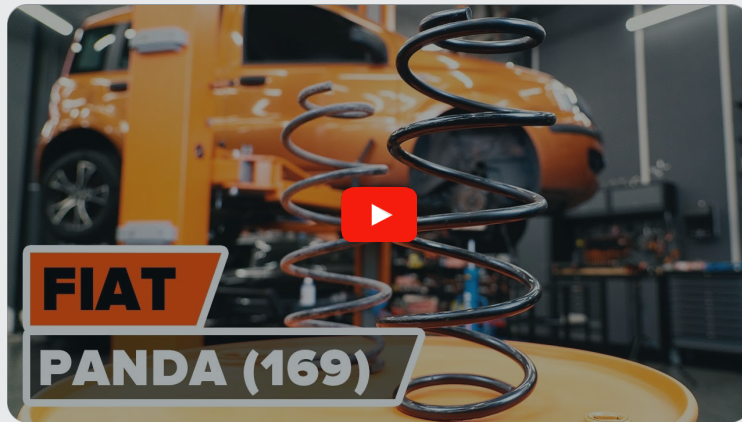




Kuinka vaihtaa jousi  
eteen **Fiat Panda 169-**  
autoon – vaihto-ohje

## OHJEVIDEO

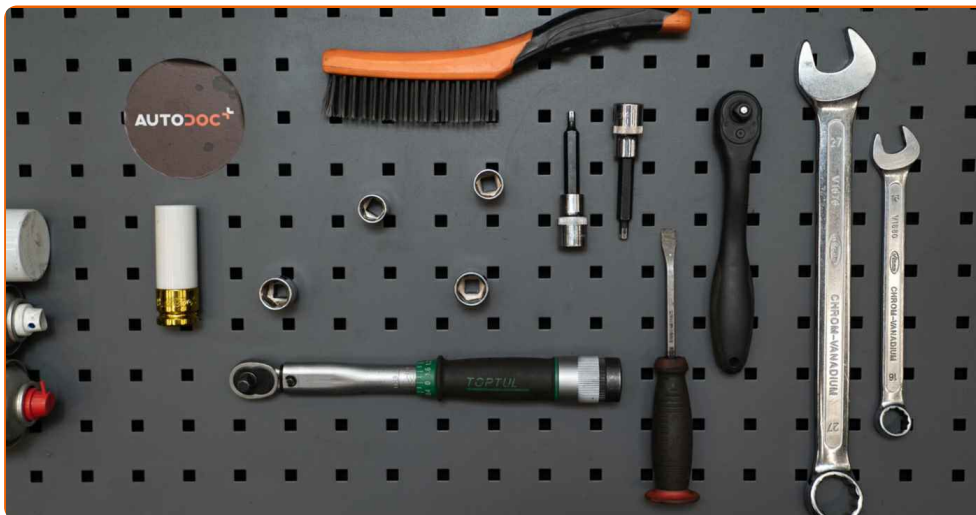
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA Van (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA Van (169) 1.1

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSI – FIAT PANDA 169. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparilahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 15
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 27
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Kuusiokolokärki nro H6
- Kuusiokolokärki nro H7
- Vannehyly nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

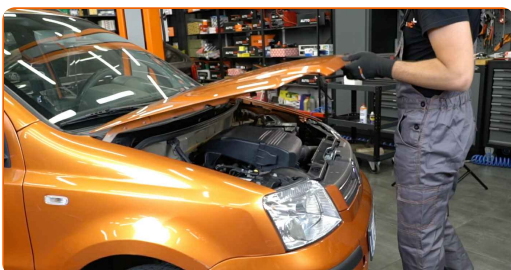
### Vaihto: jousi – Fiat Panda 169. AUTODOCin vinkki:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JOUSI – FIAT PANDA 169. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

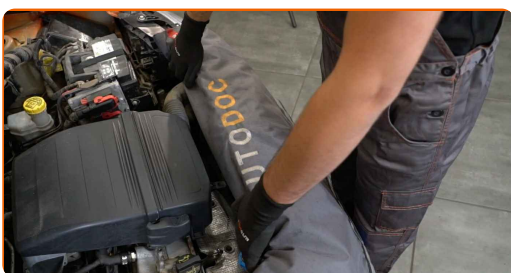
1

Avaa konepelti.



