



Kuinka vaihtaa  
moniurahiina **HONDA**  
**CR-Z (ZF)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### 📌 Tärkeää!

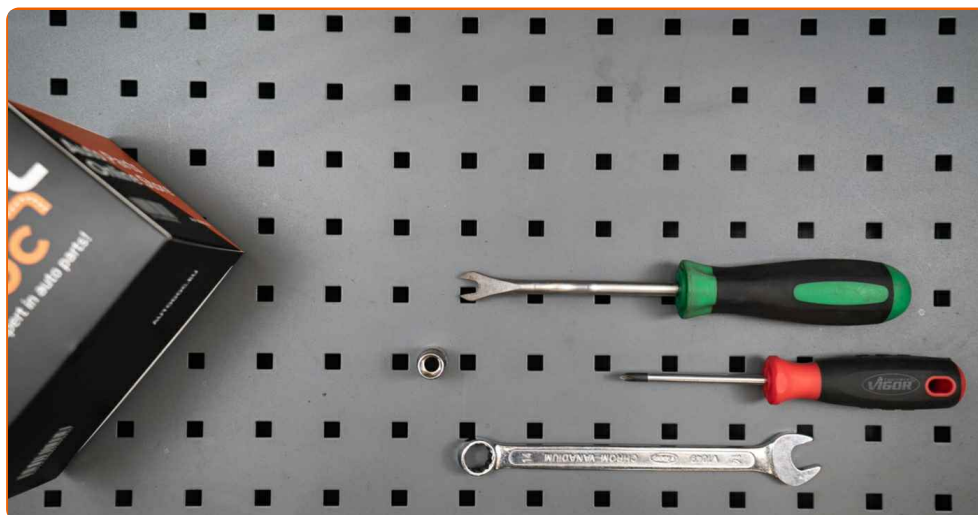
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

HONDA CR-Z (ZF) 1.5 Hybrid (ZF1), HONDA CR-Z (ZF) 1.5 Hybrid

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: HONDA Insight II Hatchback (ZE) 1.3 Hybrid (ZE2)

VAIHTO: MONIURAHIHNA – HONDA CR-Z (ZF).  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Yhdistelmäavain nro 14
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Philips-ruuvimeisseli
- Lokasuojan suojaapeite

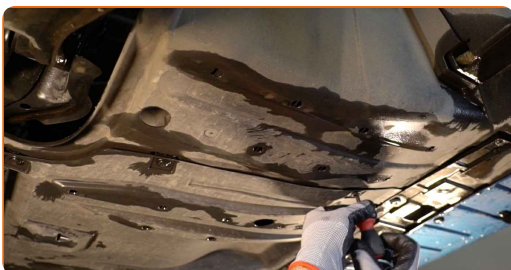
**Osta työkaluja**

Vaihto: moniurahiina – HONDA CR-Z (ZF). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: MONIURAHIHNA – HONDA CR-Z (ZF). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

- 1 Avaa konepelti.
- 2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.
- 3 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.
- 4 Irrota öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.

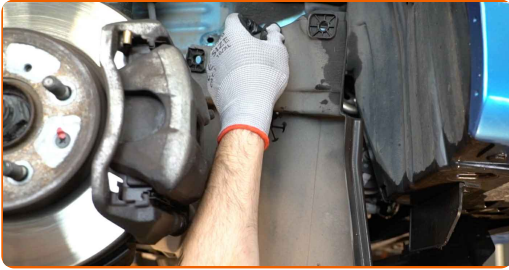


- 5 Ruuvaa irti pyörän kaaren suojan kiinnikkeet. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



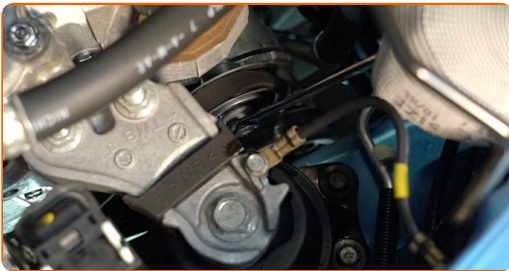
6

Irrota pyörän kaaren suoja.



