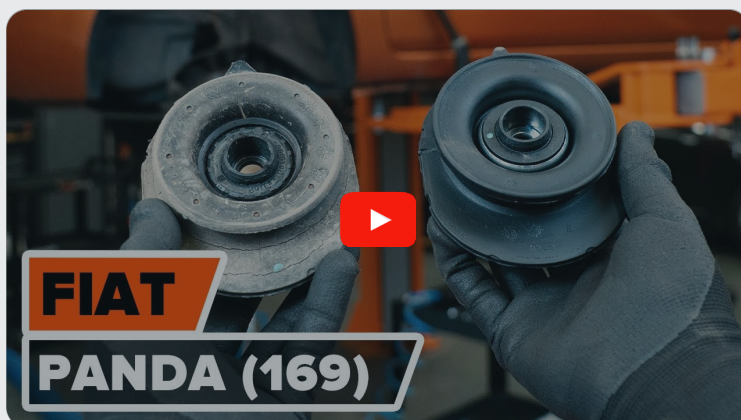




Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen **Fiat**
Panda 169-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO

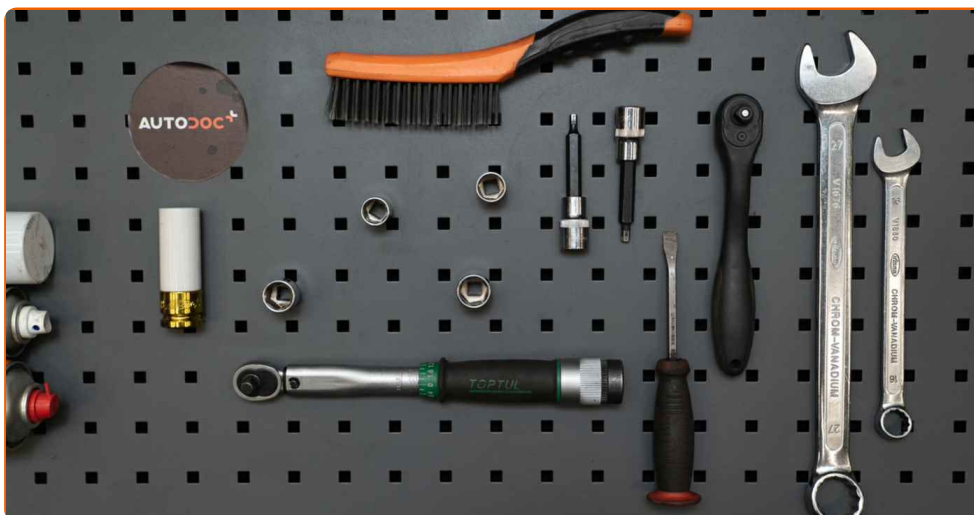
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT 500 C Cabriolet (312) 0.9, FIAT 500 Hatchback (312) 0.9, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO Van (188AX) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2, FIAT 500 Hatchback (312) 1.4, FIAT 500 Hatchback (312) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA (169) 1.2 Natural Power, (+ 12)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – FIAT PANDA
169. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 15
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 27
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Kuusiokolokärki nro H6
- Kuusiokolokärki nro H7
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

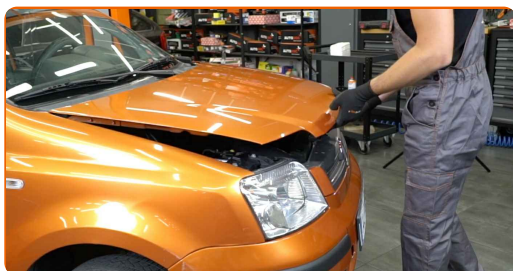
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Fiat Panda 169. AUTODOC suosittelee:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Huom! Kaikki työ Fiat Panda 169 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

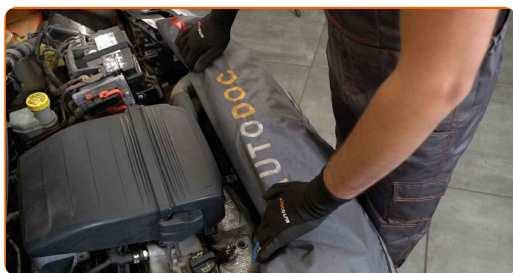
1

Avaa konepelti.