2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



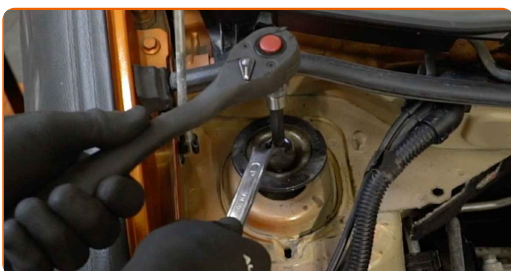
3

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



4

Löysää joustintuen kiinnityksen ylem্পää kiinnikettä. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



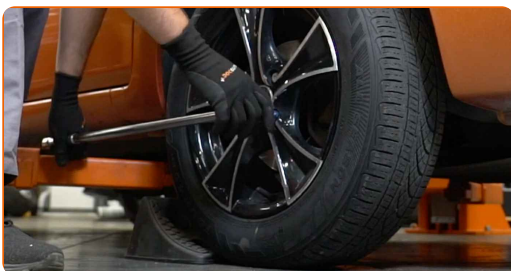
5

Tue pyörät kiiloilla.



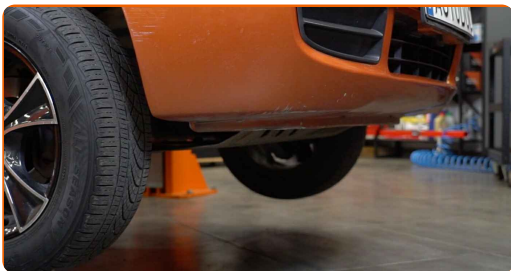
6

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



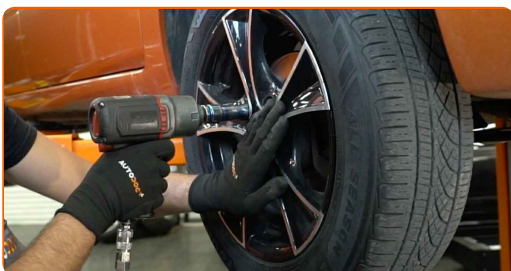
7

Nosta auton keula ylös ja tue se.



8

Ruuvaa pyöränpultit irti.

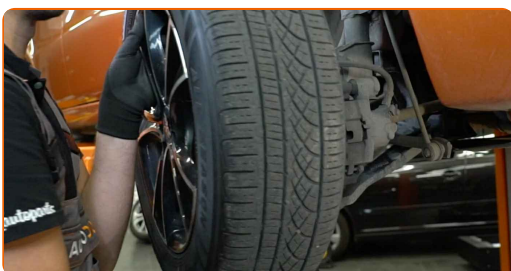


**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Fiat Panda 169

9

Irrota pyörä.



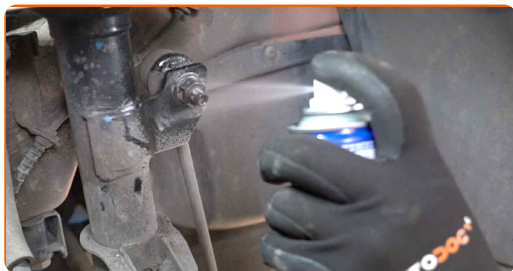
10

Irrota jarruletku iskunvaimentimesta. Irroita ABS-anturin johdot. Käytä sorkkarautaa.



