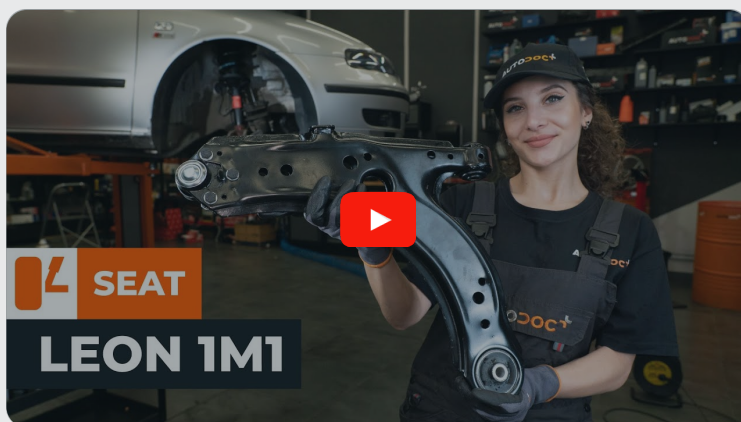




Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
Seat Leon 1M1-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO

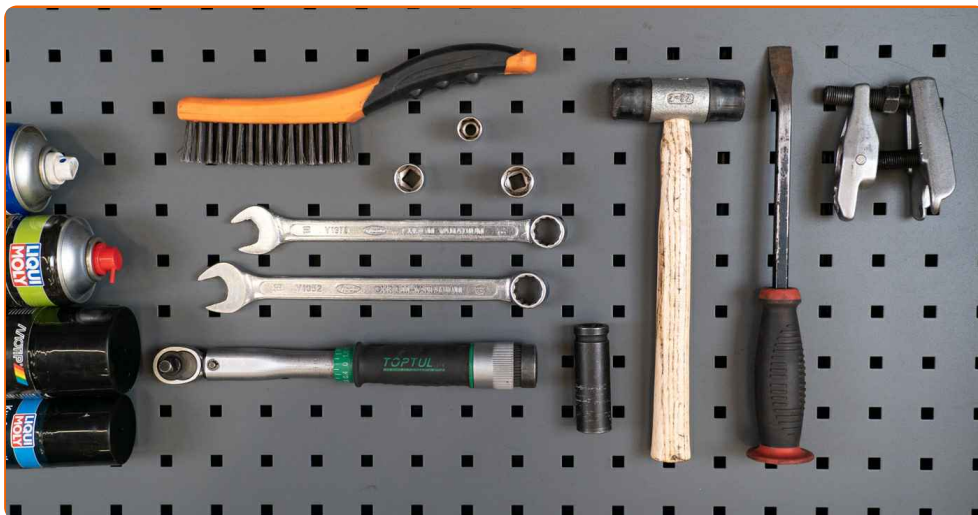
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 2.8 Cupra 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, (+ 5)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – SEAT LEON
1M1. TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Keraaminen tahna
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Pallonivelen ulosvedin
- Kuminuija
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

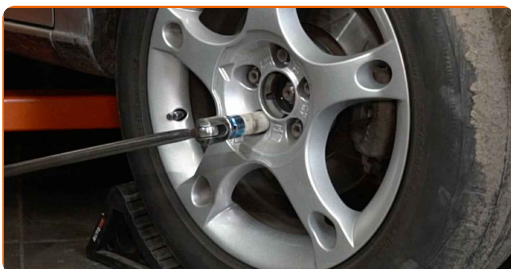
Vaihto: etummainen alatukivarsi – Seat Leon 1M1. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

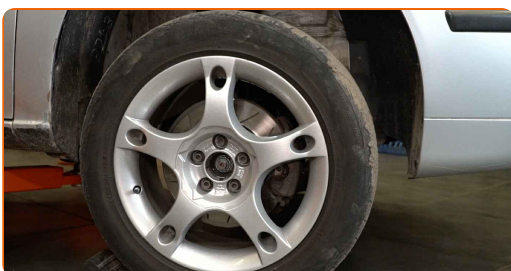
VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – SEAT LEON 1M1. SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyöränpultteja. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



3 Nosta autoa.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – Seat Leon 1M1. Vinkki:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

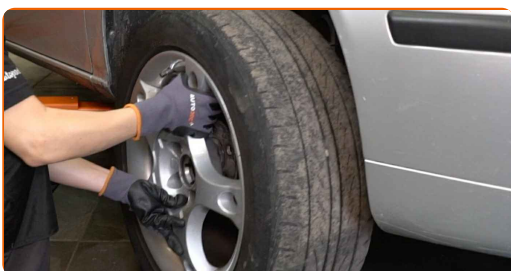


AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

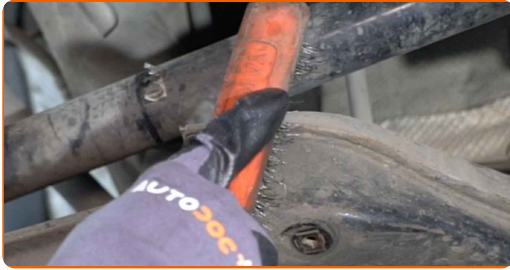
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista tukivarren kiinnitykset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



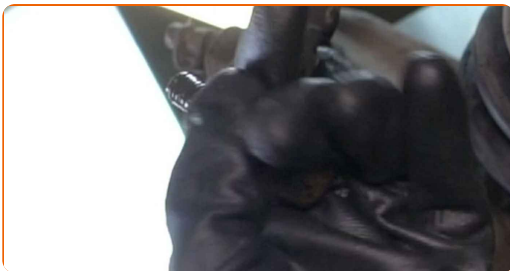
7

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan tangon kolmiotukivarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irrota kiinnityspultti.



