

 **AUTODOC CLUB**

Kuinka vaihtaa jousijalan  
tukilaakeri eteen **HONDA**  
**STREAM (RN)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

HONDA STREAM (RN) 1.7 16V (RN1), HONDA STREAM (RN) 2.0 16V (RN3)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: HONDA CR-V II (RD\_) 2.2 CTDi (RD9)

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – HONDA STREAM (RN). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 14
- Hylsyavain nro 22
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 19
- Kuusiokolokärki nro h7.
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Pallonivelen ulosvedin
- Sivuleikkurit
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

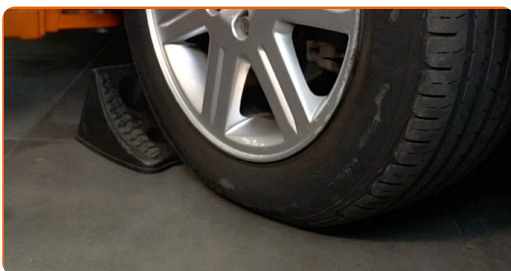
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – HONDA STREAM (RN). AUTODOCin vinkki:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Huom! Kaikki työ HONDA STREAM (RN) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

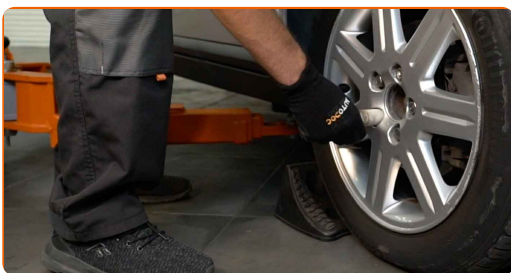
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.

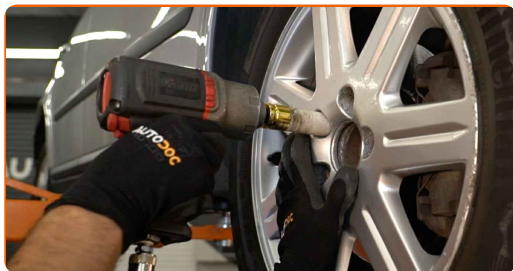


3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. HONDA STREAM (RN)

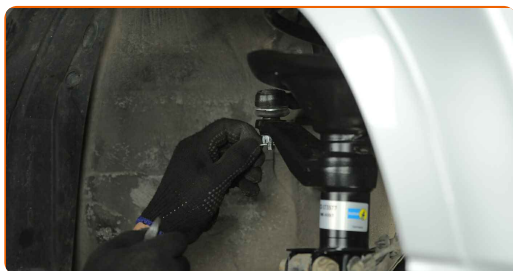
5

Irrota pyörä.



6

Irrota sokka. Käytä pihtejä.



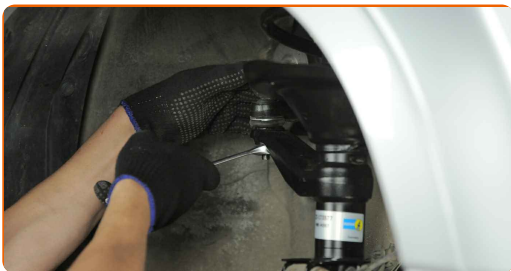
7

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



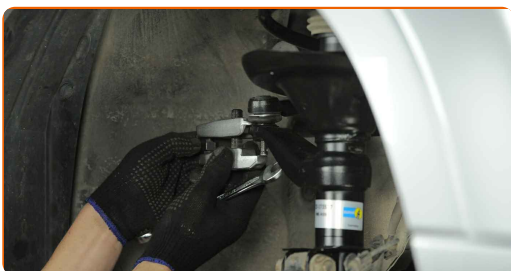
8

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.



