



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
Fiat Doblo Cargo-autoon
– vaihto-ohje

OHJEVIDEO



ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.2, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 D, FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 JTD 16V, FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Farmari (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.4, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.6 Natural Power (223WXD1A)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Vaihto: etummainen alatukivarsi – Fiat Doblo Cargo. AUTODOCin vinkki:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – Fiat Doblo Cargo.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

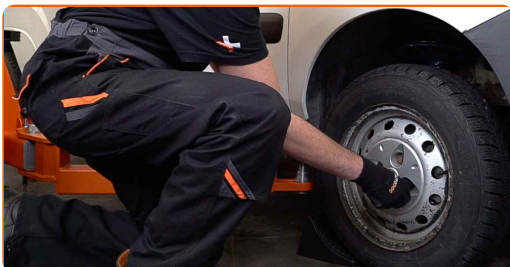
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

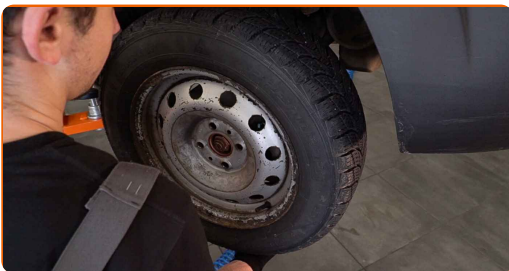


Vaihto: etummainen alatukivarsi – Fiat Doblo Cargo. AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

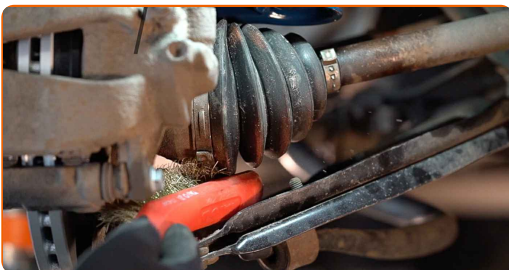
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

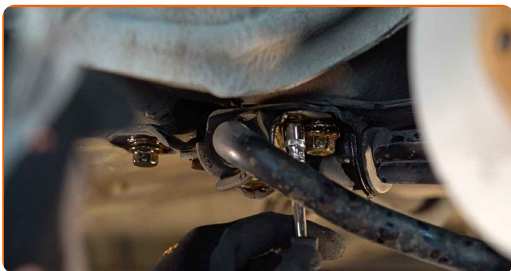


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – Fiat Doblo Cargo. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Käytä suojalaseja.
- Käytä hengityssuojaa.

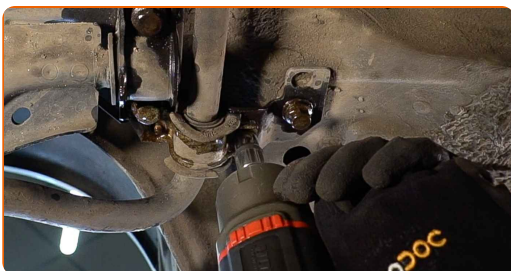
7

Ruuvaa irti kannakkeessa oleva kiinnike, joka yhdistää säätövarren kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 10.



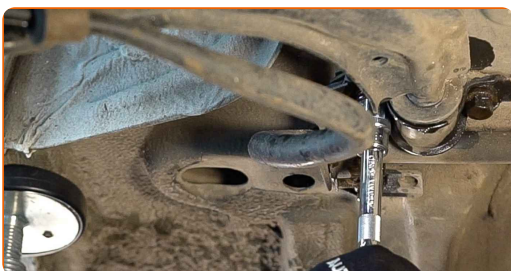
8

Ruuvaa irti kiinnityspultit kannakkeesta, joka yhdistää kallistuksenvakaajan tangon auton runkoon. Käytä hylsyä nro 13.