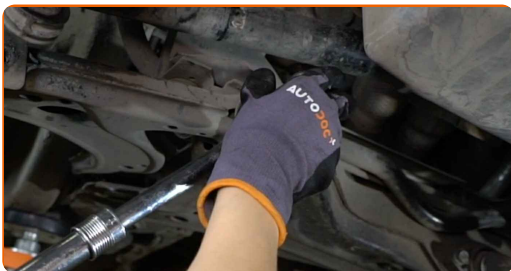
9

Kierrä kiinnike irti, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



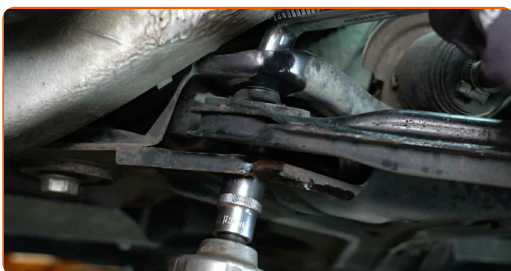
10

Kierrä irti tukivarren etukiinnike. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



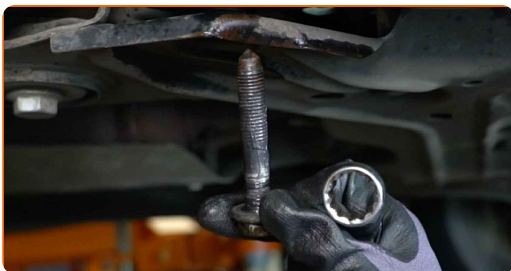
11

Kierrä irti tukivarren takakiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



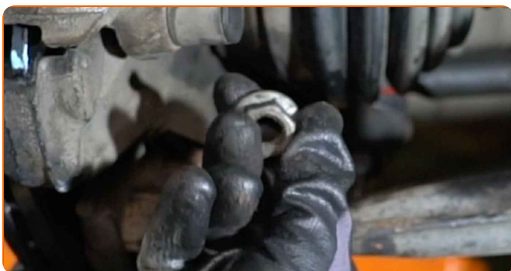
12

Irrota kiinnitysruuvit.



13

Irrota kiinnitysmutteri.



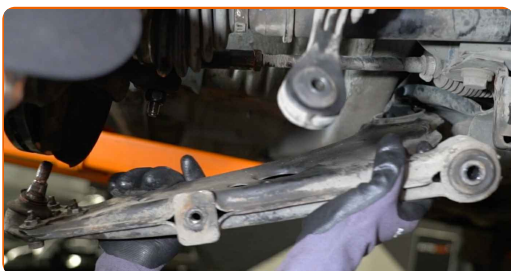
14

Irrota pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä. Käytä sorkkarautaa.



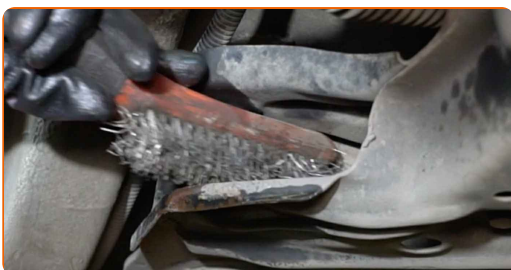
15

Irrota tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



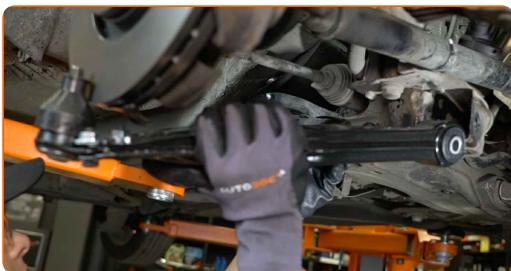
16

Puhdista jousituksen tukivarren asennuskohdat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



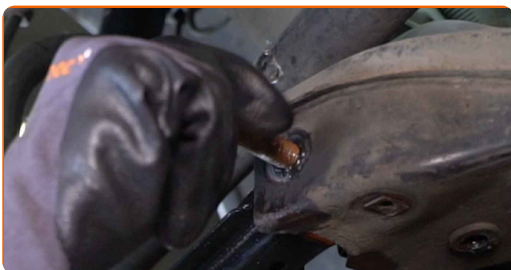
17

Asenna uusi tukivarsi. Käytä kuminuijaa.



18

Asenna kiinnityspultit.