9

Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



10

Irroita ABS-kaapelin pidike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

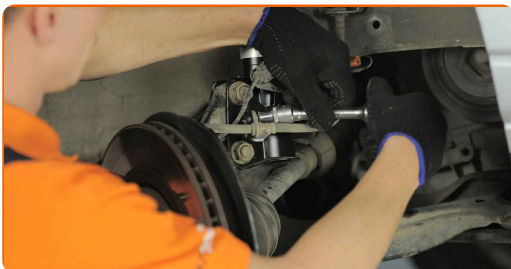


11

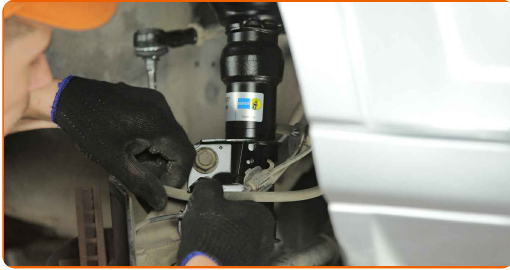
Poista ABS-johtosarjan kannatin.

12

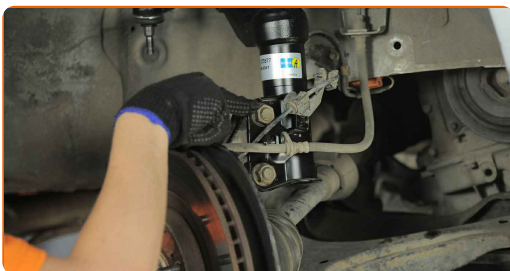
Irroita jarruletkun kannatin iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



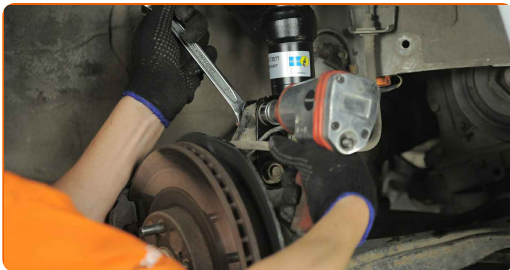
**13** Irroita pidike iskunvaimentimesta.



**14** Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



**15** Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



**16** Irrota kiinnitysruuvit (2 kappaletta).

**17** Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



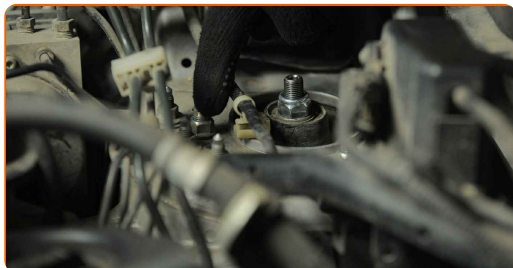
**18** Laske autoa.



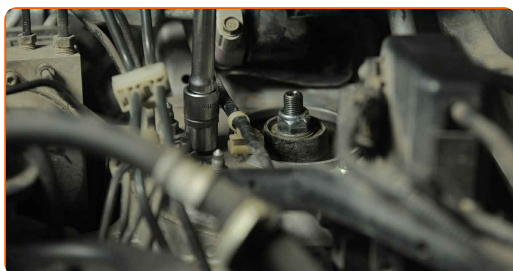
19 Avaa konepelti.

20 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

21 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



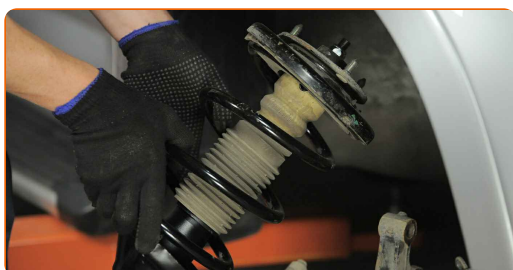
22 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



### AUTODOC suosittelee:

- HONDA STREAM (RN) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

23 Irroita joustintuki.





24

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

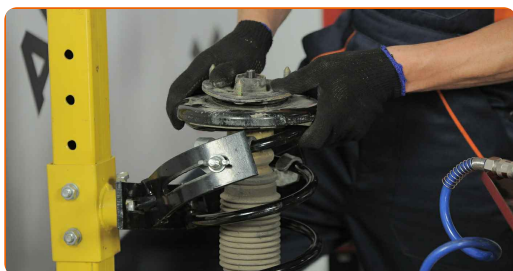


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – HONDA STREAM (RN). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

25

Purista jousi.