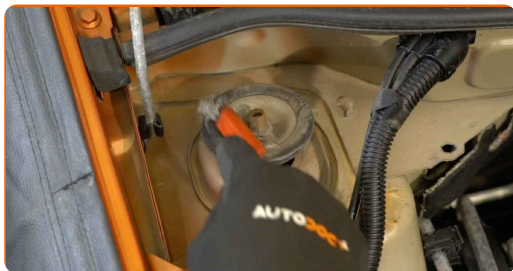
2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



3

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



4

Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



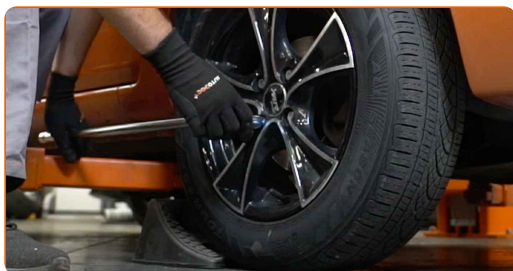
5

Tue pyörät kiiloilla.



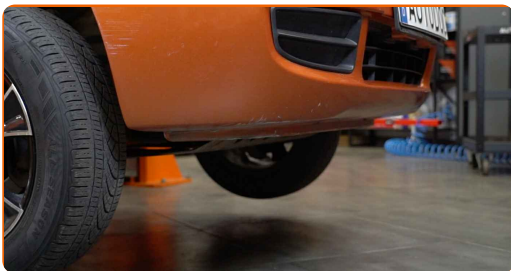
6

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



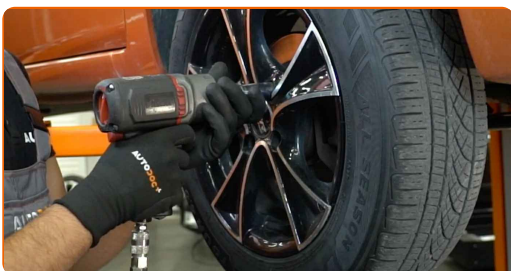
7

Nosta auton keula ylös ja tue se.



8

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Fiat Panda 169

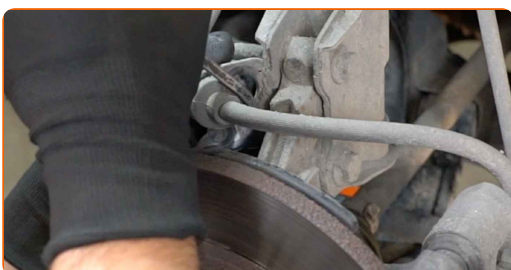
9

Irrota pyörä.



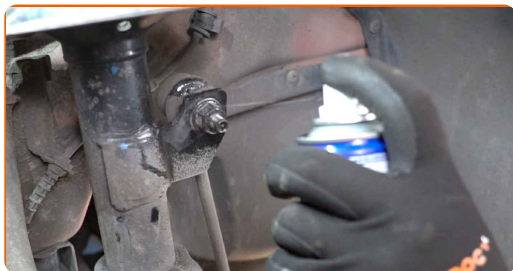
10

Irrota jarruletku iskunvaimentimesta. Irroita ABS-anturin johdot. Käytä sorkkarautaa.



