



Kuinka vaihtaa
sytytystulpat **VW Golf 4-**
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW GOLF III (1H1) 2.0 GTI 16V, VW PASSAT (3A2, 35I) 2.0 16V, VW PASSAT Variant (3A5, 35I) 2.0 16V, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.6, VW GOLF III (1H1) 1.6, VW Vento (1H2) 1.6, VW GOLF III Variant (1H5) 1.6, VW Golf III Cabriolet (1E7) 1.6, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0, VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 MultiFuel, (+ 90)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VW GOLF 4.
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Yleispuhdistussuihke
- Kuumankestävä voitelurasva
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 13
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Torx-kärkihylsy T25
- Yhdistelmäavain nro 10
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Pyörökärkipihdit
- Mikrokuitupyöhye
- Lokasuojan suojapeite

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: sytytystulpat – VW Golf 4. Ammattilaiset suosittelevat:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – VW Golf 4

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

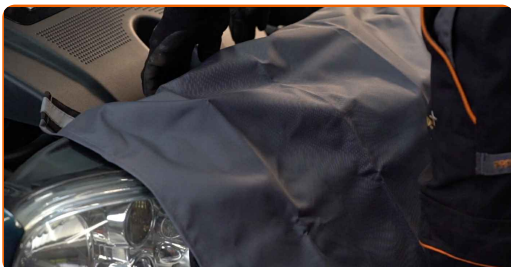
1

Avaa konepelti.



2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



3

Irroita konepelti.

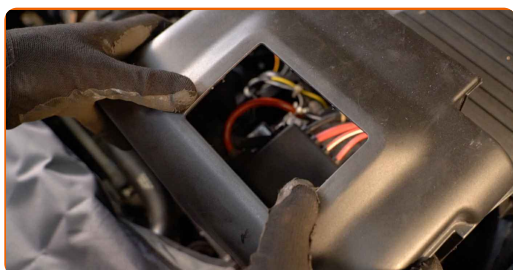


Vaihto: sytytystulpat – VW Golf 4. Vinkki:

- Nosta moottorin suojakantta niin, että pidät yhtä aikaa sen kahdesta reunasta kiinni.

4

Irrota akun kotelo.



5

Ruuvaa auton akun liitännänapojen kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 10.

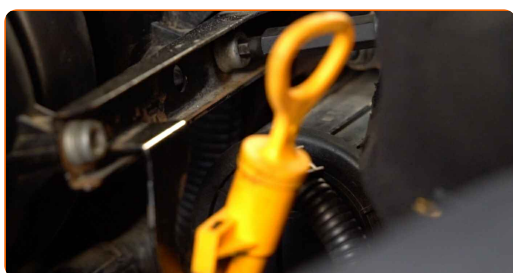


6

Irrota akun liitännänavat.

7

Ruuvaa irti lisäilmapumpun kannake. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



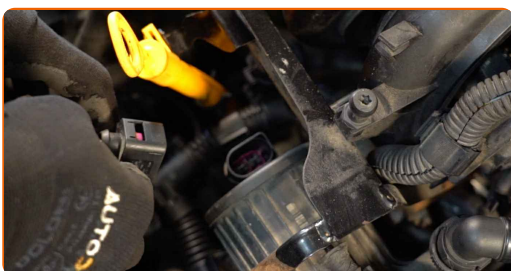
8

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää lisäilmapumpun sen kannakkeeseen. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



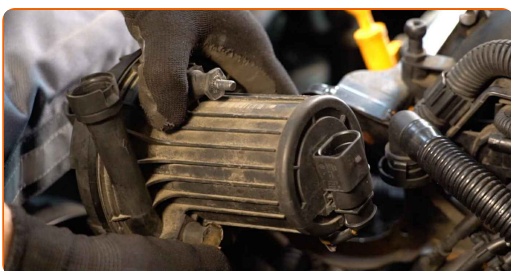
9

Irrota letkut ja liitin lisäilmapumpusta.