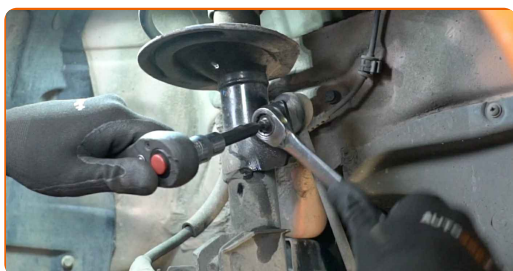
11

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



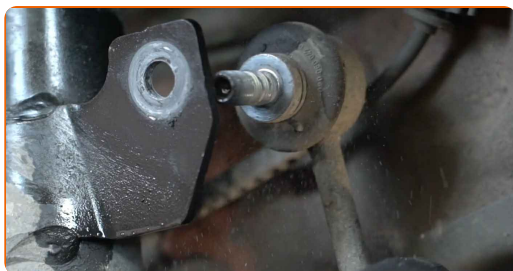
12

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



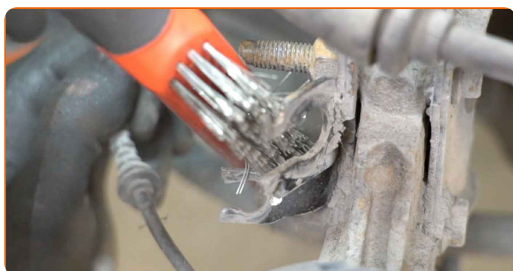
13

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



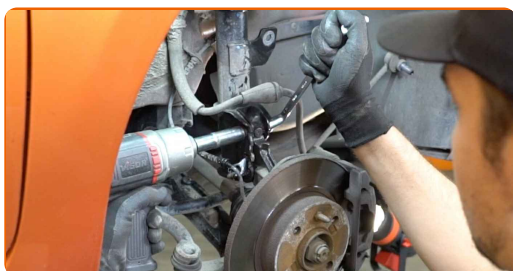
14

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.





- 15** Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



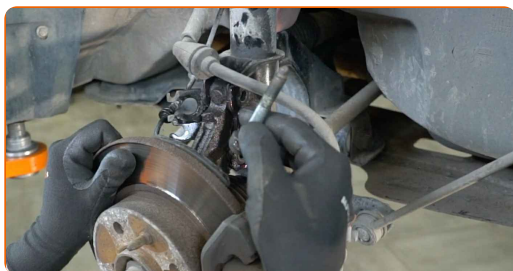
- 16** Irrota kiinnityspultti.



- 17** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

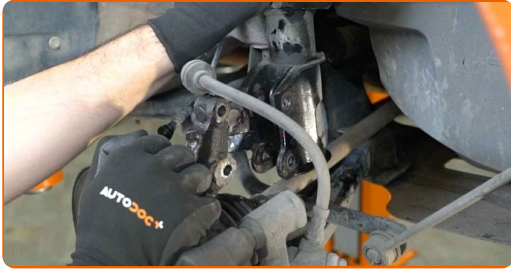


- 18** Irrota kiinnityspultti.





**19** Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



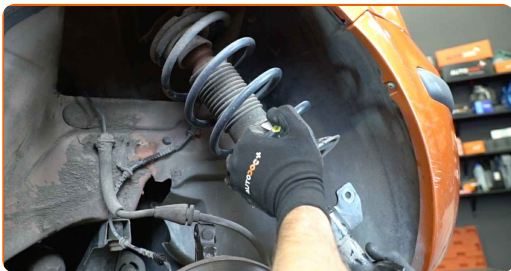
**20** Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



**AUTODOC suosittelee:**

- Fiat Panda 169 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

**21** Irroita joustintuki.



**22** Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousi – Fiat Panda 169. AUTODOCin vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

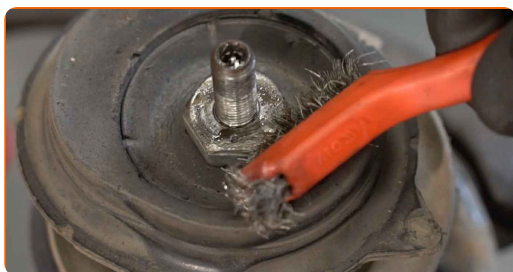
23

Purista jousi.



24

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



25

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 27. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



26

Irroita yläjoustintuen laakeri.