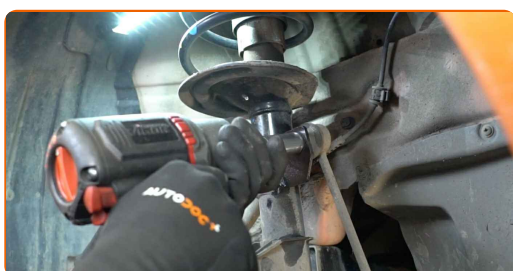
11

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



12

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



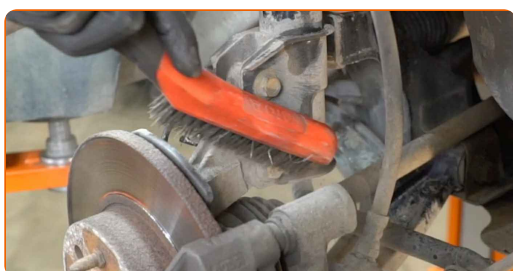
13

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



14

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



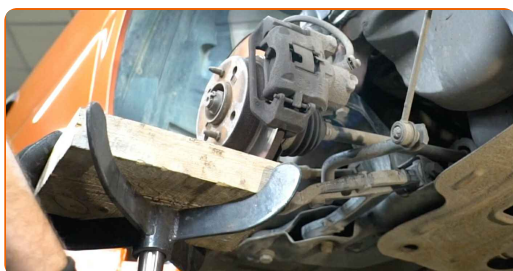
- 15** Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



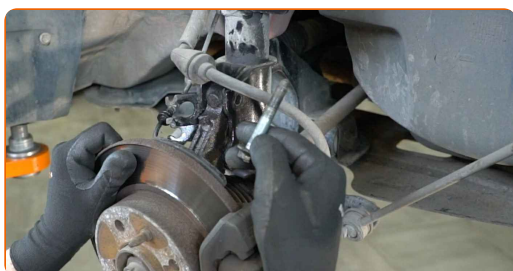
- 16** Irrota kiinnityspultti.



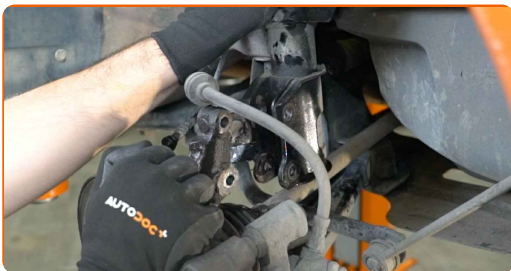
- 17** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 18** Irrota kiinnityspultti.



19 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



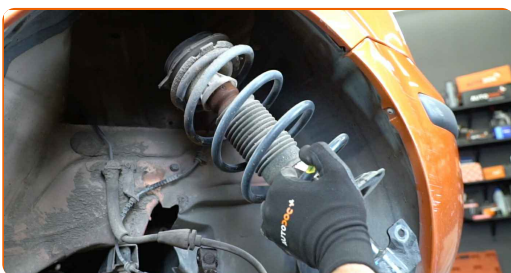
20 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



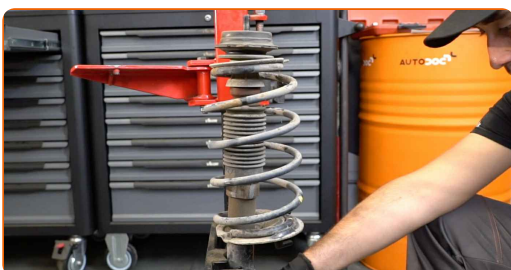
AUTODOC suosittelee:

- Fiat Panda 169 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

21 Irroita joustintuki.



22 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

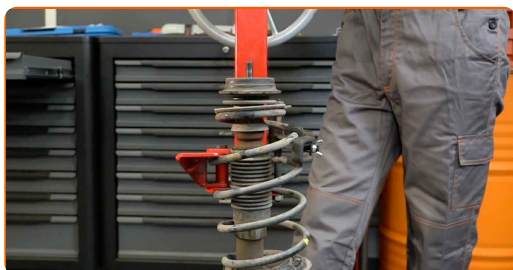


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Fiat Panda 169. AUTODOCin vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

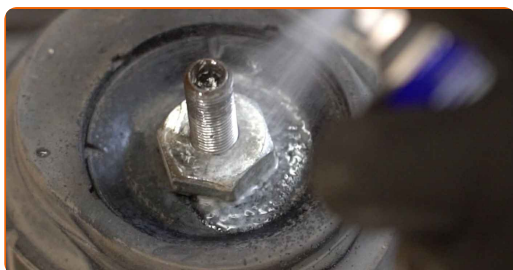
23

Purista jousi.



24

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



25

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 27. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



26

Irroita yläjoustintuen laakeri.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Fiat Panda 169. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

27

Asenna uusi iskunvaimentimen yläpäänlaakeri paikoilleen.



28

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 27. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.

