



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen **Seat**
Leon 1M1-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20VT

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – SEAT LEON 1M1. LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Elektroniikan puhdistusspray
- Keraaminen tahna
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 30
- 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsy
- Iskunvaimentimen hylsy
- Iskunvaimentimen hylsy #DD9
- Kuusiokolokärki nro H7
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierrelöuan väännin
- hydraulinen kierrejousipuristin
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: joustintuen – Seat Leon 1M1. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ Seat Leon 1M1 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTO SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

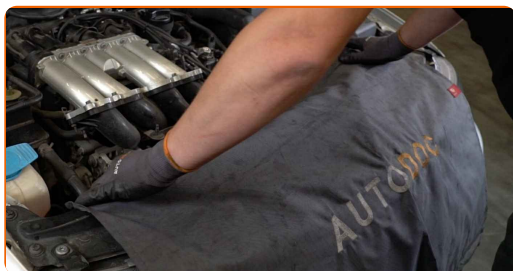
1

Avaa konepelti.



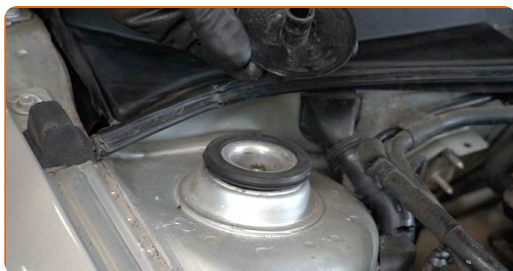
2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



3

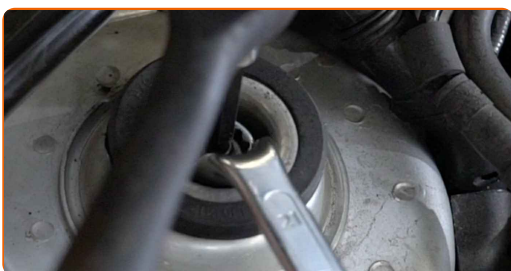
Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus.



4 Puhdista joustintuen kiinnityksen ylempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

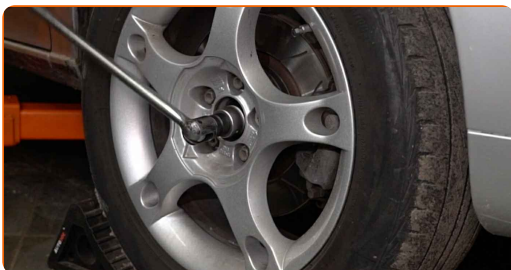


5 Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



6 Tue pyörät kiiloilla.

7 Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kierreleuan väännintä.

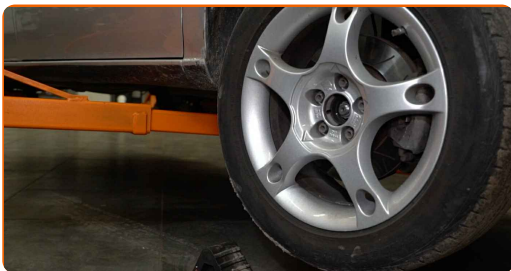


8 Löysää pyöränpultteja. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



9

Nosta autoa.



Vaihto: joustintuen – Seat Leon 1M1. Vinkki:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

10

Ruuvaa pyöränpultit irti.

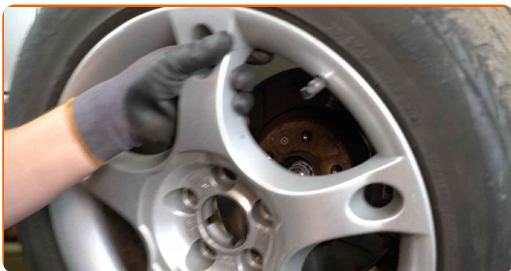


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Seat Leon 1M1

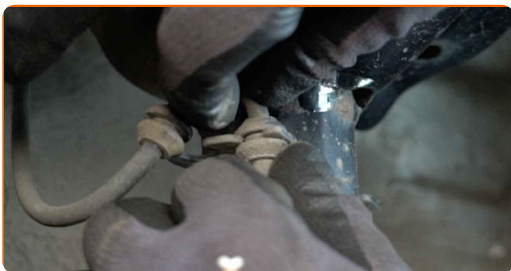
11

Irrota pyörä.