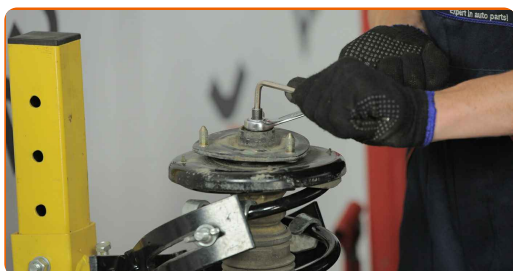


26

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

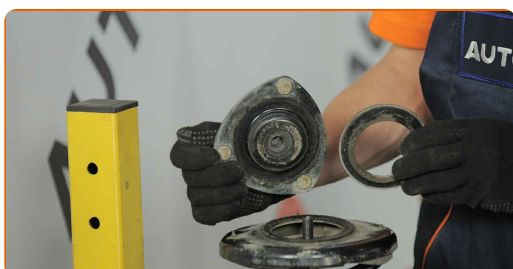


- 27** Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 28** Vapauta kierrejousi.

- 29** Irroita yläjoustintuen laakeri.



**Vaihto: jousijalan tukilaakeri – HONDA STREAM (RN). AUTODOC suosittelee:**

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikummin kunto. Vaihda tarvittaessa.

- 30** Asenna uusi iskunvaimentimen yläpäänlaakeri paikoilleen.



**31** Purista jousi.



**32** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 44 Nm vääntömomentilla.



**Vaihto: jousijalan tukilaakeri – HONDA STREAM (RN). Vinkki:**

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

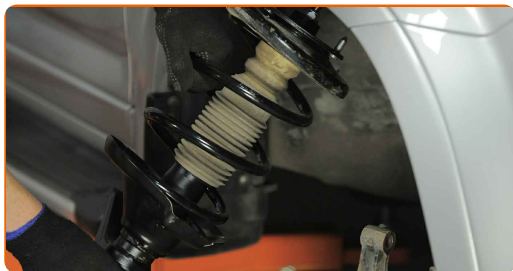
**33** Lopeta jousen painaminen.



**34** Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.

**35** Poista asennettu joustintuki.

**36** Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.

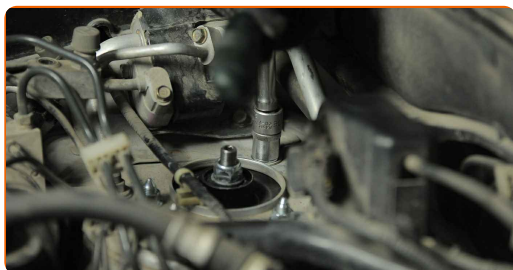


**37** Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet.

### AUTODOC suosittelee:

- HONDA STREAM (RN) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

**38** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 44 Nm vääntömomentilla.



**39** Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

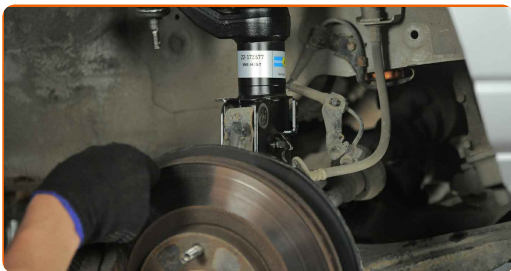
**40** Ota suojapeite pois.

**41** Sulje konepelti.

**42** Nosta auton keula ylös ja tue se.

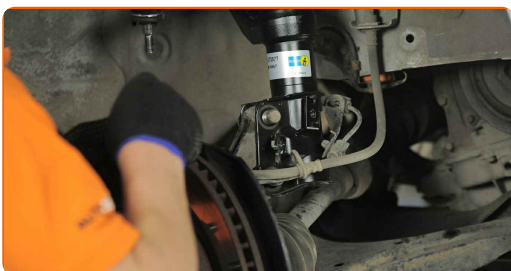
43

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



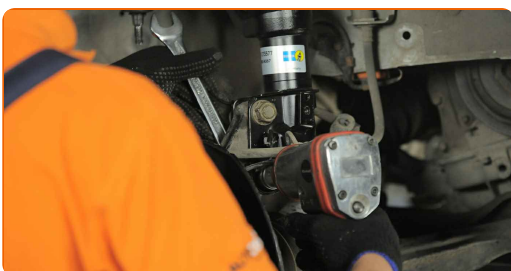
44

Asenna kiinnityspultit (2 kappaletta). Käytä kiintolenkkiavainta.



