



Kuinka vaihtaa  
iskunvaimentimet taakse  
**Seat Leon 1M1**-autoon –  
vaihto-ohje

## OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20VT, (+ 1)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – SEAT LEON 1M1.  
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Keraaminen tahna
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 16
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 17
- Iskunvaimentimen hylsy #DD5.2
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

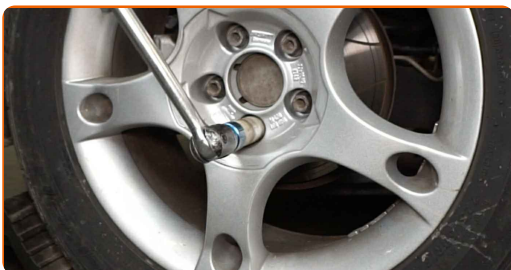
Vaihto: iskunvaimentimet – Seat Leon 1M1. Ammattilaiset suosittelevat:

- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – SEAT LEON 1M1. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyöränpultteja. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



3 Nosta autoa.

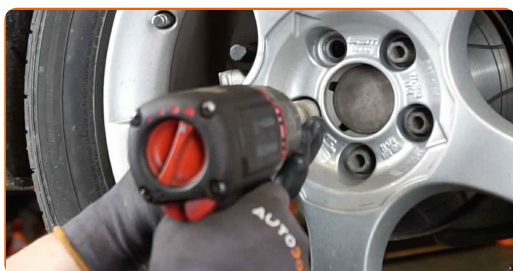


## AUTODOC suosittelee:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



## Vaihto: iskunvaimentimet – Seat Leon 1M1. AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.



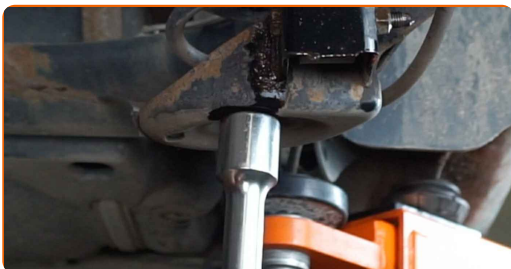
6

Puhdista iskunvaimentimen alempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



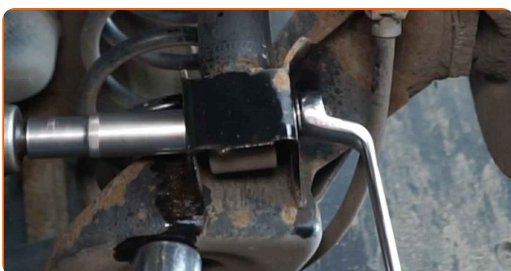
7

Tue taka-akselipalkki. Käytä vaihteistonostinta.



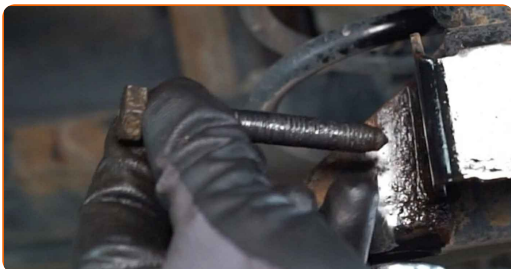
8

Kierrä irti iskunvaimentimen alemmat kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



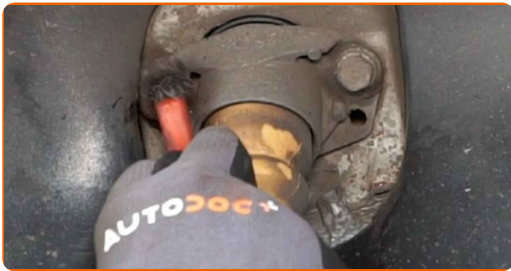
9

Irrota kiinnityspultti.