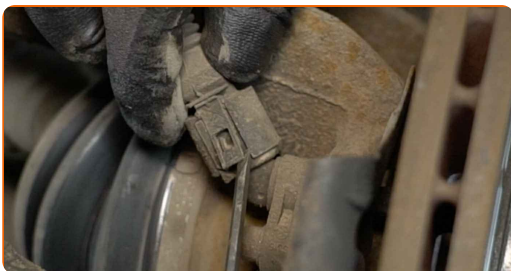
12

Irrota ABS-anturin johdot.



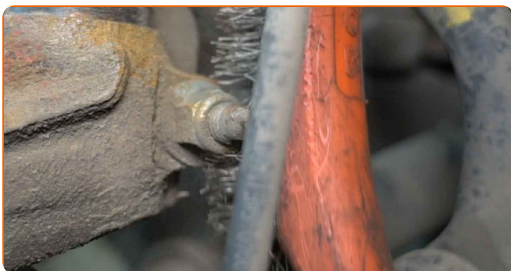
13

Irrota ABS-anturin liitin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



14

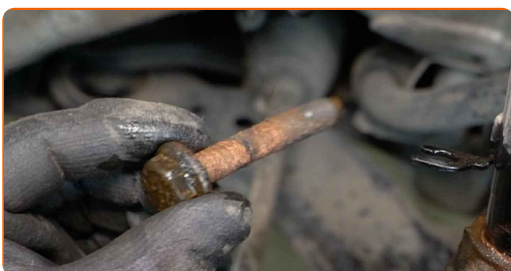
Puhdista joustintuen ja olka-akselin yhdistävän alempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



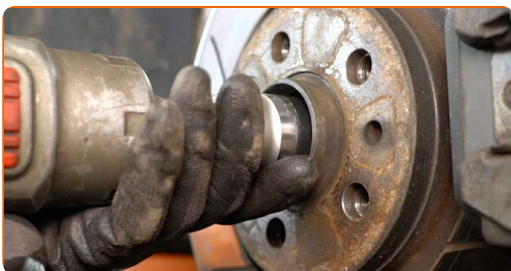
- 15** Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



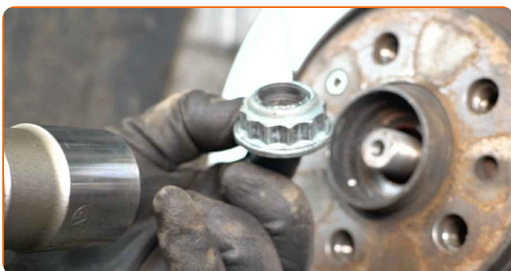
- 16** Irrota kiinnityspultti.



- 17** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kiintolenkkiavainta.



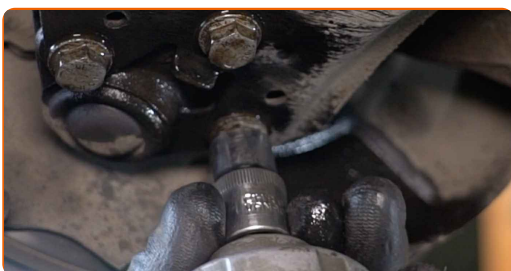
- 18** Irrota kiinnitysmutteri.



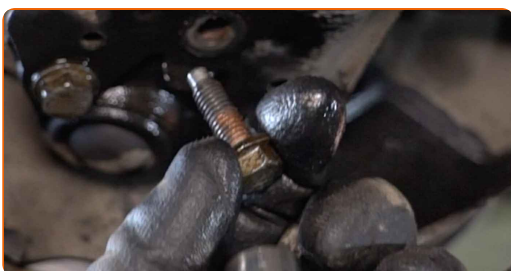
- 19** Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen ohjausvarteen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



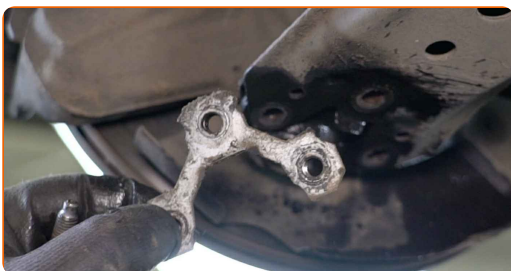
- 20** Kierrä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



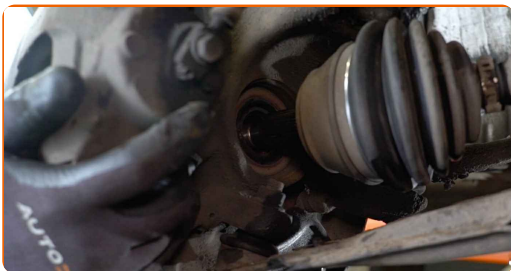
- 21** Irrota kiinnitysruuvit.



