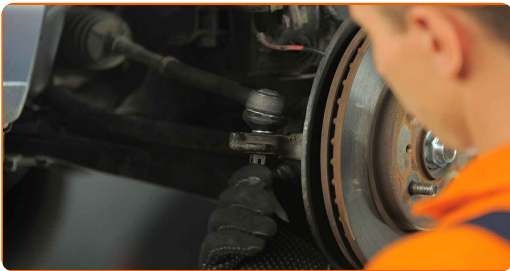
57

Asenna ABS-anturi olka-akselille ja varmista sen kiinnitys. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



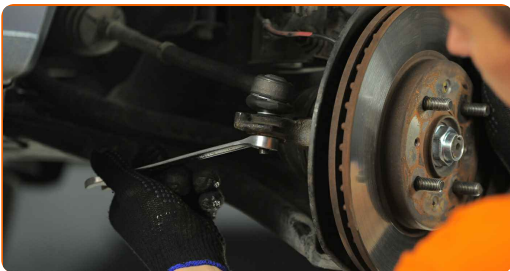
58

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



59

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 43 Nm vääntömomentilla.



60

Asenna sokka paikoilleen. Käytä pihtejä.



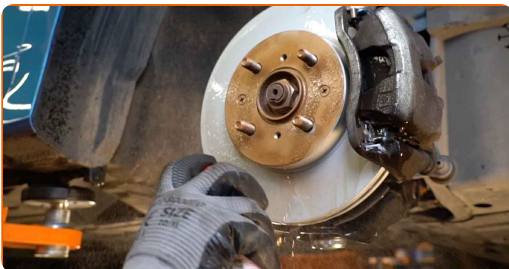
- 61 Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käsittele pallonivelen kiinnikkeet. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 62 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä korkean lämpötilan keraamista rasvaa.



- 63 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – HONDA CR-V II (RD). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

64

Asenna pyörä.



Vaihto: pyöränlaakerit – HONDA CR-V II (RD). Vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

65

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



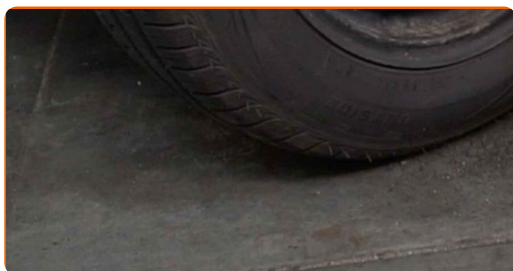
66

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 108 Nm vääntömomentilla.



67

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 👍**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA**

### 📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.