10

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



11

Kierrä iskunvaimentimen kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

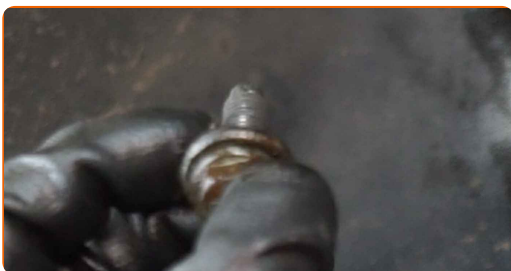


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Seat Leon 1M1

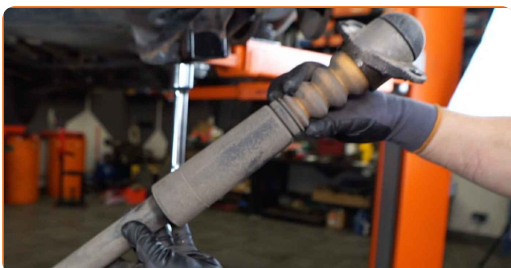
12

Irrota kiinnitysruuvit.



13

Irrota iskunvaimennin.





14

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



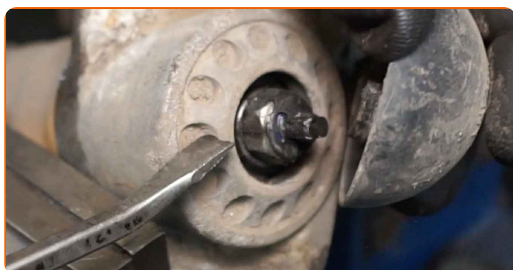
15

Laita iskunvaimennin kiinni ruuvipuristimeen.



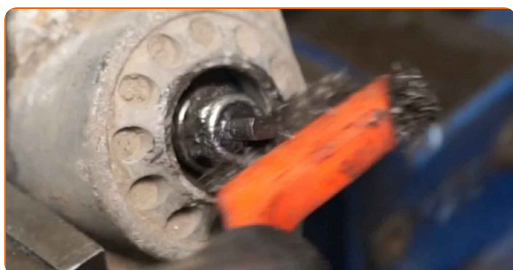
16

Poista iskunvaimentimen kansi. Käytä sorkkarautaa.



17

Puhdista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

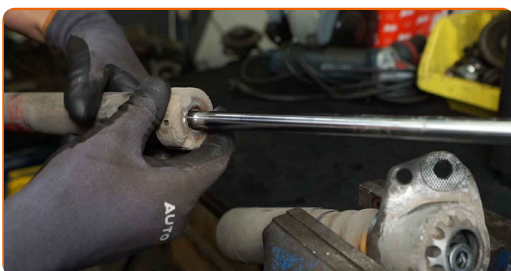




- 18 Kierrä irti iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä hylsyä nro 17. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DD5.2. Käytä kiintolenkkiavainta.



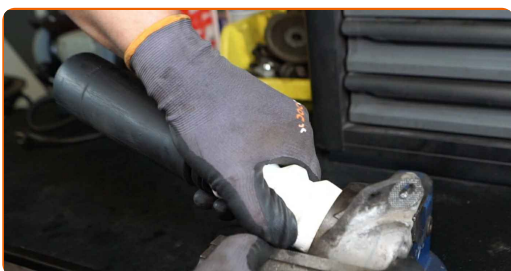
- 19 Poista iskunvaimentimen kiinnike, pölysuoja ja joustonrajoitin.



### Vaihto: iskunvaimentimet – Seat Leon 1M1. Vinkki:

- Tutki iskunvaimentimen pölysuoja ja joustonrajoitin. Vaihda ne tarvittaessa.

- 20 Asenna kiinnike, pölysuoja ja joustonrajoitin uuteen iskunvaimentimeen.



### AUTODOC suosittelee:

- Ennen uuden iskunvaimentimen asentamista, pumpppaa sitä 3-5 kertaa käsin.

- 21** Kiristä iskunvaimentimen varren mutteri. Käytä hylsyä nro 17. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DD5.2. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.