- 22** Irrota pallonivel tukivarresta.



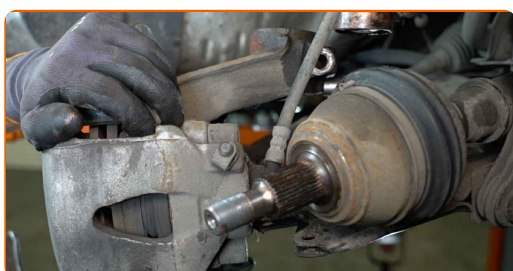
- 23** Irrota vetoakseli olka-akselista.



- 24** Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen.

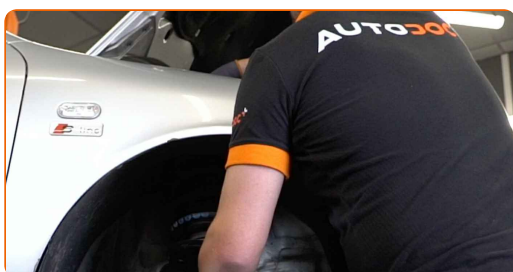


- 25** Irrota olka-akseli joustintuesta.



- 26** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

- 27** Kierrä joustintuen ylempi kiinnike irti.

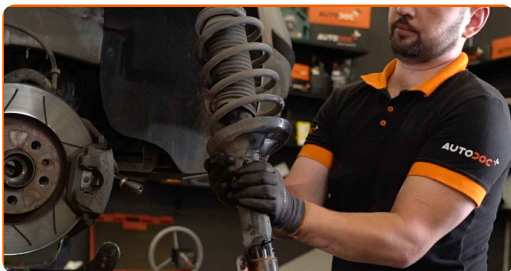


AUTODOC suosittelee:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

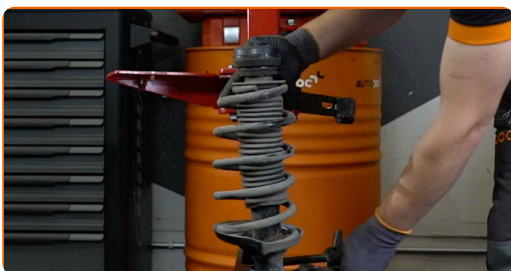
28

Irroita joustintuki.



29

Aseta joustintuki jousipuristintyökaluun.

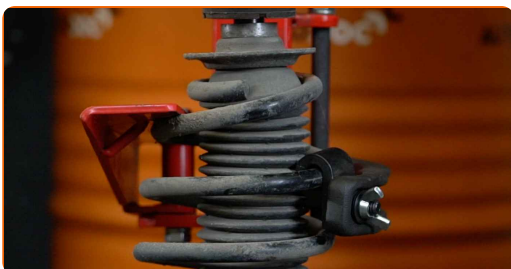


Vaihto: joustintuen – Seat Leon 1M1. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa, että jousipuristinta käyttäessä kierrejouset on pidettävä tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista, että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista, että kierrejouset sopivat tiukasti pidikkeisiin.

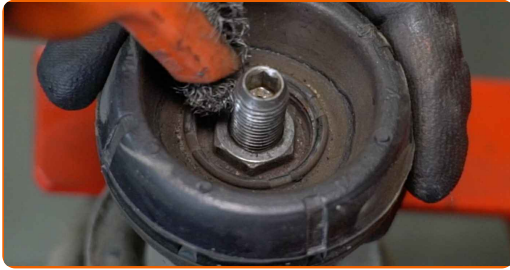
30

Purista jousi.