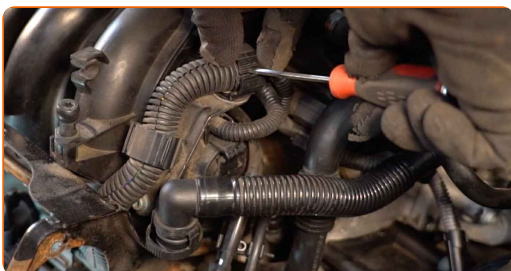
10

Irrota lisäilmapumppu kannakkeestaan.



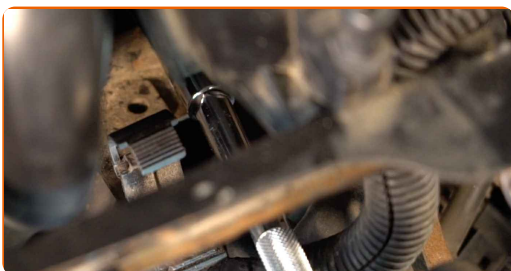
11

Irrota sytytyskaapeleiden pidikkeet. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

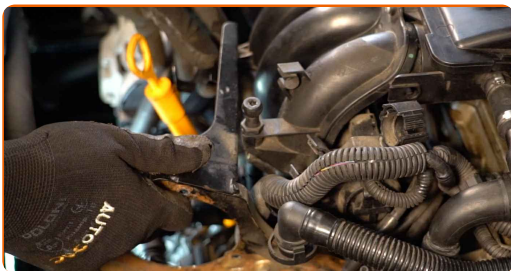


12

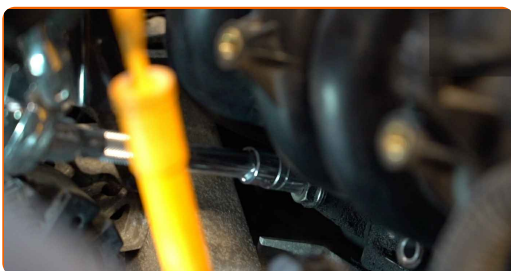
Ruuvaa irti lisäilmapumpun kannake. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



13 Irrota lisäilmapumpun kannake.



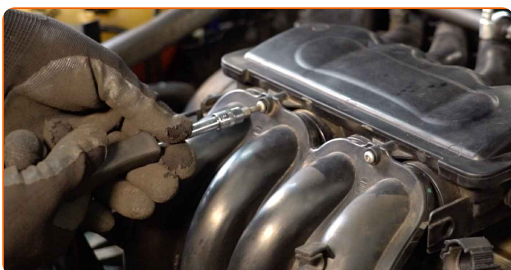
14 Ruuvaa imusarjan kiinnikkeet irti. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



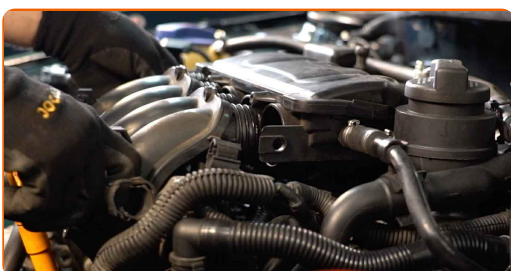
15 Irrota paineanturi.



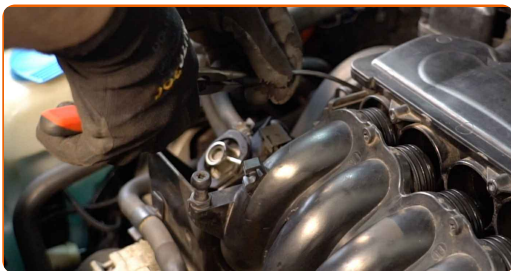
16 Ruuvaa imusarjan kiinnikkeet irti. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.