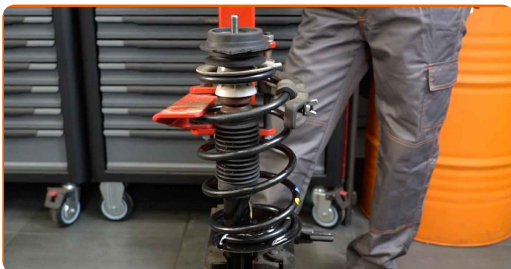


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Fiat Panda 169. Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

29

Lopeta jousen painaminen.



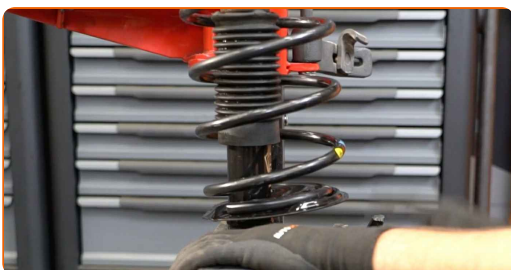
30

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



31

Poista asennettu joustintuki.



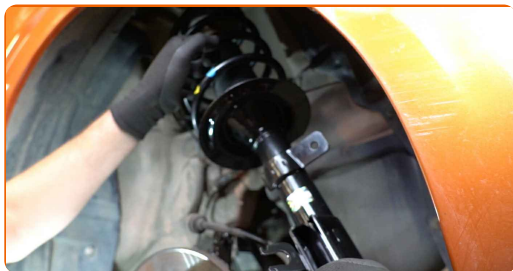
32

Käsittele joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



33

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



34

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Fiat Panda 169

35

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



36

Asenna kiinnityspultit.



37

Irraita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

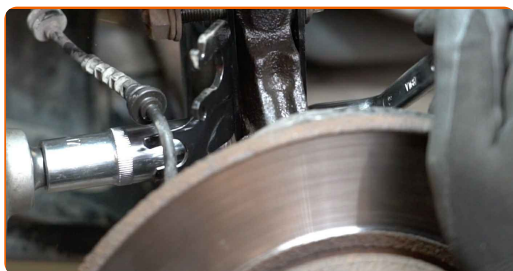


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Fiat Panda 169. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

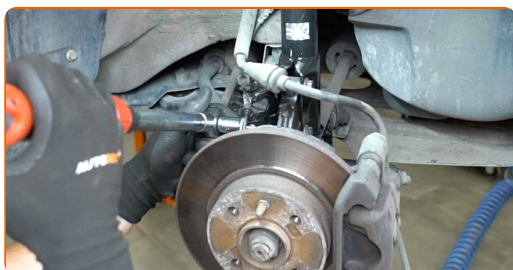
38

Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet kiinni. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



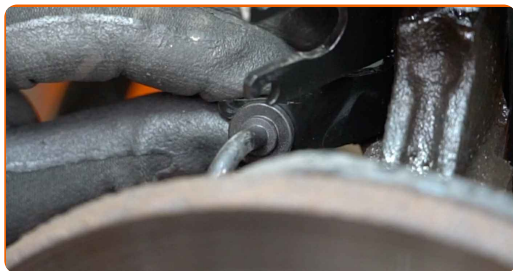
39

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.



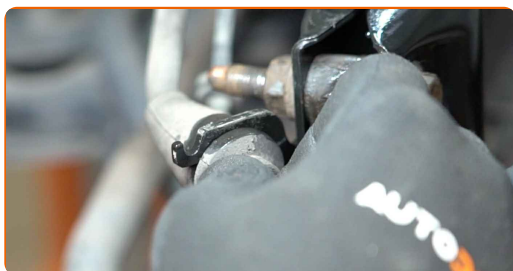
40

Kytke ABS-anturin johdot.



41

Kiinnitä jarruletku. Käytä sorkkarautaa.



