



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit taakse
Seat Leon 1M1-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 T Cupra R, (+ 2)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – SEAT LEON 1M1.
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- Nyloninen puhdistusharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 13
- 12-kulmainen hylsy nro 30
- Kuusiokolokärki nro H8
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 15
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Iskutaltta
- Philips-ruuvimeisseli
- 3-jalkainen ulosvetäjä
- Laakerien asennustyökalusarja
- Vasara
- Kuminuija
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: pyöränlaakerit – Seat Leon 1M1. AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä Seat Leon 1M1 autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – SEAT LEON 1M1. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

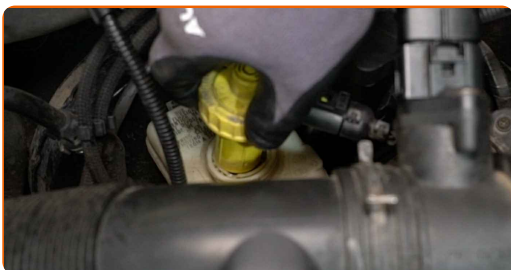
1

Avaa konepelti.



2

Irrota jarrunestesäiliön korkki.

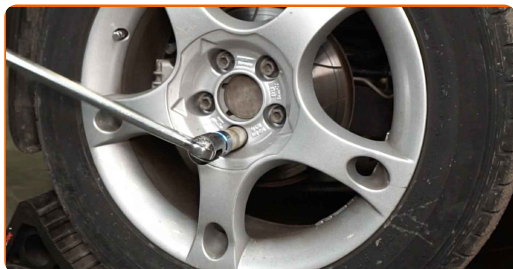


3

Tue pyörät kiiloilla.

4

Löysää pyöränpultteja. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



5

Nosta autoa.

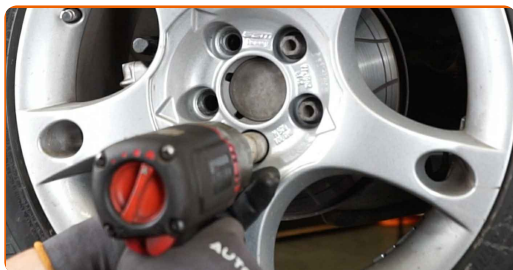


Vaihto: pyöränlaakerit – Seat Leon 1M1. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

6

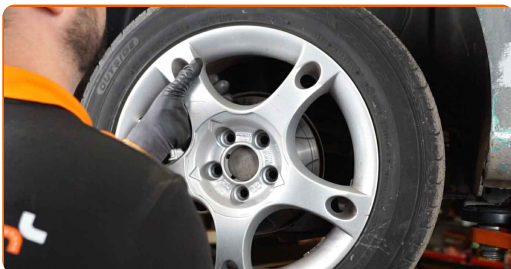
Ruuvaa pyöränpultit irti.



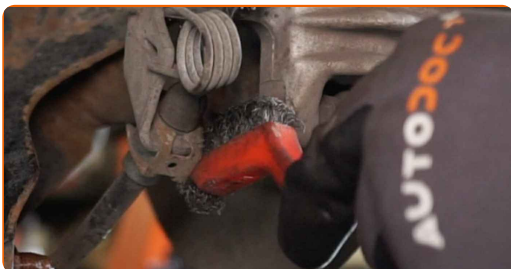
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Seat Leon 1M1

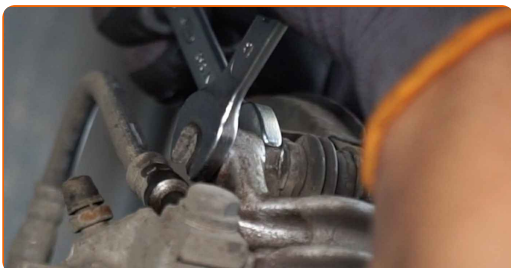
7 Irrota pyörä.