17 Irrota imusarja.



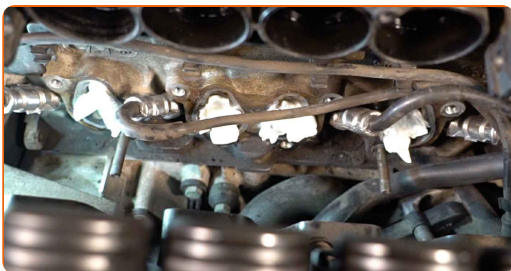
18 Irrota imuputki. Käytä pyörökärkipihtejä.



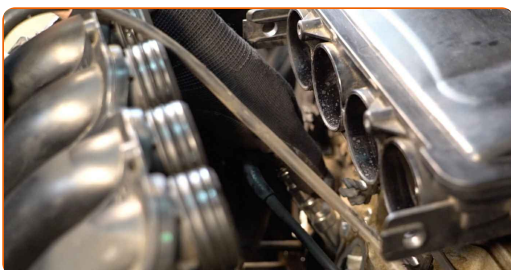
19 Irrota imusarja.



20 Peitä imusarjan kanavat mikrokuituliinalla, jotta sen sisään ei mene pölyä ja likaa.



21 Irrota sytytystulpan johdon kiinnikkeet sytytystulpan syvennyksestä.

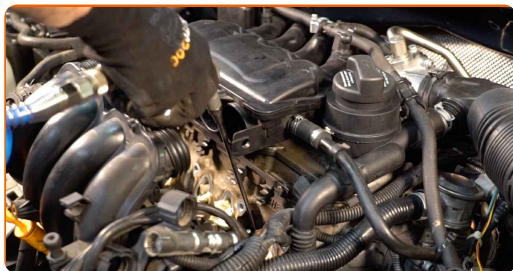


Vaihto: sytytystulpat – VW Golf 4. AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen, että vaurioita sytytystulppien johtoja.
- Muista sytytystulppien johtojen kiinnikkeiden järjestys.

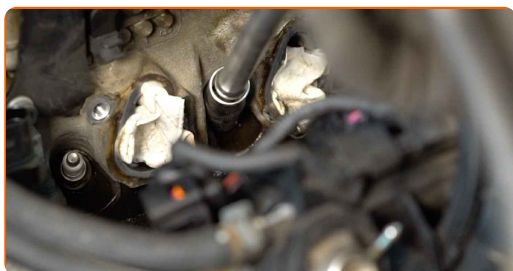
22

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



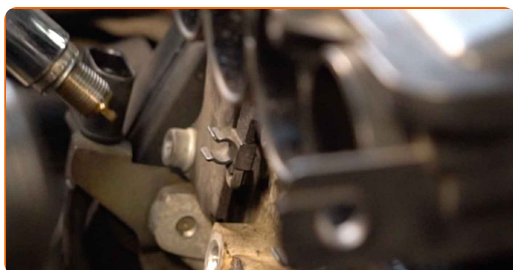
23

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



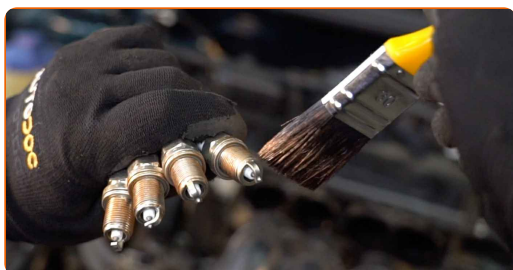
24

Vedä sytytystulpat ulos. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.



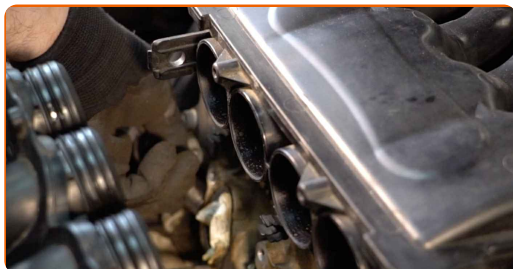
25

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



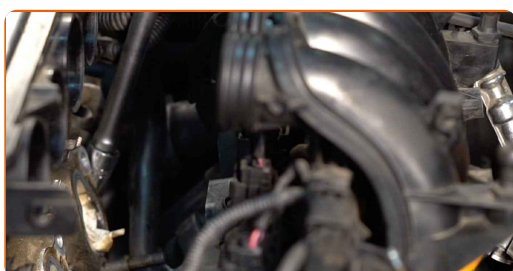
26

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.



