



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit eteen
HYUNDAI Santa Fé III
(DM)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.2 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.2 CRDi 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 CRDi 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 GDI 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 CCVT, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 CCVT AWD

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.2 CRDi

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – HYUNDAI SANTA FÉ III (DM). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Yleispuhdistussuihke
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 14
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 32
- Vannehylsy nro 21
- Kiintolenkkiavain
- Philips-ruuvimeisseli
- Vasara
- Meisti
- Sivuleikkurit
- Pihdit
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä HYUNDAI Santa Fé III (DM) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Huom! Kaikki työ HYUNDAI Santa Fé III (DM) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 21.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

5

Irrota pyörä.

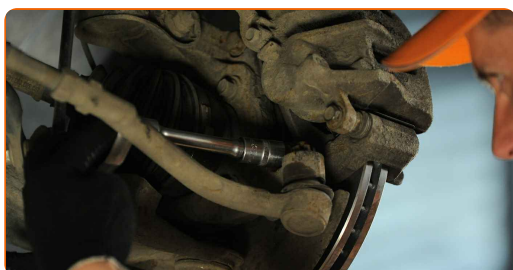


6

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

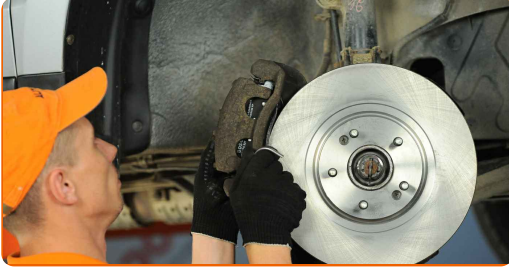
7

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irrota jarrusatula ja sen pidike.



Vaihto: pyöränlaakerit – HYUNDAI Santa Fé III (DM). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

9

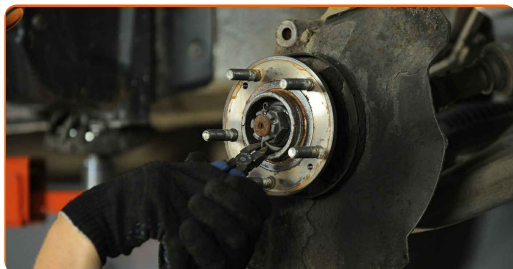
Puhdista jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

10

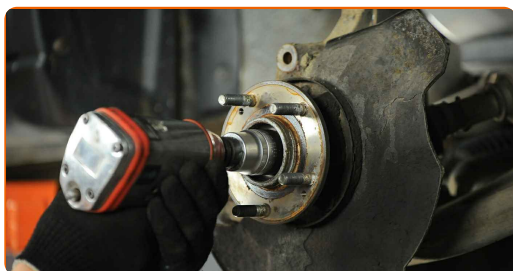
Kierrä jarrulevyn kiinnityspultit irti ja irrota se. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



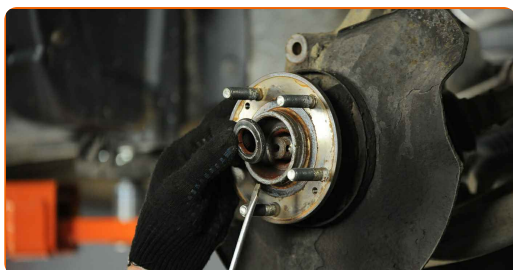
11 Irrota sokkanaula, jolla navan mutteri on kiinni. Käytä pihtejä.