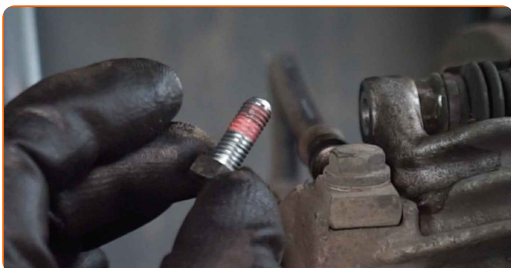
8 Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



9 Kierrä irti jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.

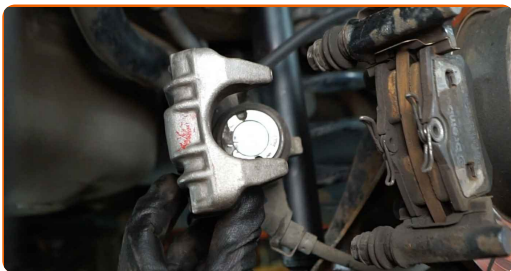


10 Irrota kiinnitysruuvit.



11

Irrota jarrusatula. Käytä sorkkarautaa.

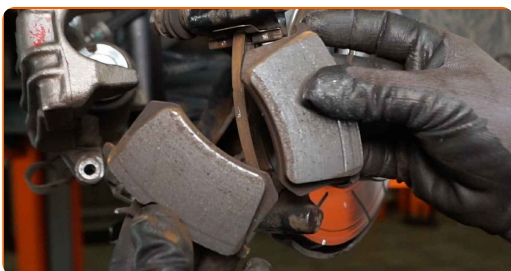


Vaihto: pyöränlaakerit – Seat Leon 1M1. Ammattilaiset suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

12

Irrota jarrupalat.



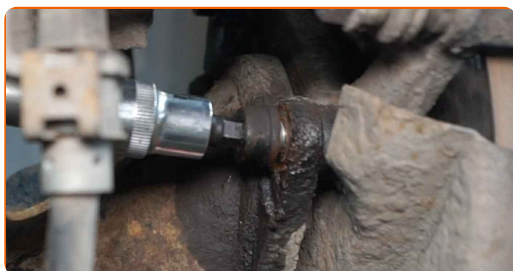
13

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



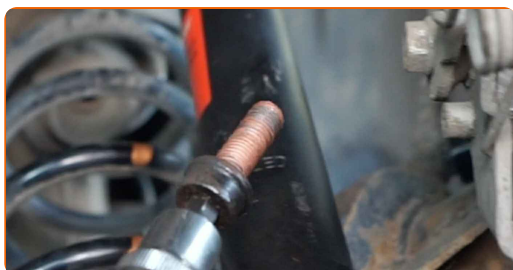
14

Kierrä irti jarrusatulan pitimen kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä kiintolenkkiavainta.



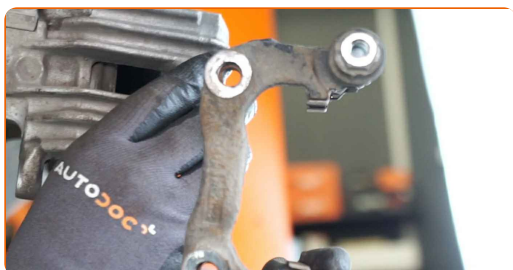
15

Irrota kiinnitysruuvit.



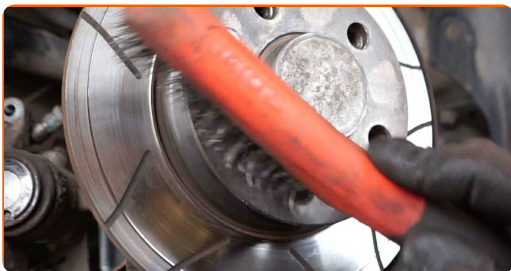
16

Irrota jarrusatulan pidin.



17

Puhdista jarrulevyn kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



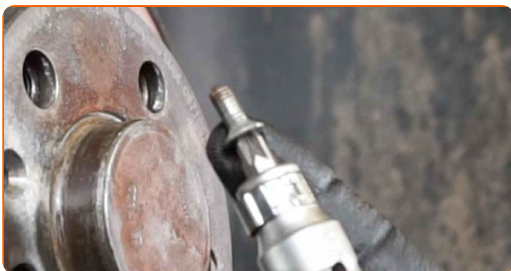
18

Kierrä jarrulevyn kiinnikkeet irti. Käytä iskutalttaa. Käytä vasaraa.



19

Irrota kiinnityspultti.