27

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.

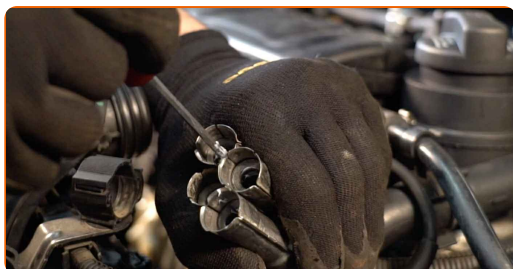


Vaihto: sytytystulpat – VW Golf 4. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

28

Käsittele sytytystulpan johdon liittimet. Käytä kuumankestorasvaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



29

Asenna sytytystulpan johdon kiinnikkeet sytytystulpan syvennyksiin. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.

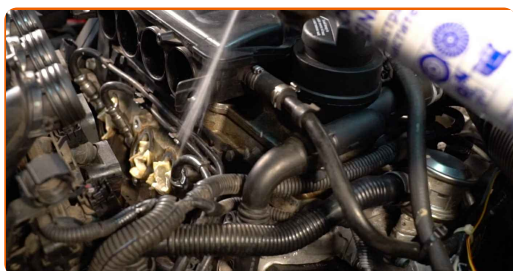


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytystulpat – VW Golf 4. Seuraa asennusvaiheita.

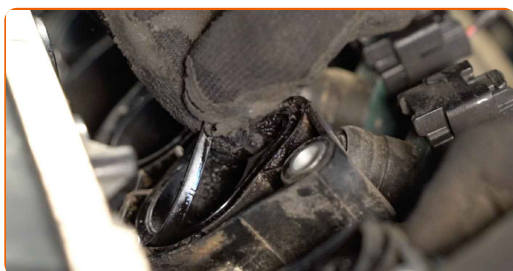
30

Puhdista imusarjan kiinnikkeet. Käytä yleispuhdistussprayta.



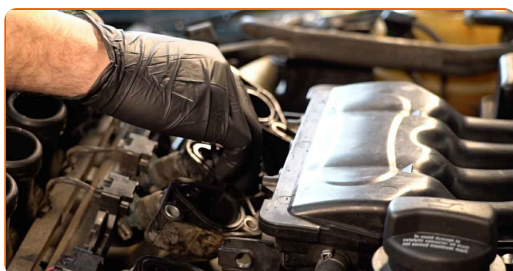
31

Irrota imusarjan tiiviste. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

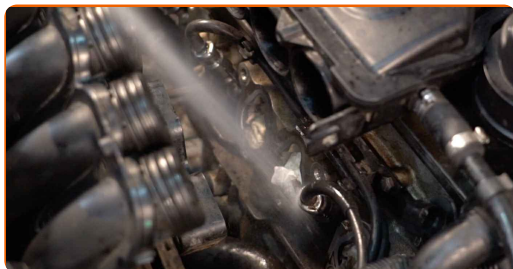


32

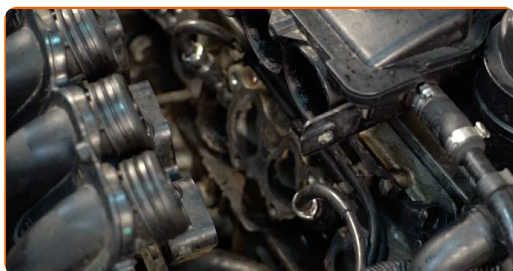
Asenna uusi imusarjan tiiviste.



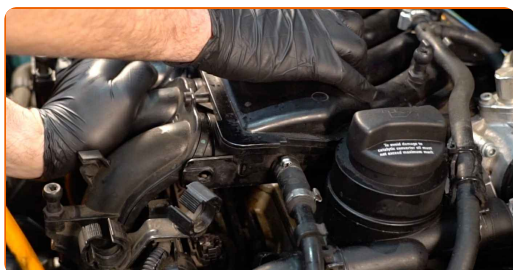
33 Puhdista imusarjan asennuspaikat. Käytä yleispuhdistussprayta.



