



Kuinka vaihtaa
moniurahihna **HONDA**
Jazz Hatchback (GE, GG,
GP, ZA)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

📌 Tärkeää!

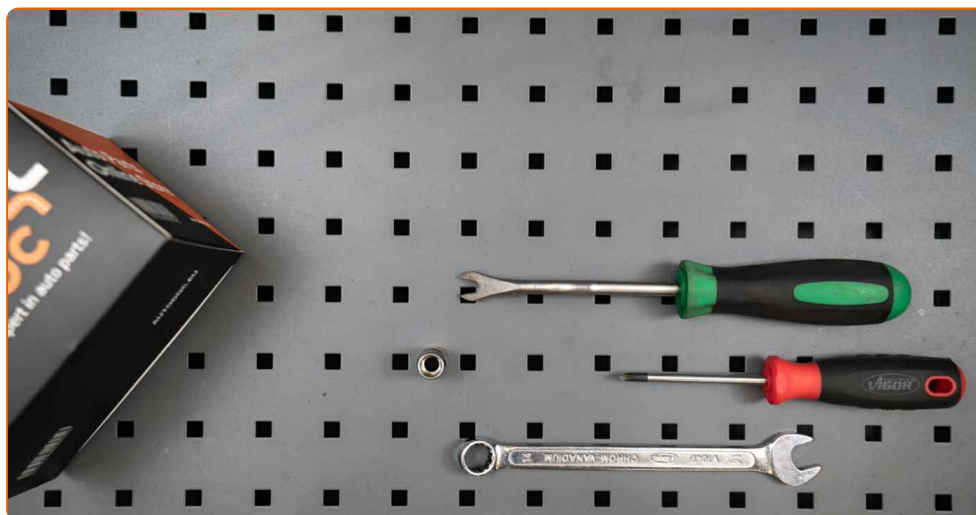
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.3 HYBRID (GP1)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: HONDA Insight II Hatchback (ZE) 1.3 Hybrid (ZE2)

**VAIHTO: MONIURAHIHNA – HONDA JAZZ HATCHBACK
(GE, GG, GP, ZA). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Yhdistelmäavain nro 14
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Philips-ruuvimeisseli
- Lokasuojan suojaapeite

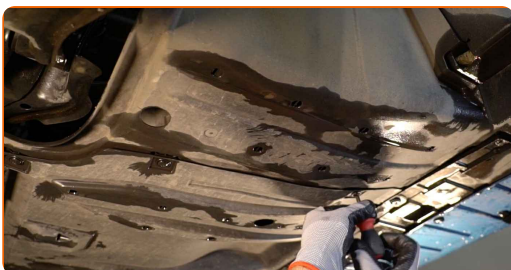
Osta työkaluja

Vaihto: moniurahiha – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: MONIURAHIHNA – HONDA JAZZ HATCHBACK (GE, GG, GP, ZA). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

- 1 Avaa konepelti.
- 2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.
- 3 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.
- 4 Irrota öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.

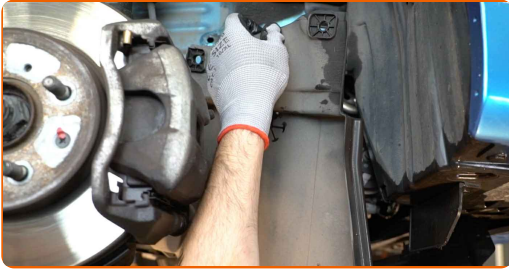


- 5 Ruuvaa irti pyörän kaaren suojan kiinnikkeet. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



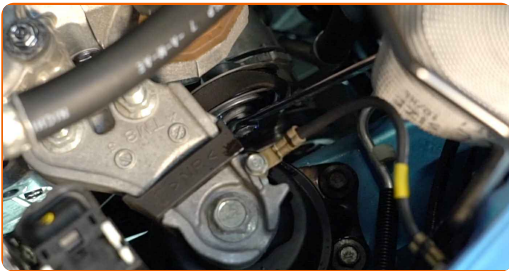
6

Irrota pyörän kaaren suoja.



7

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 14.



8

Irrota moniurahihna.

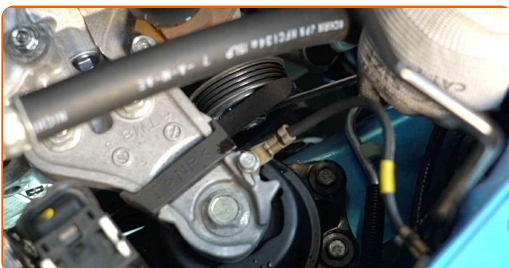


Vaihto: moniurahihna – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA). AUTODOC suosittelee:

- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

9

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.



10

Asenna moniurahihna.



Vaihto: moniurahihna – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

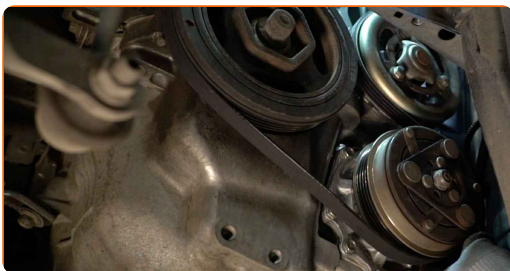
11

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 14.



12

Sovita moniurahihna kiristysrullaan.



13

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä yhdistelmäavainta nro 14.



14 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

15 Sammuta moottori.

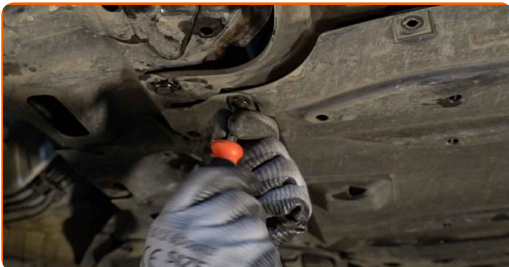
16 Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.



17 Asenna ja kiristä pyörän kaaren suojuksen kiinnikkeet.



18 Kiristä öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



19 Laske autoa.

20 Ota suojapeite pois.

21 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

MONIURAHINNA: LAAJA VALIKOIMA

📄 **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.