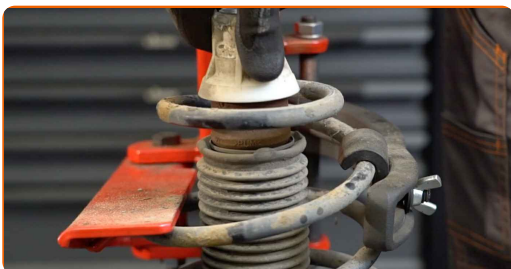


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Fiat Panda 169. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

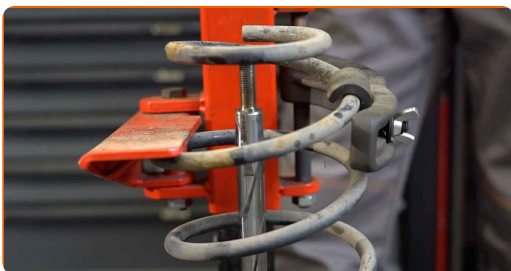
27

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



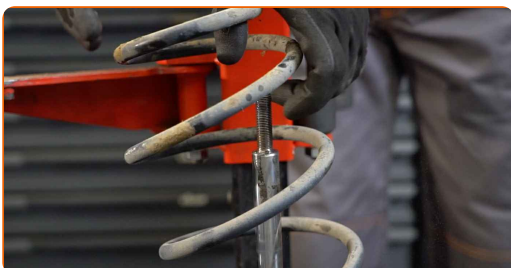
28

Vapauta kierrejousi.



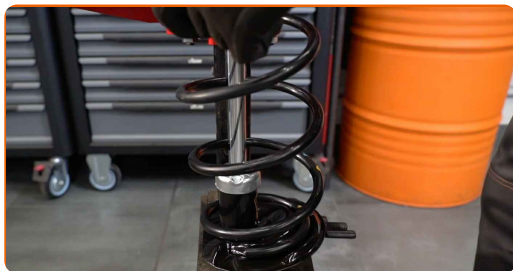
29

Irroita jousi.



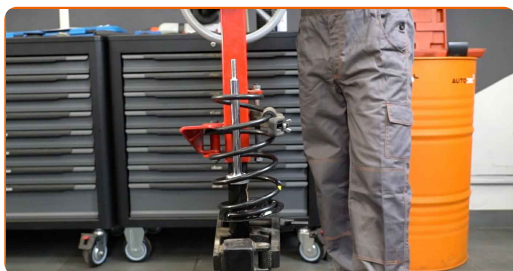
30

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



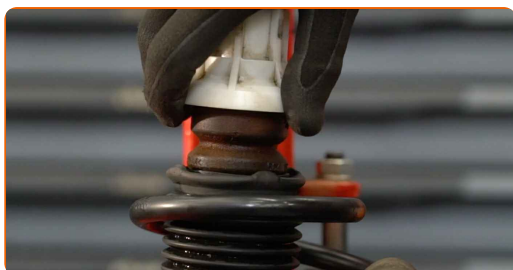
31

Purista jousi.



32

Asenna suojakumi ja pohjaanlyöntikumi iskunvaimentimeen.



33

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



34

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 27. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousi – Fiat Panda 169. AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

35

Lopeta jousen painaminen.



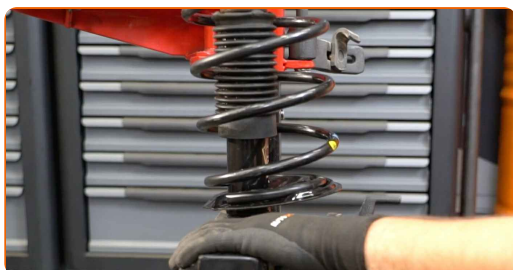
36

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



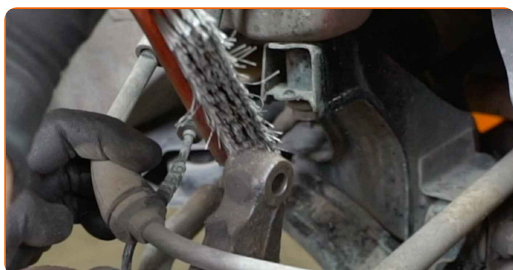
37

Poista asennettu joustintuki.