31

Puhdista joustintuen männänvarsi. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



32

Ruuvaa joustintuen männänvarren mutteri auki. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



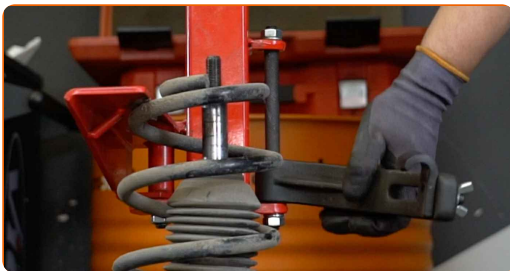
33

Irrota joustintuen yläpään laakeri.



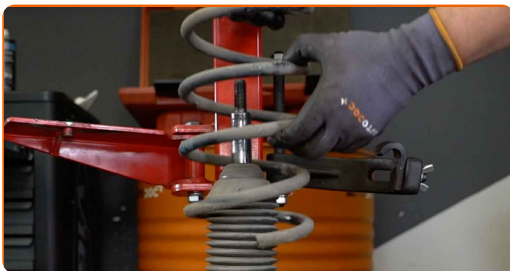
34

Löystytä jousi.

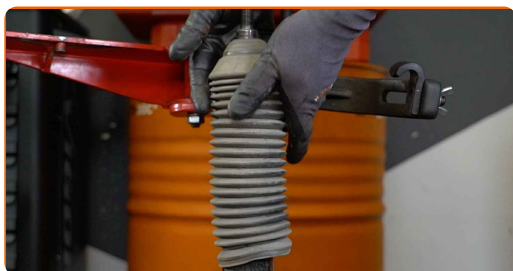


35

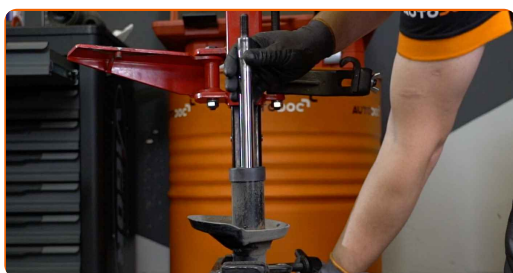
Irrota jousi.



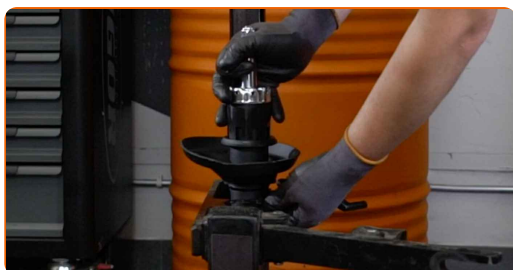
36 Irrota iskunvaimentimen pölysuoja ja joustonrajoitin.



37 Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



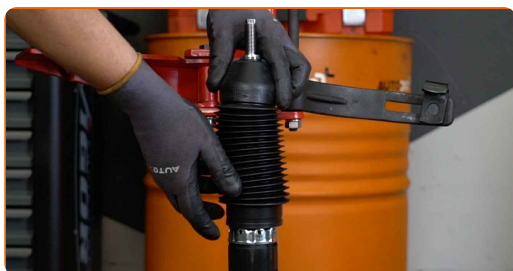
38 Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



Vaihto: joustintuen – Seat Leon 1M1. Ammattilaiset suosittelevat:

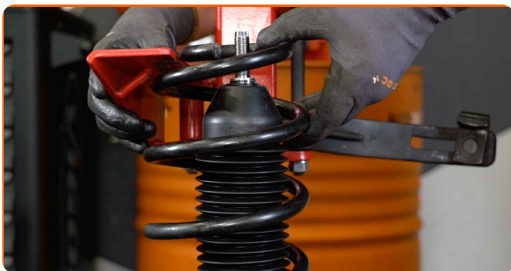
- Ennen uuden iskunvaimentimen asentamista, pumpppaa sitä 3-5 kertaa käsin.

39 Asenna pölysuoja ja joustonrajoitin uuteen iskunvaimentimeen.



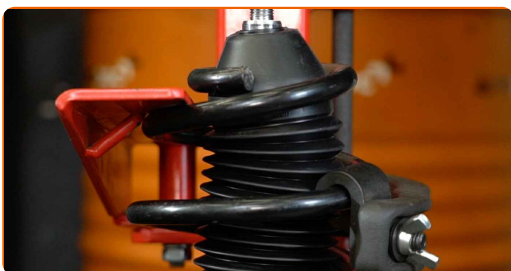
40

Asenna iskunvaimentimeen jousi.