20

Irrota jarrulevy.



21

Irrota navan laakerien kansi. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



22

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



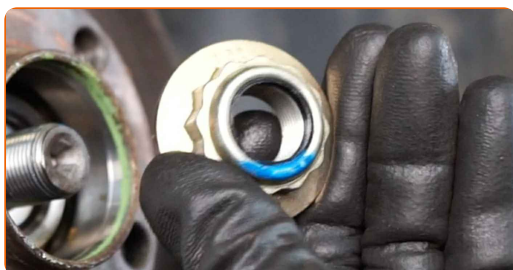
23

Kierrä irti pyörännavan kiinnike. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 30. Käytä kierreleuan väännintä.



24

Irrota kiinnitysmutteri.



25

Irrota navan laakerin kanssa, sillä ne on tehty kokoonpanossa. Käytä 3-jalkaista ulosvetäjää.



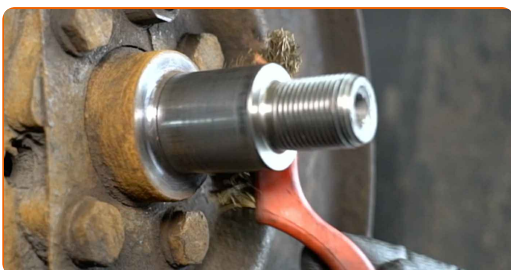
26

Poista laakerin sisärengas akselitapista. Käytä 3-jalkaista ulosvetäjää.



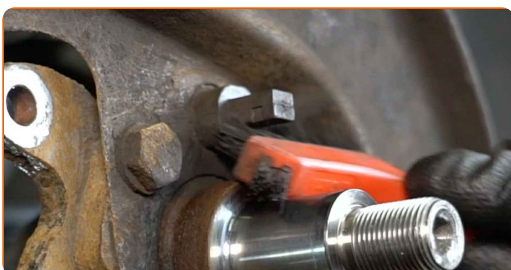
27

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



28

Puhdista ABS-anturi. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



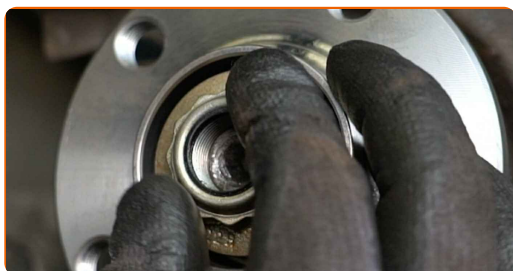
29

Asenna uusi pyörännapa yhdessä laakerin kanssa. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä vasaraa.



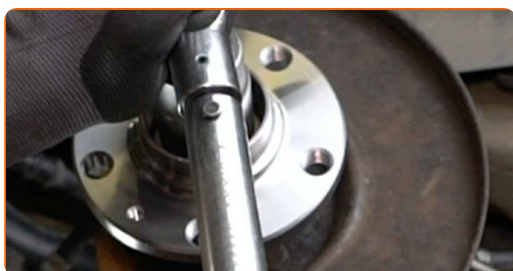
30

Asenna kiinnitysmutteri.



31

Kiristä navan kiinnike. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 175 Nm vääntömomentilla.



32

Aseta navan laakerien kansi paikalleen. Käytä kuminuijaa.



33

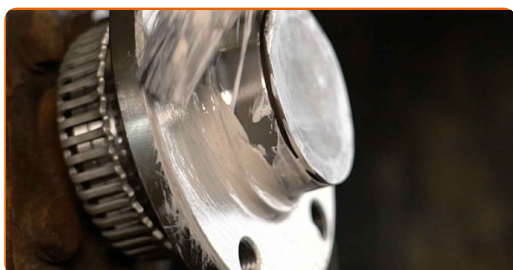
Poista tuki taka-akselipalkin alta.

AUTODOC suosittelee:

- Seat Leon 1M1 – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

34

Käsittele napa siitä kohdasta, joka on kontaktissa jarrulevyyn. Käytä keraamista tahnaa.