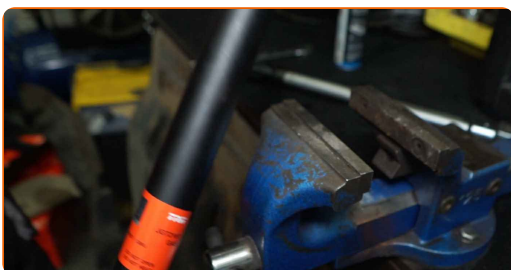


- 22** Käsittele iskunvaimentimen varren kiinnike. Käytä kuparitahnaa.

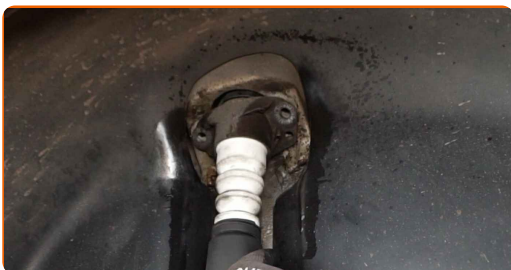
- 23** Asenna iskunvaimentimen kansi.



- 24** Vapauta ruuvipuristin ja ota iskunvaimennin irti.

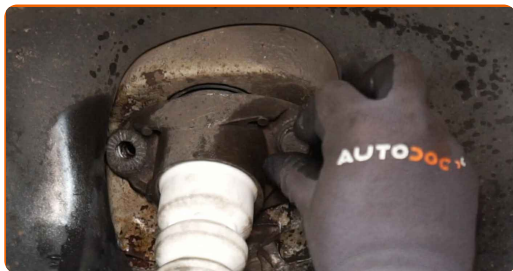


- 25** Aseta iskunvaimennin lokasuojaan ja kiinnitä se.



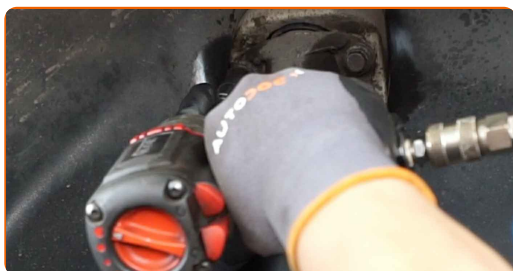
26

Asenna kiinnityspultit.



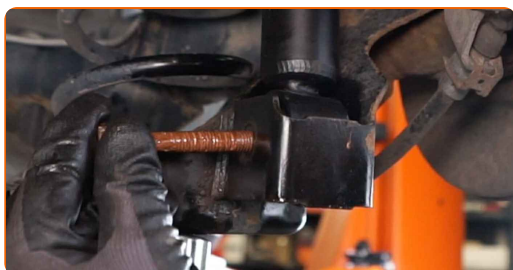
27

Kierrä iskunvaimentimen kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



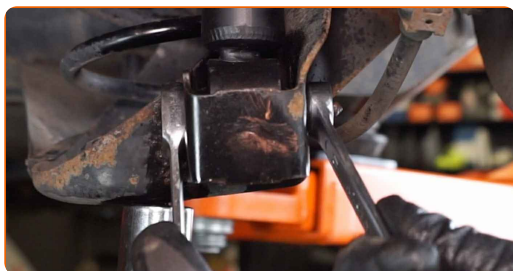
28

Asenna kiinnityspultti.



29

Ruuvaa iskunvaimentimen alempi kiinnike kiinni. Käytä yhdistelmäavainta nro 16 (2 kappaletta). Käytä kiintolenkkiavainta.

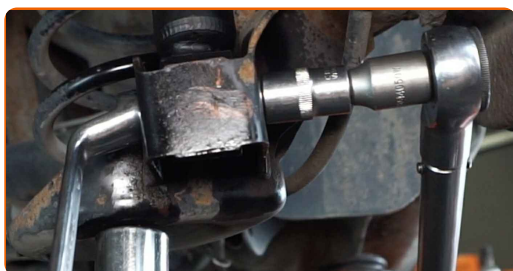


30

Kiristääksesi kiinnikkeet oikein, sinun on tunkettava jousituksen osat ylös niiden työasentoon. Käytä vaihteistonostinta.