9

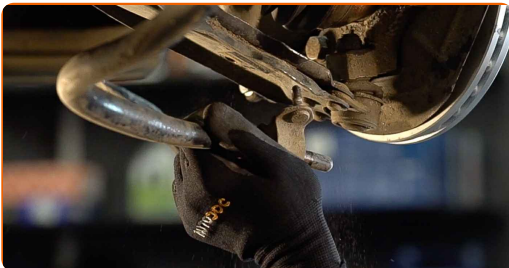
Ruuvaa irti kiinnityspultit kannakkeesta, joka yhdistää kallistuksenvakaajan tangon säätövarren takapuoleen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



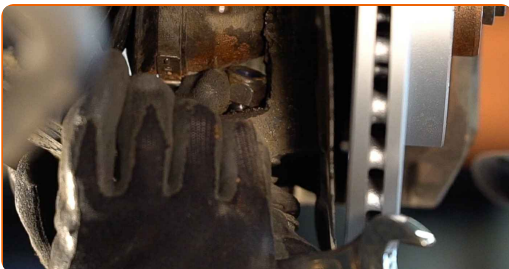
- 10 Ruuvaa irti kiinnityspultit kannakkeesta, joka yhdistää kallistuksenvakaajan tangon säätövarren etupuoleen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 11 Irrota kallistuksenvakaajan tanko säätövarresta. Käytä sorkkarautaa.

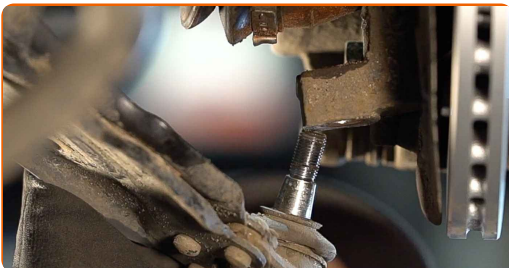


- 12 Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



- 13 Irrota kiinnitysmutteri.

- 14 Irroita alempi tukivarsi olka-akselista.



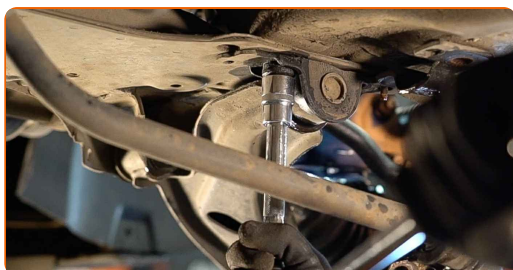
15 Irrota etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kierreleuan väännintä.



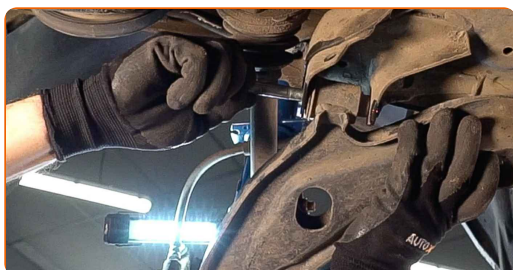
16 Ruuvaa irti kannakkeessa oleva kiinnike, joka yhdistää säätövarren auton runkoon. Käytä hylsyä nro 15.



17 Irrota takatukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



18 Irrota tukivarren etukiinnitys.



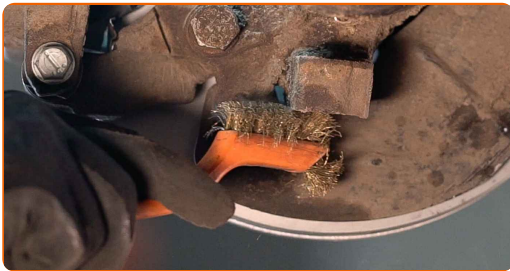
19

Irroita tukivarsi.



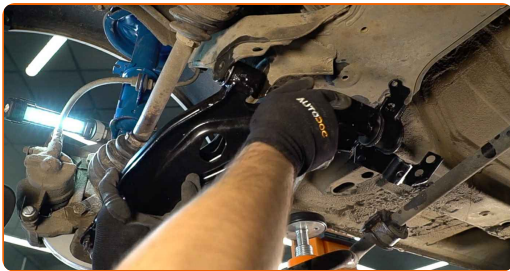
20

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



21

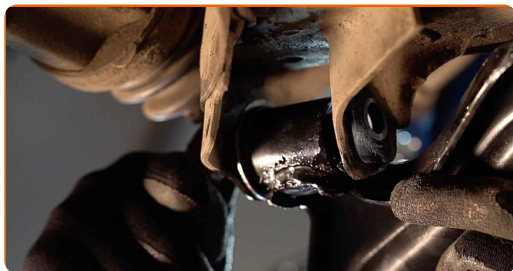
Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – Fiat Doblo Cargo. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