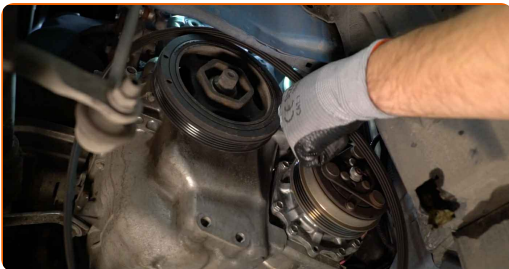
7

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 14.



8

Irrota moniurahihna.

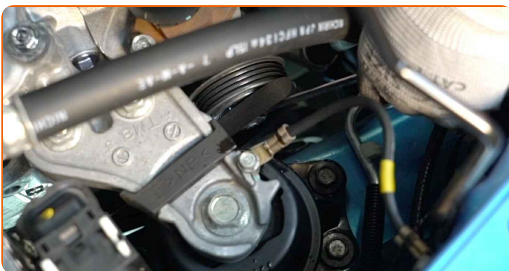


Vaihto: moniurahihna – HONDA CR-Z (ZF). AUTODOC suosittelee:

- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

9

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.



10

Asenna moniurahihna.

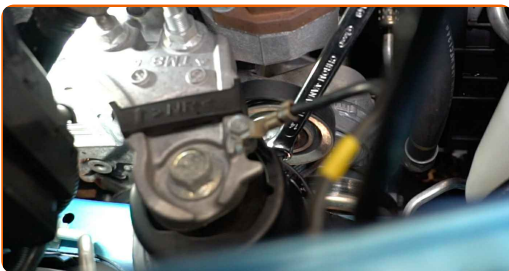


Vaihto: moniurahihna – HONDA CR-Z (ZF). Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

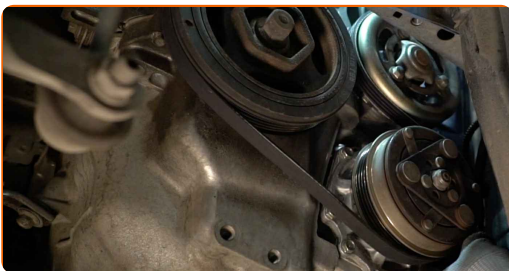
11

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 14.



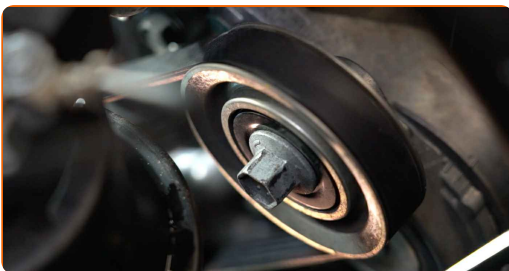
12

Sovita moniurahihna kiristysrullaan.



13

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä yhdistelmäavainta nro 14.



14

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

15

Sammuta moottori.

16

Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.



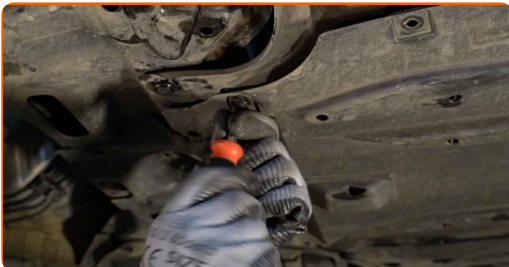
17

Asenna ja kiristä pyörän kaaren suojuksen kiinnikkeet.



18

Kiristä öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



19

Laske autoa.

20

Ota suojapeite pois.

21

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 👍

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**MONIURAHINNA: LAAJA VALIKOIMA**

### **i VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.