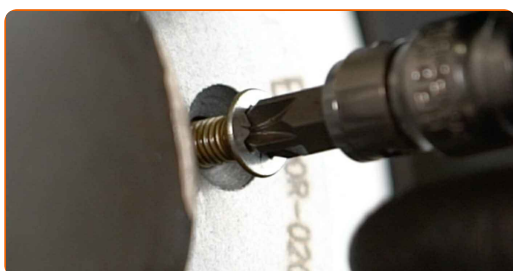
35

Asenna jarrulevy.



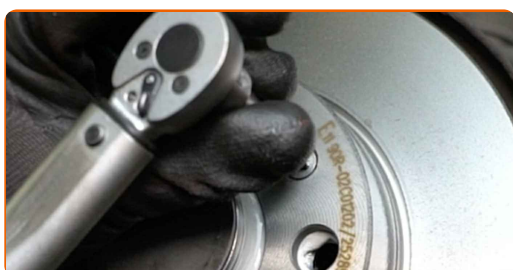
36

Asenna kiinnityspultti.



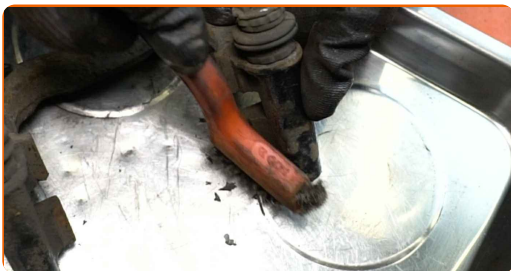
37

Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 4 Nm vääntömomentilla.



38

Puhdista jarrusatulan pidin liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

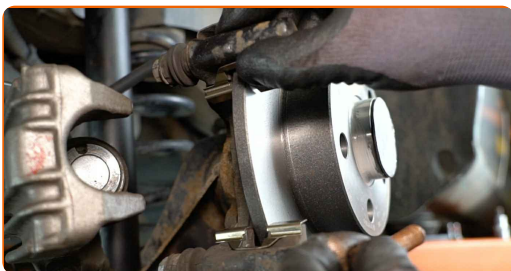


AUTODOC suosittelee:

- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

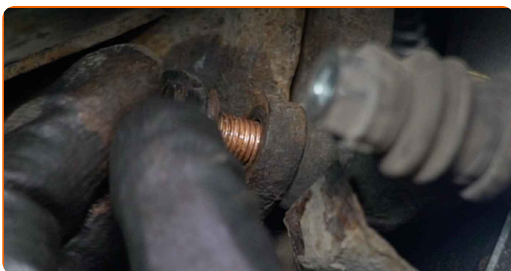
39

Asenna jarrusatulan pidin.



40

Asenna kiinnityspultit.



- 41** Kiristä jarrusatulan pitimen kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.

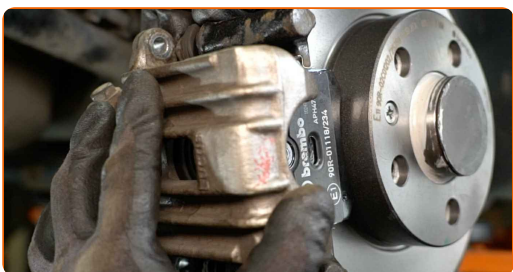


- 42** Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.

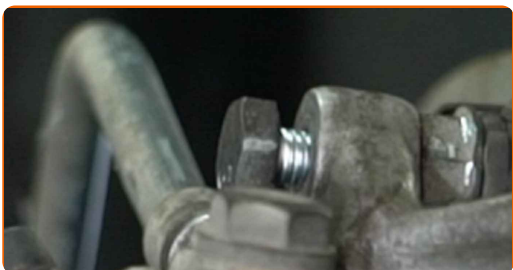
- 43** Asenna jarrupalat.



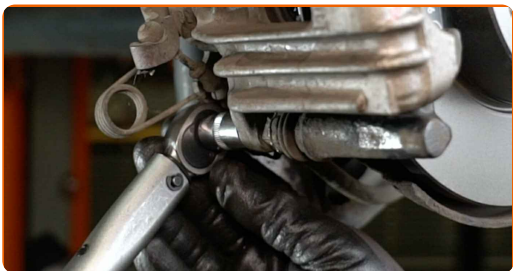
- 44** Asenna jarrusatula.