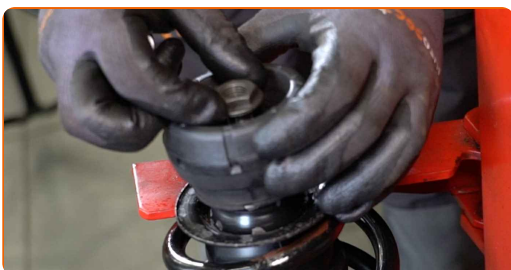
41

Purista jousi.



42

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



43

Kiristä joustintuen männänvarren mutteri. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DD9. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



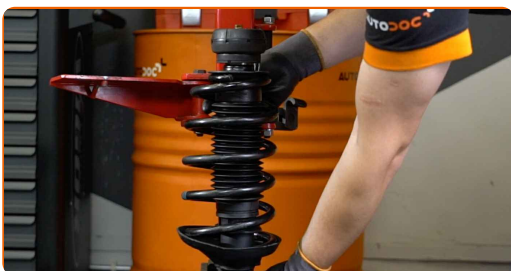
44

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.

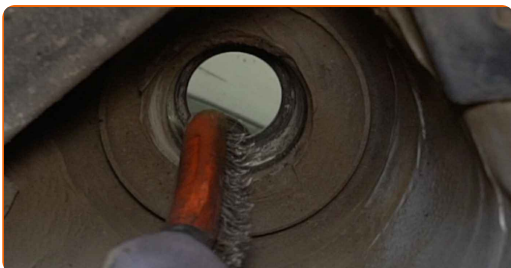
45 Löystytä jousi.



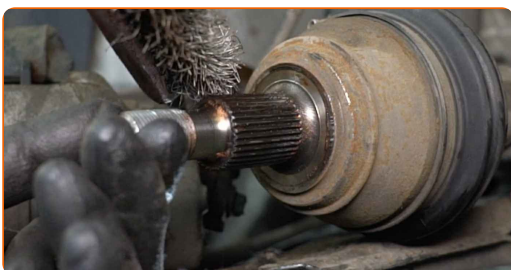
46 Poista asennettu joustintuki.



47 Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



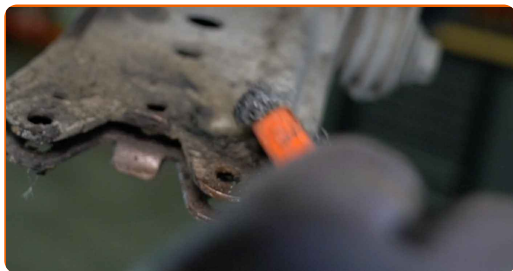
48 Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



49 Käsittele vetoakselin vakionopeusnivelen uria. Käytä kuparitahnaa.

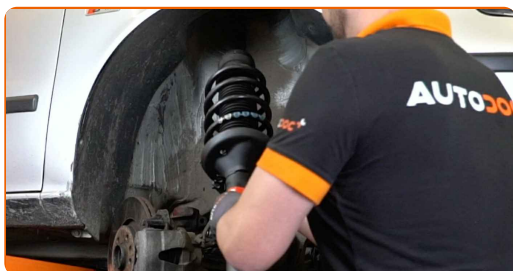
50

Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



51

Asenna joustintuki lokasuojaan.



52

Kierrä kiinni joustintuen kannakkeen ylimmät kiinnikkeet.

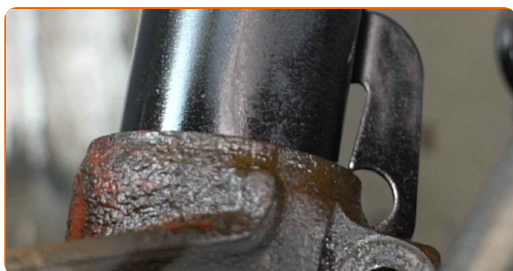


AUTODOC suosittelee:

- Älä kiristä sitä.

53

Kiinnitä joustintuki olka-akseliin.



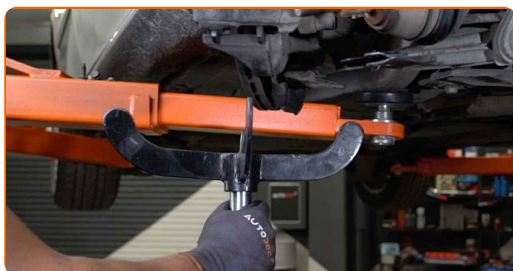
54

Asenna kiinnityspultti.