19

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



20

Asenna kiinnitysmutteri.



21

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

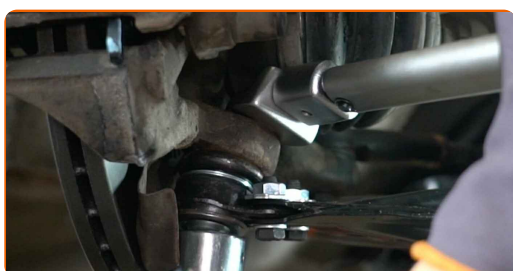


Vaihto: etummainen alatukivarsi – Seat Leon 1M1. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kiristääksesi kiinnikkeet oikein, sinun on tunkattava jousituksen osat ylös niiden työasentoon.

22

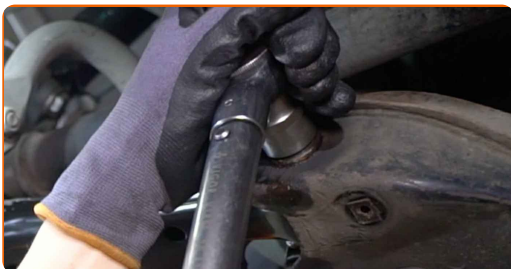
Kiristä kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

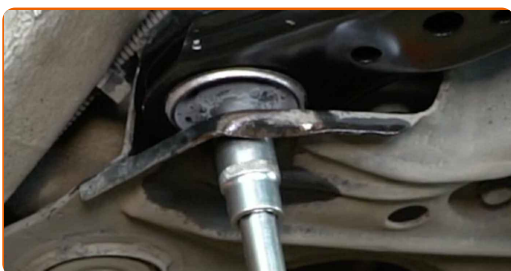
23 Kiristä varren etukiinnike. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°



Vaihto: etummainen alatukivarsi – Seat Leon 1M1. AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

24 Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°

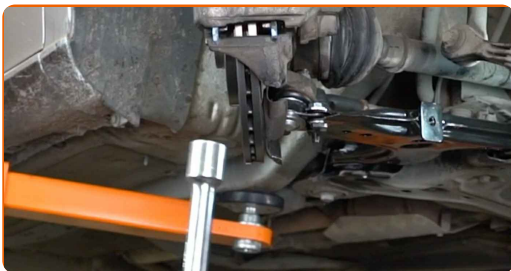


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

25

Poista tuki olka-akselin alta.

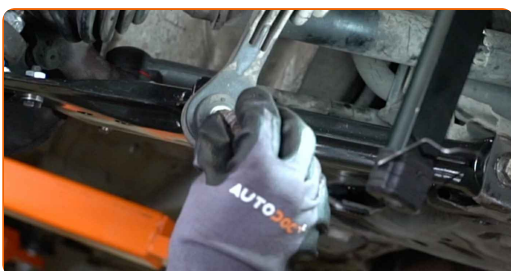


Vaihto: etummainen alatukivarsi – Seat Leon 1M1. Ammattilaiset suosittelevat:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeista.

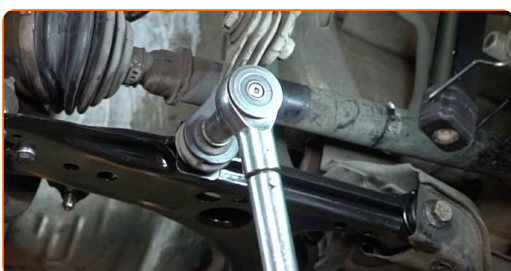
26

Asenna kiinnityspultti.



27

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdistangon jousituksen tukivarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 28 Kiristä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla. +90°

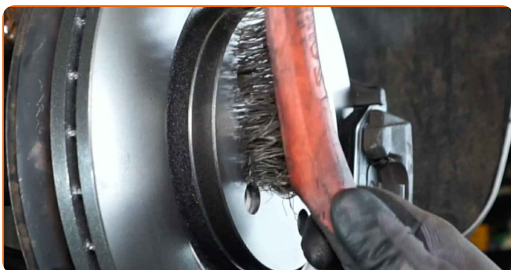


Vaihto: etummainen alatukivarsi – Seat Leon 1M1. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

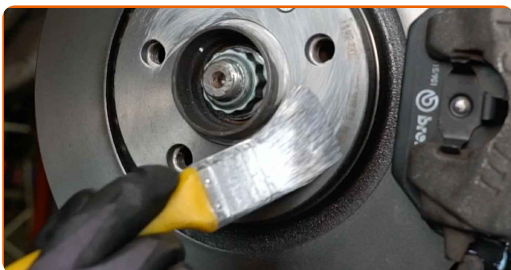
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 29 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.

- 30 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



- 31 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



32

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



33

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Seat Leon 1M1

34

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



35

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



36

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA SEAT-AUTOON

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT SEAT LEON 1M1 -MALLIIN

ALATUKIVARSI SEAT-AUTOON: OSTA NYT

**ALATUKIVARSI SEAT LEON 1M1 -AUTOON: PARHAAT DIILIT
& TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.