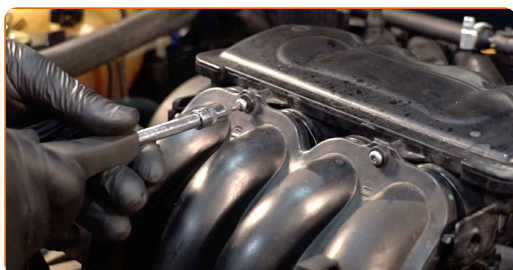
34 Ota mikrokuituliina pois imusarjan päältä.



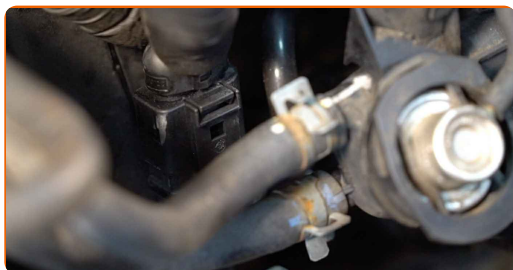
35 Asenna imusarja.



36 Kiristä imusarjan kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.

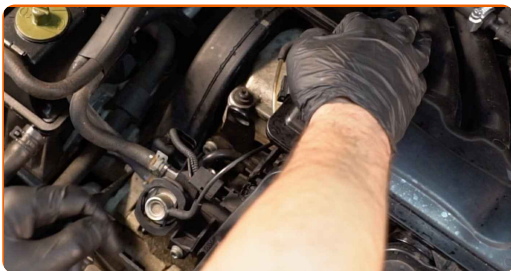


37 Kiinnitä paineanturi.



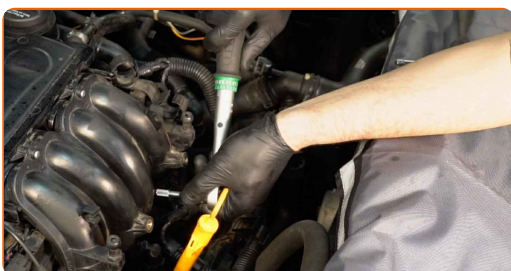
38

Kiinnitä imuletku.



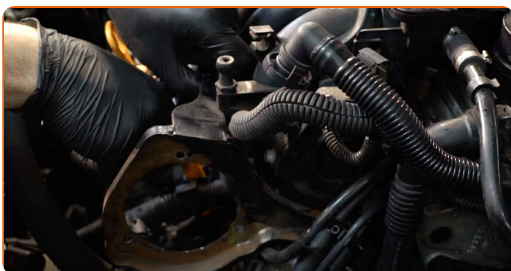
39

Kiristä imusarjan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.



40

Asenna lisäilmapumpun kannake paikoilleen.

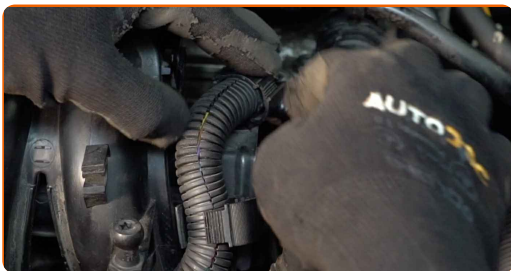


41

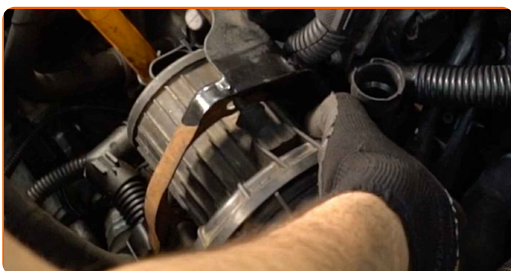
Ruuvaa lisäilmapumpun kannake kiinni. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



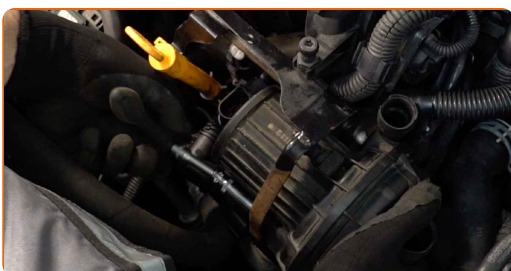
42 Kiinnitä sytyskaapeleiden pidikkeet.