38

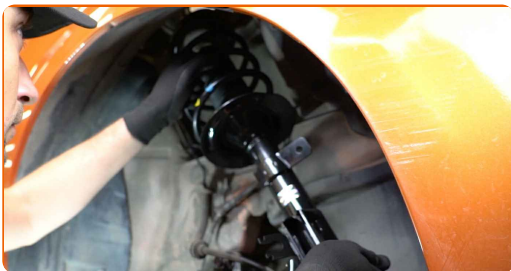
Käsittele joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.





39

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



40

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

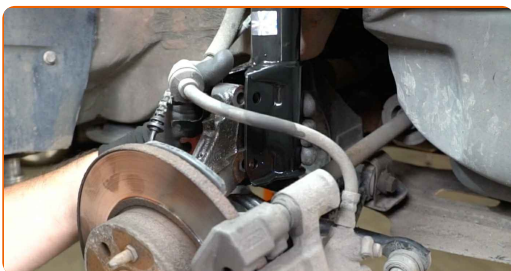


### AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Fiat Panda 169

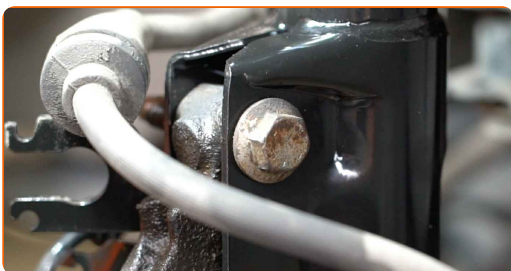
41

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



42

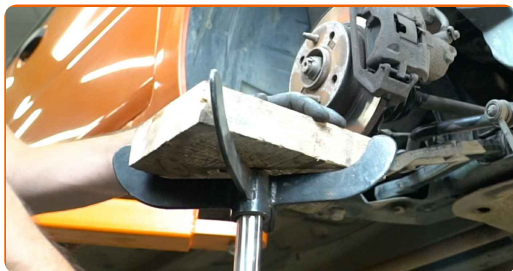
Asenna kiinnityspultit.





43

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Fiat Panda 169. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

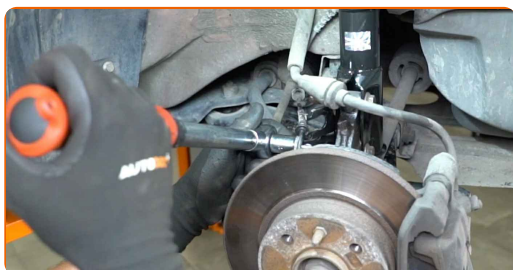
44

Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet kiinni. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



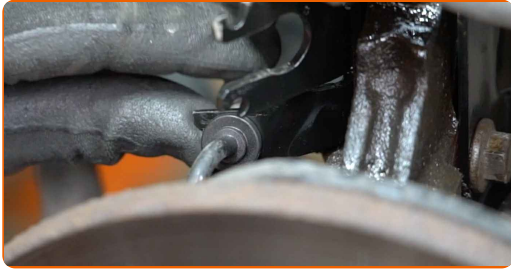
45

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.



46

Kytke ABS-anturin johdot. Kiinnitä jarruletku. Käytä sorkkarautaa.



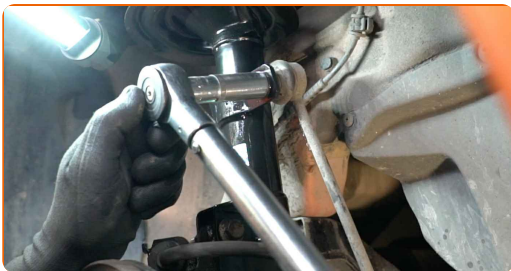
47

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



48

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 23 Nm vääntömomentilla.