55

Poista tuki olka-akselin alta.

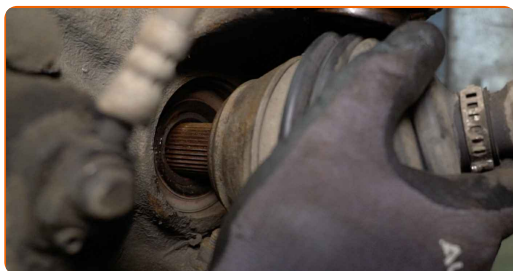


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – Seat Leon 1M1. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

56

Asenna vetoakseli.



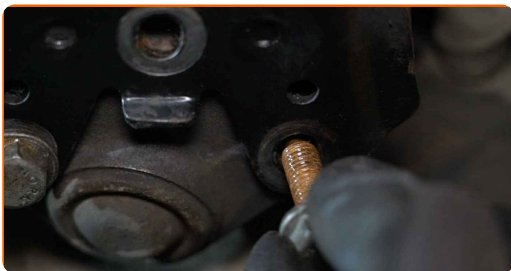
57

Liitä pallonivel ohjausvarteen.



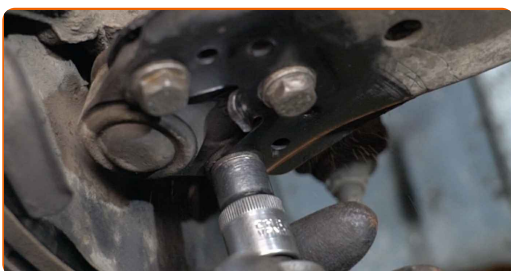
58

Asenna kiinnityspultit.



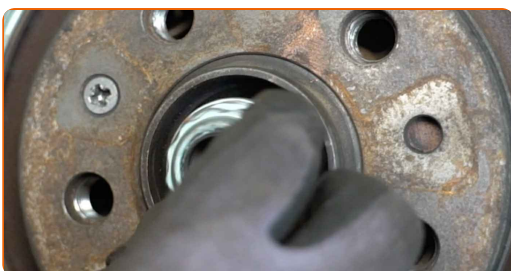
59

Kivistä kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen tukivarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



60

Asenna kiinnitysmutteri.



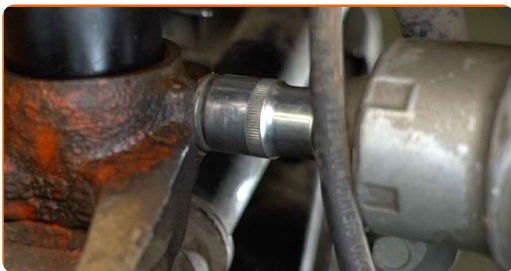
61

Kierrä kiinni vetoakselin kiinnike. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kiintolenkkiavainta.



62

Ruuvaa kiinni joustintuen alempi kiinnike. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



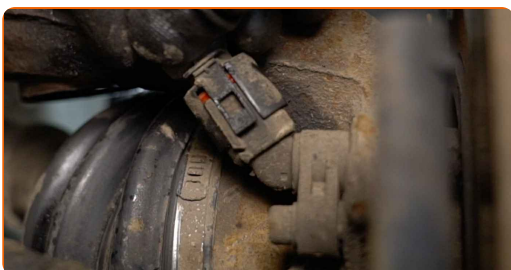
63

Käsittele ABS-anturin liittintä. Käytä silikonirasvaa.



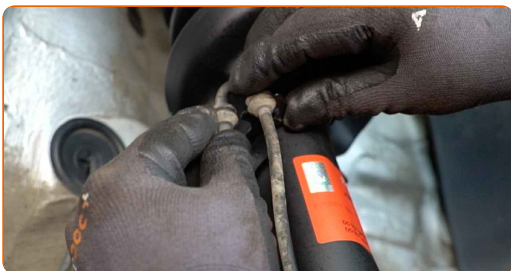
64

Kiinnitä ABS-anturin liitin.



65

Kytke ABS-anturin johdot.