31

Kiristä iskunvaimentimen alempi kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.+90°



Vaihto: iskunvaimentimet – Seat Leon 1M1. AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

32

Kiristä iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

33

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

34

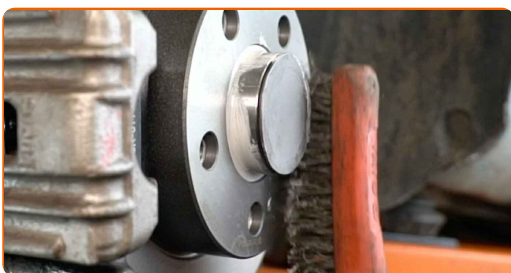
Poista tuki taka-akselipalkin alta.

## AUTODOC suosittelee:

- Seat Leon 1M1 – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

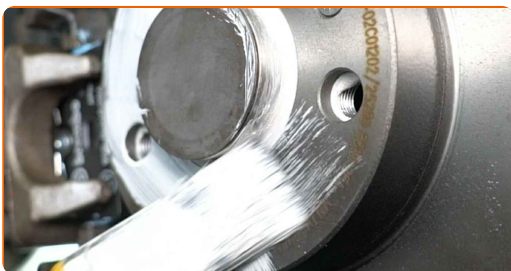
35

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



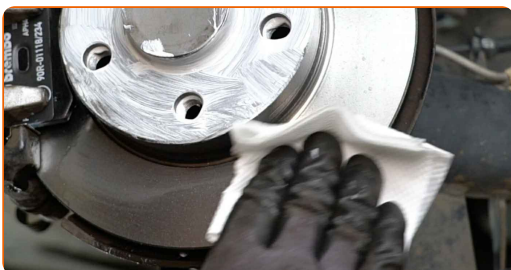
36

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



37

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



38

Asenna pyörä.

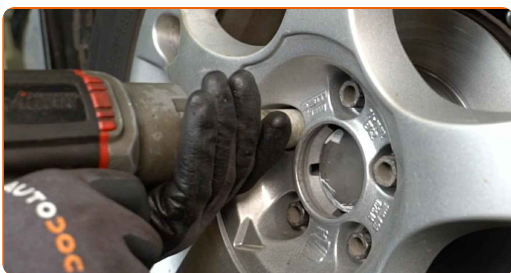


## Vaihto: iskunvaimentimet – Seat Leon 1M1. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

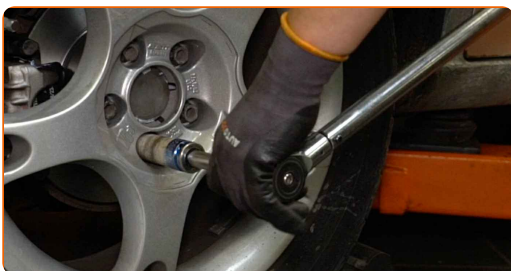
39

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



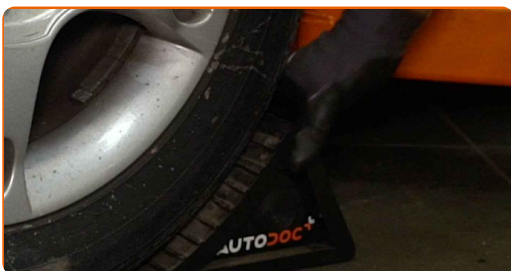
40

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



41

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**OSTA VARAOSIA SEAT-AUTOON**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**



**VALITSE AUTONOSAT SEAT LEON 1M1 -MALLIIN**

**ISKUNVAIMENTIMET SEAT-AUTOON: OSTA NYT**

**ISKUNVAIMENTIMET SEAT LEON 1M1 -AUTOON: PARHAAT  
DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.