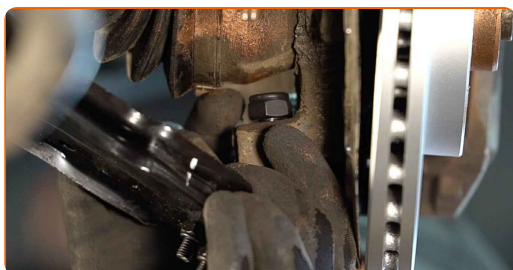
22 Asenna tukivarren etukiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



23 Kiinnitä alatukivarsi olka-akseliin.



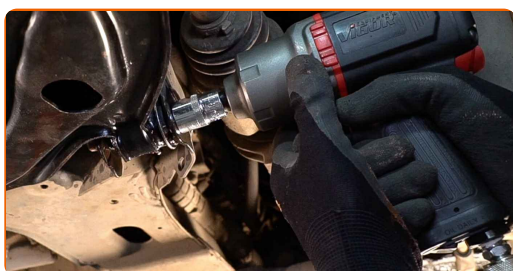
24 Asenna pallonivelen kiinnitysmutteri.



25 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

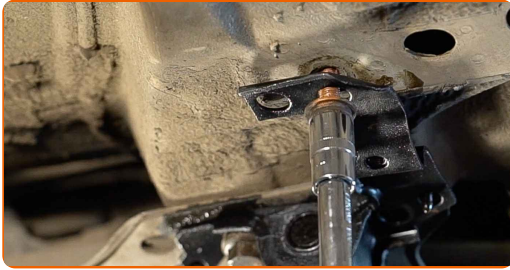


26 Kiristä etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 19. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



27

Ruuvaa kiinni kannakkeen kiinnike, joka yhdistää säätövarren auton runkoon. Käytä hylsyä nro 15.



28

Kiinnitä kallistuksenvakaajan tanko säätövarteen.



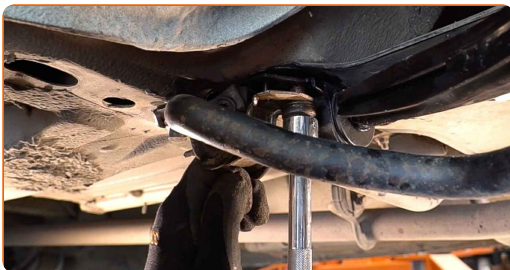
29

Ruuvaa kiinni kiinnityspultit, jotka liittävät kallistuksenvakaajan tangon säätövarren etupuoleen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

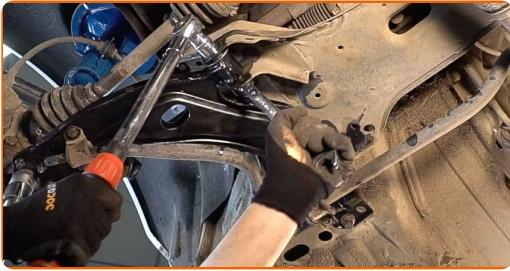


30

Ruuvaa kiinni kannakkeen kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan tangon säätövarren takapuoleen. Käytä hylsyä nro 18.



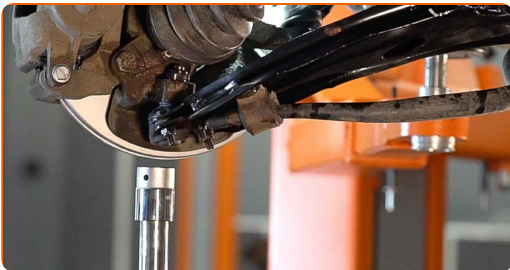
- 31** Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 19. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 125 Nm vääntömomentilla.



- 32** Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



- 33** Irroita varren alapuolella oleva tuki.

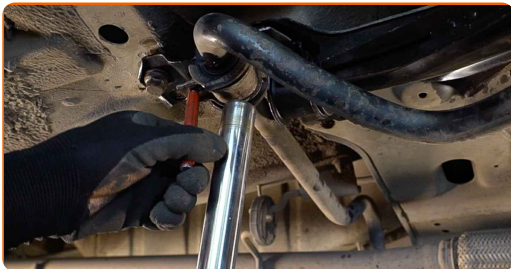


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – Fiat Doblo Cargo. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

34

Tue kallistuksenvakaaja. Käytä vaihteistonostinta.