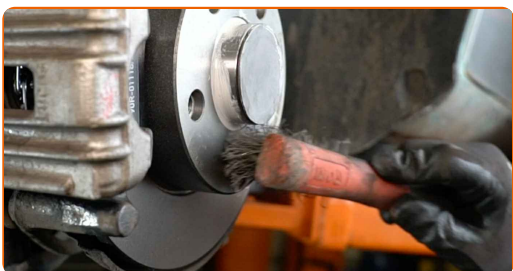
- 45** Asenna kiinnityspultit.



46 Kiristä jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



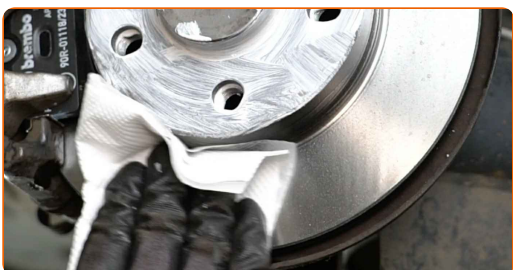
47 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



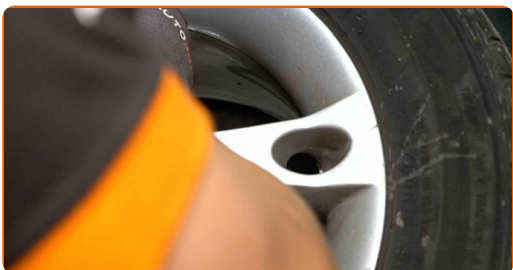
48 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



49 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



50 Asenna pyörä.

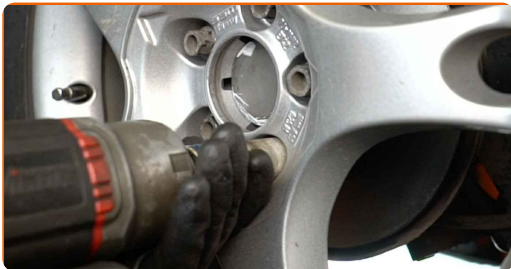


Vaihto: pyöränlaakerit – Seat Leon 1M1. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

51

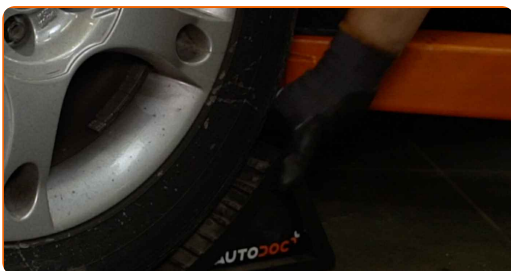
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

**52**

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.

**53**

Poista tunkit ja kiilat.

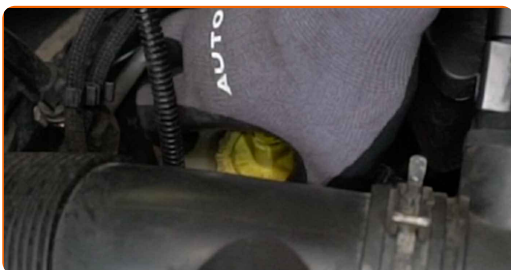


AUTODOC suosittelee:

- Käynnistämättä moottoria, paina jarrupoljinta useita kertoja, kunnes tunnet huomattavaa vastusta.
- Tärkeää! Vaihto: pyöränlaakerit – Seat Leon 1M1. Tarkista jarrunesteen taso säiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

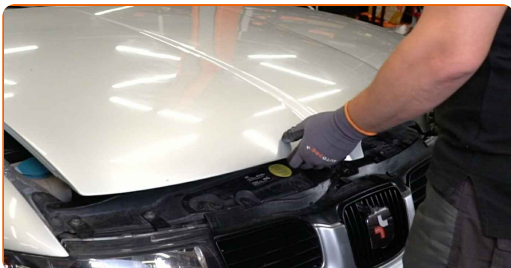
54

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni.



55

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! [KATSO LISÄÄ OHJEITA](#)

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA SEAT-AUTOON

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT SEAT LEON 1M1 -MALLIIN

PYÖRÄNLAAKERIT SEAT-AUTOON: OSTA NYT

**PYÖRÄNLAAKERIT SEAT LEON 1M1 -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.