66

Kiristä joustintuen alemmat kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla. +90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 67** Kiristä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla. +90°



Vaihto: joustintuen – Seat Leon 1M1. AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 68** Käsittele kiinnike, joka yhdistää joustintuen olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.

- 69** Käsittele pallonivelen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

- 70** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



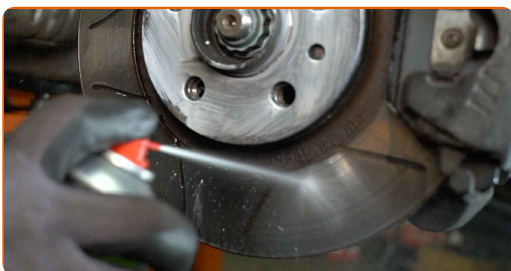
71

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



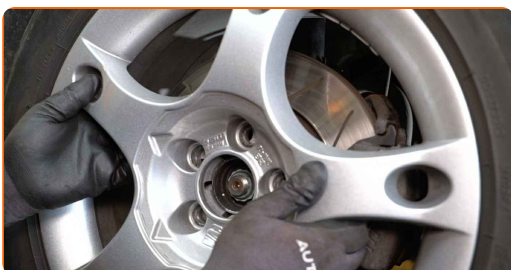
72

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



73

Asenna pyörä.

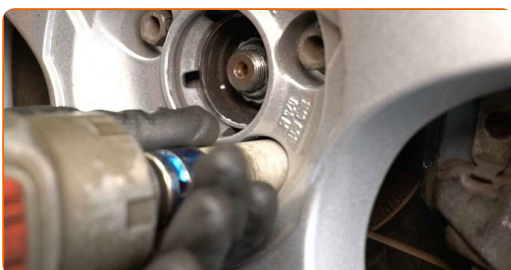


AUTODOC suosittelee:

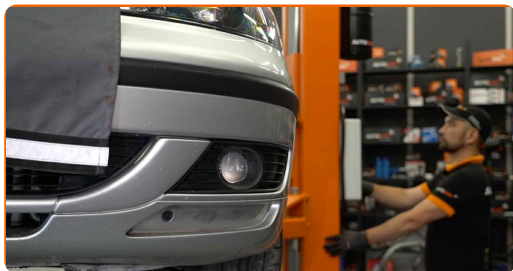
- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Seat Leon 1M1

74

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



75 Laske auto.



76 Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 200 Nm vääntömomentilla.



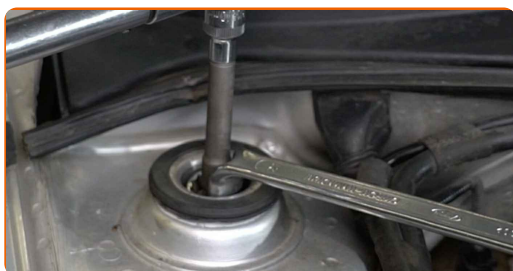
77 Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



78 Poista tunkit ja kiilat.

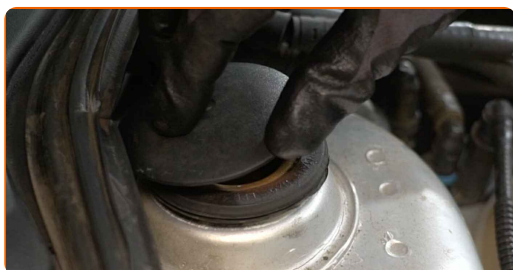


- 79 Kiristä joustintuen yläkiinnikkeet. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DD9. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

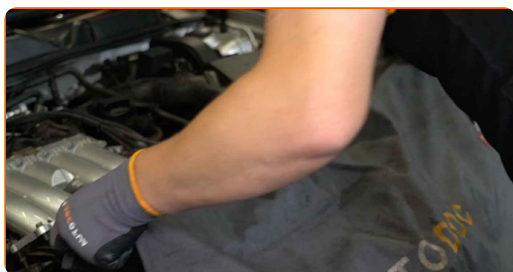


- 80 Huolla joustintuen tuennan ylempi kiinnike. Käytä kuparitahnaa.

- 81 Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.



- 82 Ota suojapeite pois.



83

Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA SEAT-AUTOON

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT SEAT LEON 1M1 -MALLIIN

ISKUNVAIMENTIMET SEAT-AUTOON: OSTA NYT

**ISKUNVAIMENTIMET SEAT LEON 1M1 -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.