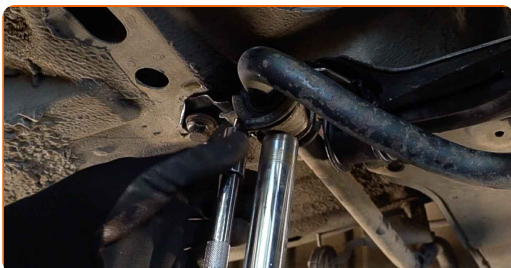
35

Aseta kallistuksenvakaajan ja jousituksen kolmiotukivarren kiinnitysreiät linjaan. Käytä meistiä.



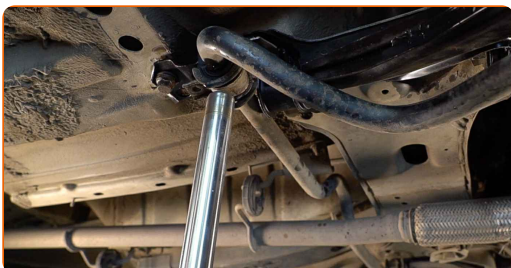
36

Ruuvaa kiinni kannakkeen kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan tangon auton runkoon. Käytä hylsyä nro 13.



37

Poista vaihteistonostin kallistuksenvakaajan alta.



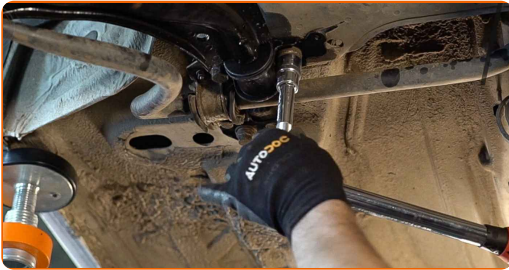
AUTODOC suosittelee:

- Fiat Doblo Cargo – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

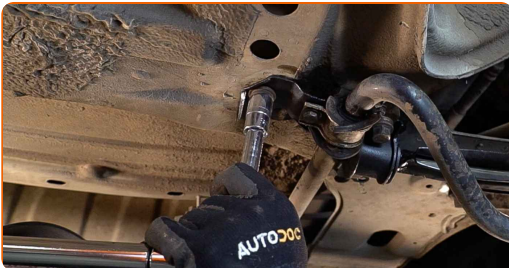
- 38** Ruuvaa kiinni kannakkeen kiinnike, joka yhdistää säätövarren kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



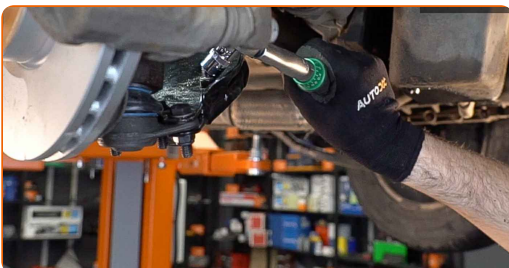
- 39** Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.



- 40** Kiristä kannakkeessa oleva kiinnike, joka yhdistää säätövarren auton runkoon. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.

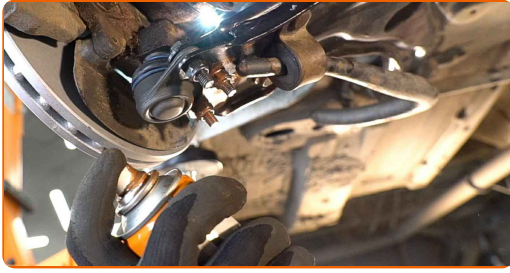


- 41** Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan tangon jousituksen säätövarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 28 Nm vääntömomentilla.



42

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



43

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



44

Asenna pyörä.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – Fiat Doblo Cargo. Ammattilaiset suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

45

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



46

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 98 Nm vääntömomentilla.



47

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA FIAT-AUTOON

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT FIAT DOBLO CARGO -MALLIIN

ALATUKIVARSI FIAT-AUTOON: OSTA NYT

**ALATUKIVARSI FIAT DOBLO CARGO -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET**

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.