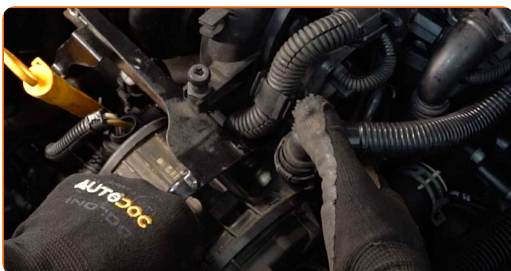
43 Kiinnitä lisäilmapumppu kannakkeeseen kunnolla.



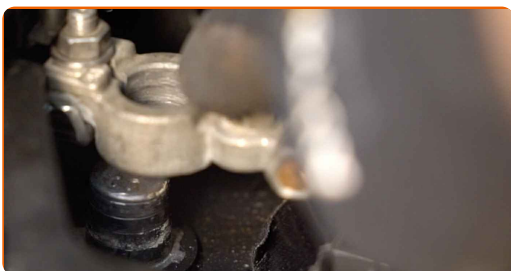
44 Ruuvaa kiinni kiinnike, joka yhdistää lisäilmapumpun kannakkeeseensa. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



45 Kiinnitä letkut ja liitin lisäilmapumppuun.



46 Kiinnitä liitännävat akkuun.

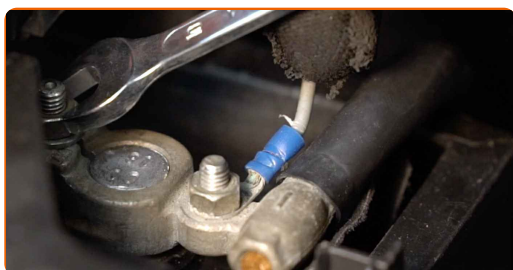


Vaihto: sytytystulpat – VW Golf 4. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Ole huolellinen! Älä sekoita auton akun positiivisia ja negatiivisia napoja keskenään.

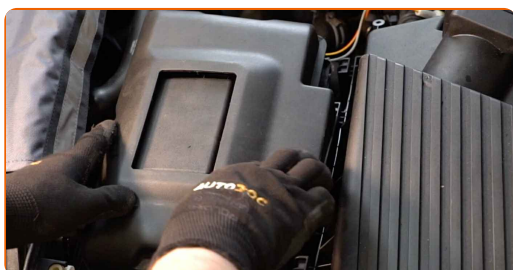
47

Ruuvaa kiinni akun liitännänapojen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 10.



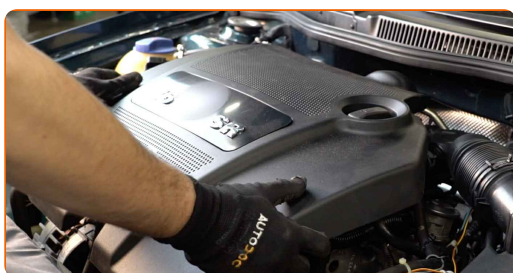
48

Asenna akun kotelo.



49

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin.
- Varoitus! Älä käytä liikaa voimaa välttääksesi auton kiinnikkeiden vaurioitumista asennuksen aikana. VW Golf 4

50

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.



51

Sammuta moottori.



52

Ota suojapeite pois.



53

Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA VW-AUTOON

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT VW GOLF 4 -MALLIIN

SYTYTYSTULPAT VW-AUTOON: OSTA NYT

SYTYTYSTULPAT VW GOLF 4 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.