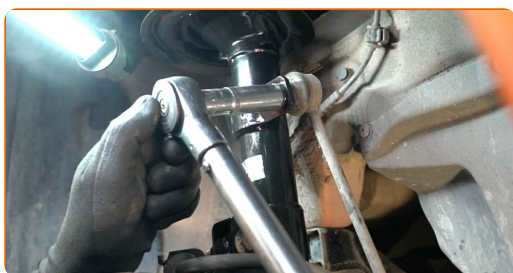
42

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



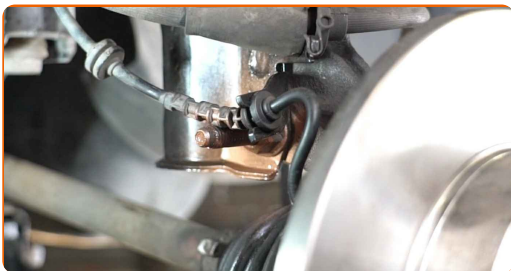
43

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 23 Nm vääntömomentilla.



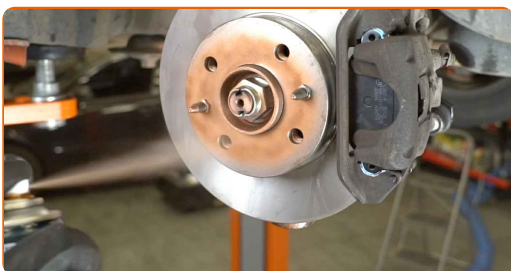
44

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



45

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



46

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – Fiat Panda 169. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

47

Asenna pyörä.

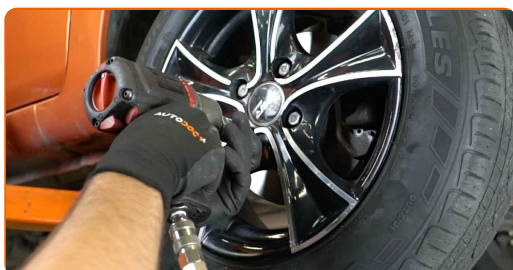


AUTODOC suosittelee:

- Fiat Panda 169 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

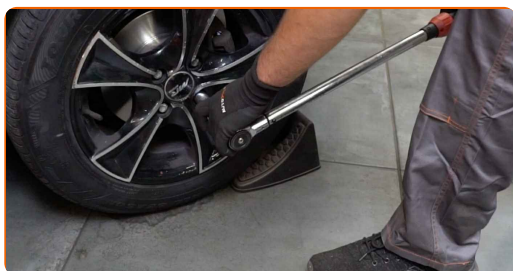
48

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



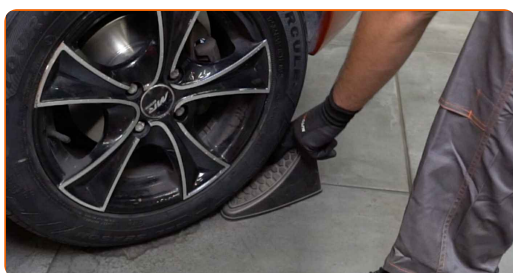
49

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 98 Nm vääntömomentilla.



50

Poista tunkit ja kiilat.



51

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.



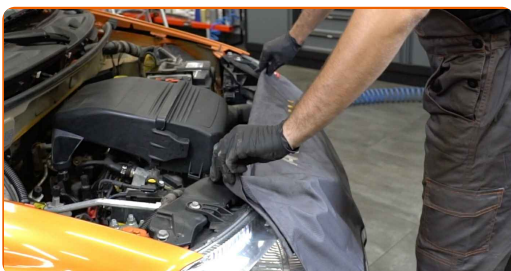
52

Huolla joustintuen tuennan ylempi kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



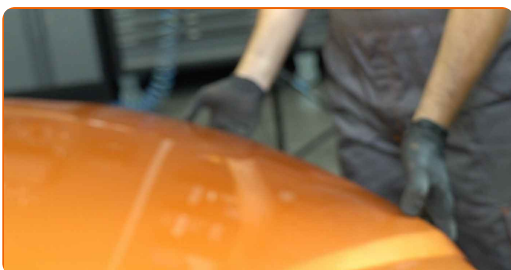
53

Ota suojapeite pois.



54

Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA FIAT-AUTOON

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT FIAT PANDA 169 -MALLIIN

JOUSIJALAN TUKILAAKERI FIAT-AUTOON: OSTA NYT

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI FIAT PANDA 169 -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.