12 Kierrä pyörännavan mutteri irti. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kiintolenkkiavainta.

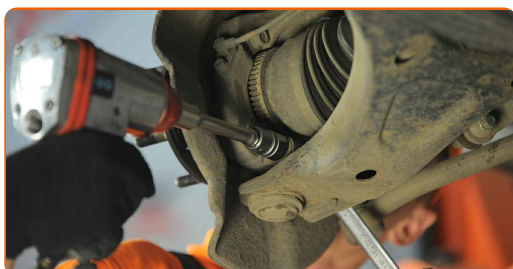


13 Irrota kiinnitysmutteri.

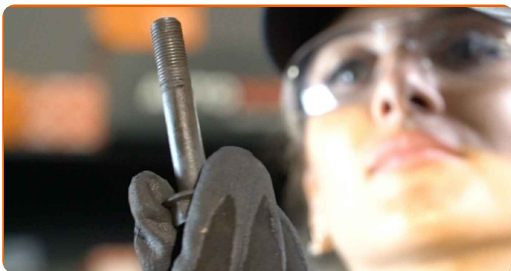


14 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

15 Irrota pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

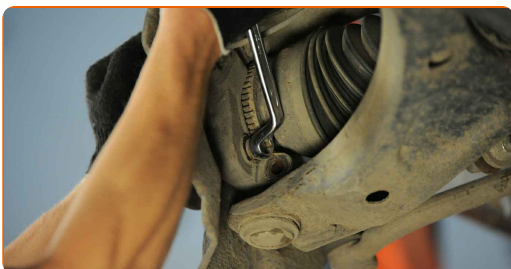


16 Irrota kiinnityspultti. Käytä vasaraa. Käytä meistiä.

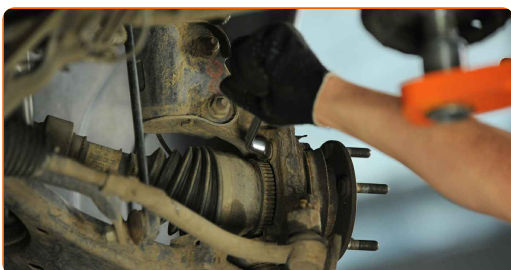


17 Irrota pallonivel olka-akselista.

18.1 Kierrä kiinnike irti, joka yhdistää pyöränlaakeri olka-akseliin.



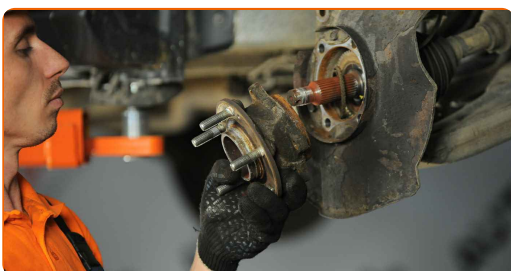
18.2 Käytä hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



19 Irrota kiinnitysruuvit.

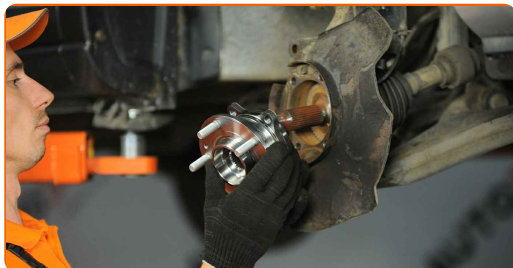
20 Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä vasaraa.

21 Irrota navan lisäksi myös laakerit, sillä ne ovat tiiviitä osia.



22 Puhdista pyörännavan asennuskohta. Käytä yleispuhdistussprayta.

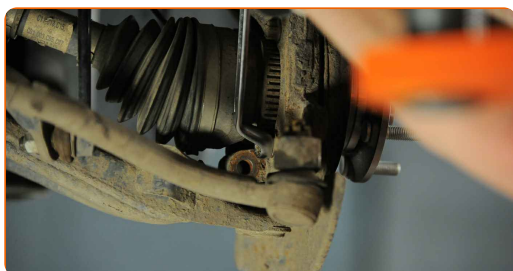
23 Asenna uusi pyörännapa yhdessä laakerin kanssa.



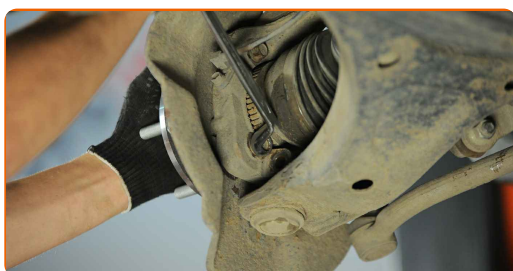
24 Kytke vetoakseli pyörännapaan.

25 Asenna kiinnityspultit.

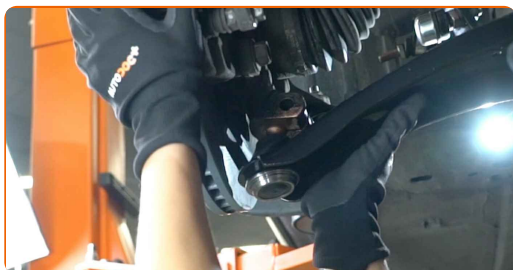
26.1 Kiristä pyörännavan laakerin kiinnike.



26.2 Käytä yhdistelmäavainta nro 14. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



27 Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.