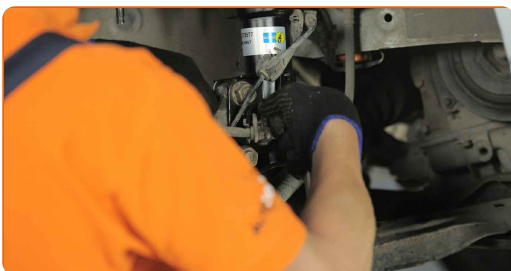
45

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 157 Nm väntömomentilla.



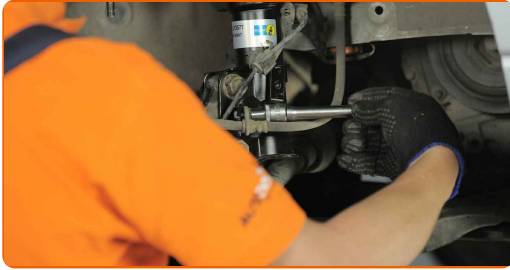
46

Asenna pidike iskunvaimentimeen.



47

Kiinnitä jarruletkun kannatin iskunvaimentimeen. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.

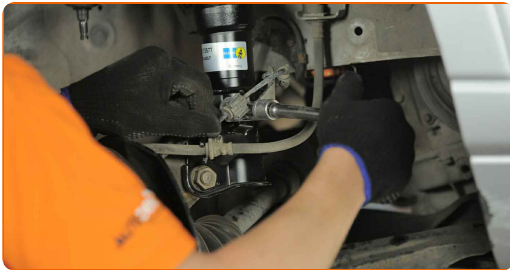


48

Asenna ABS-johtosarjan kannatin.

49

Kiinnitä ABS-kaapelin pidike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



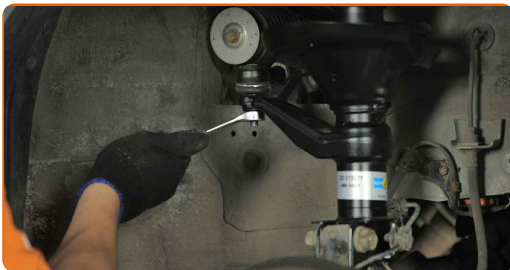
50

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



51

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 43 Nm vääntömomentilla.



52

Asenna sokka paikoilleen. Käytä pihtejä.

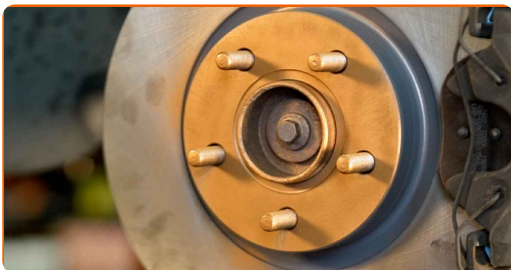


53

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.

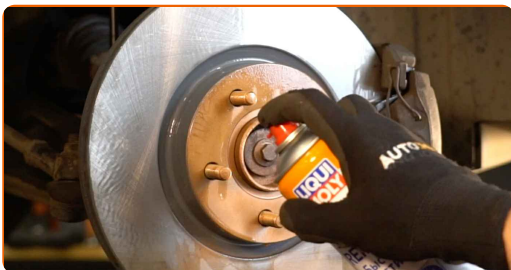
54

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



55

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – HONDA STREAM (RN). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.



56 Asenna pyörä.



**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. HONDA STREAM (RN)

57 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.

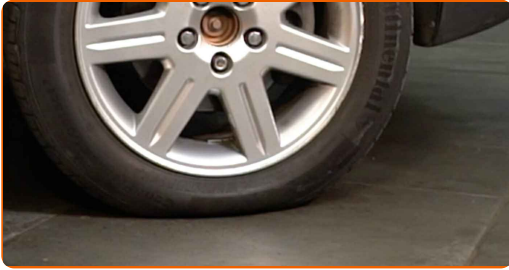


58 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 108 Nm vääntömomentilla.



59

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.