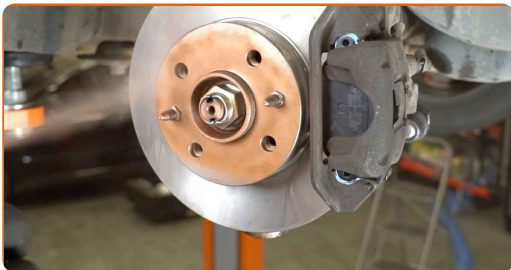


49

Huolla joustintuen tuennan ylempi kiinnike. Käytä kuparitahnaa.

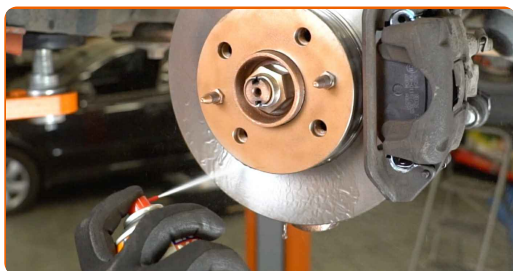
50

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



51

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: jousi – Fiat Panda 169. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

52

Asenna pyörä.

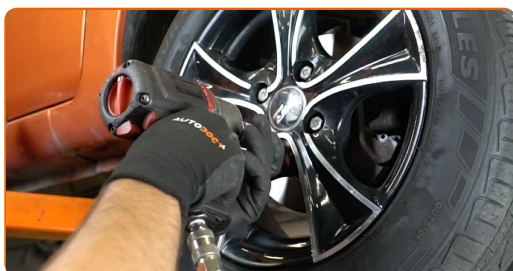


**AUTODOC suosittelee:**

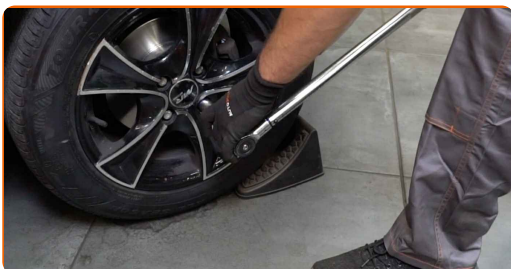
- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Fiat Panda 169

53

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



- 54** Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 98 Nm vääntömomentilla.



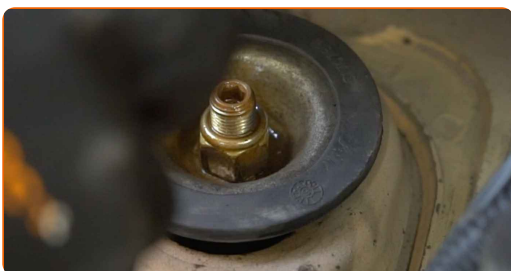
- 55** Poista tunkit ja kiilat.



- 56** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.

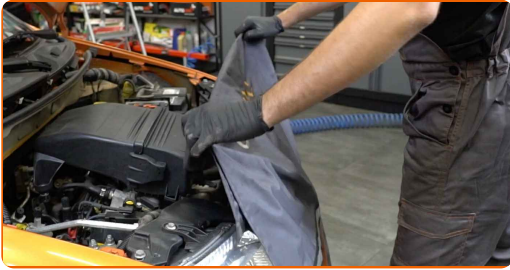


- 57** Huolla joustintuen tuennan ylempi kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



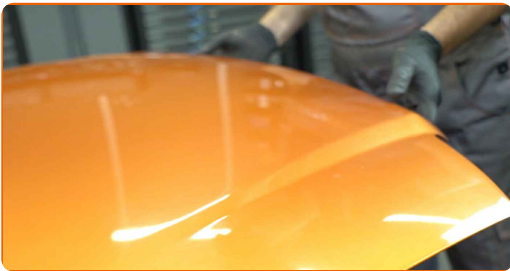
58

Ota suojapeite pois.



59

Sulje konepelti.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**OSTA VARAOSIA FIAT-AUTOON**

**JOUSI: LAAJA VALIKOIMA**



**VALITSE AUTONOSAT FIAT PANDA 169 -MALLIIN**

**JOUSI FIAT-AUTOON: OSTA NYT**

**JOUSI FIAT PANDA 169 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.