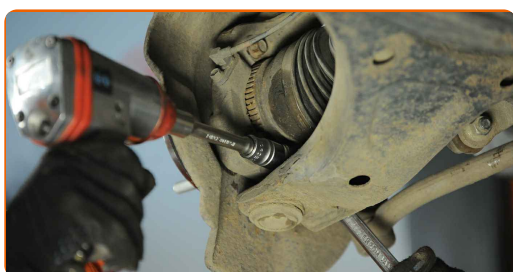


28 Asenna kiinnityspultti. Käytä vasaraa.

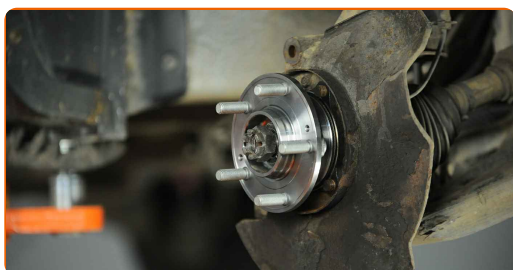


29 Ruuvaa kiinni pallonivelen kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

30 Kiristä kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 98 Nm vääntömomentilla.



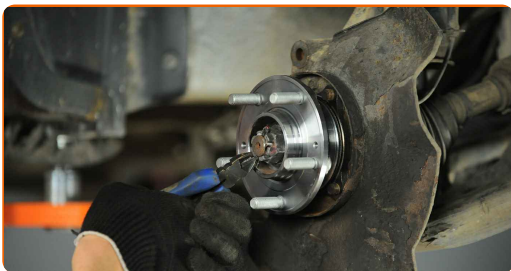
31 Asenna kiinnitysmutteri.



32 Kiristä pyörännavan mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 195 Nm vääntömomentilla.



33 Asenna uusi pyörännavan mutterin sokkanaula. Käytä pihtejä. Käytä vasaraa.



34 Käsittele napa siitä kohdasta, joka on kontaktissa jarrulevyyn. Käytä kuparitahnaa.

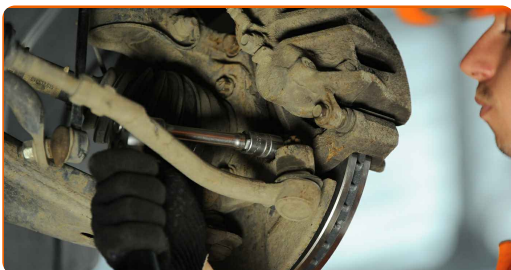
35 Asenna uusi jarrulevy pyörännapaan ja kiristä sen kiinnityspultit. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



36 Asenna jarrusatula ja sen pidike.



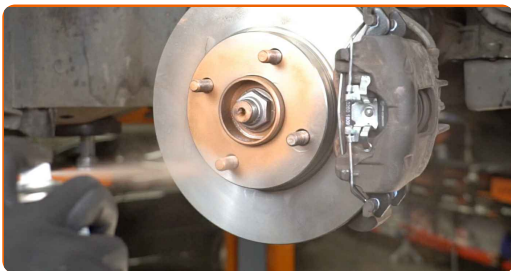
37 Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 85 Nm vääntömomentilla.



38 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.

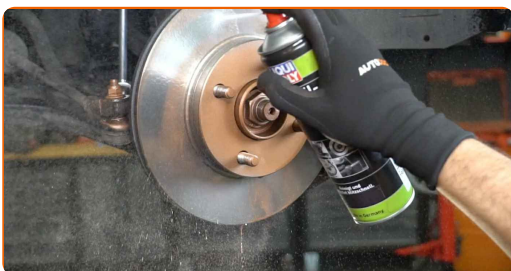
39

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



40

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – HYUNDAI Santa Fé III (DM). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

41

Asenna pyörä.



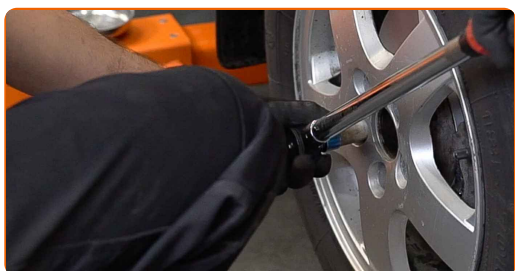
AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

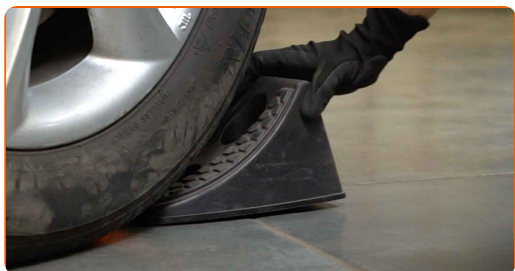
42 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 21.



43 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 108 Nm vääntömomentilla.



44 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.