



Kuinka vaihtaa
moniurahihna **Seat Leon**
TM1-autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Cordoba Sedan (6K1, 6K2) 1.6 i, SEAT Ibiza II (6K1) 1.6 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Cordoba Vario (6K5) 1.6 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Ibiza II (6K1) 1.8 T 20V Cupra, SEAT Cordoba Sedan (6K1, 6K2) 1.8 T 20V Cupra, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI 4motion, (+ 6)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: MONIURAHIHNA – SEAT LEON 1M1.
TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Yhdistelmäavain nro 16
- Hylsyavain nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Lokasuojan suojaite

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: moniurahihna – Seat Leon 1M1. AUTODOCin vinkki:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

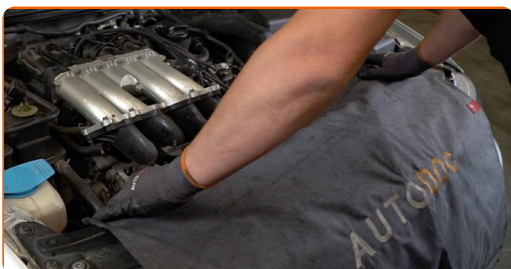
SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

**2**

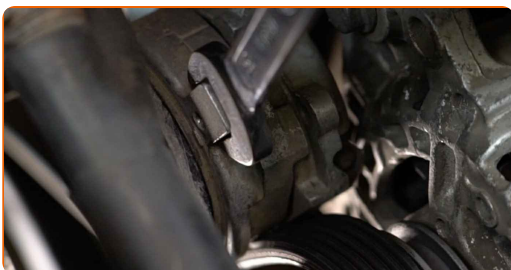
Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

**3**

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

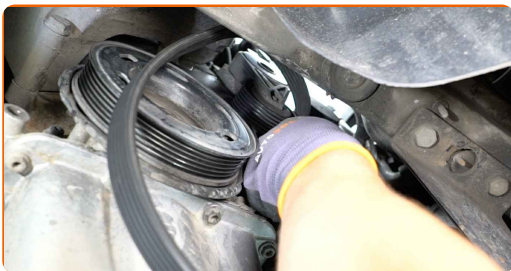
4

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



5

Irrota moniurahiha.



Vaihto: moniurahiha – Seat Leon 1M1. AUTODOC suosittelee:

- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

6

Palauta kiristyspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.

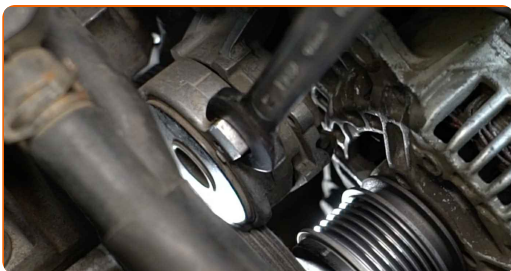
7

Asenna moniurahiha.



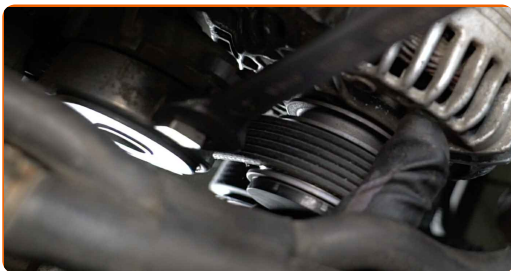
8

Siirrä moniurahihaan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



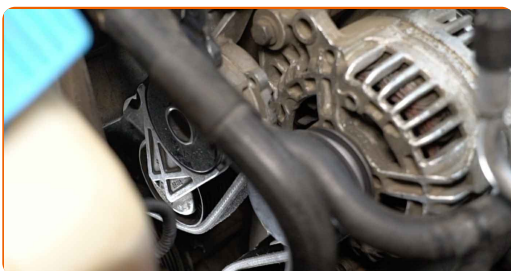
9

Sovita moniurahihna kiristysrullaan.



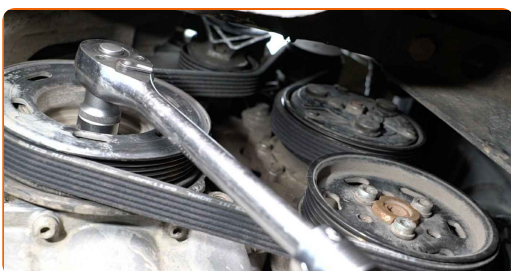
10

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.



11

Pyöritä kampiakselia useita kertoja tarkistaaksesi, että uusi moniurahihna toimii oikein. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.
- Varmista, että moniurahihna on kunnolla kiristetty.

12

Käytä moottoria muutama minuutti.

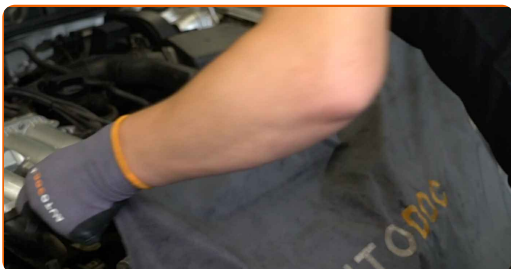


Vaihto: moniurahiina – Seat Leon 1M1. Ammattilaiset suosittelevat:

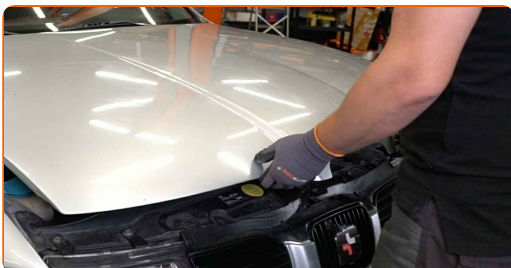
- Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

13 Sammuta moottori.

14 Ota suojapeite pois.



15 Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA SEAT-AUTOON

MONIURAHINNA: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT SEAT LEON 1M1 -MALLIIN

MONIURAHIHNA SEAT-AUTOON: OSTA NYT

**MONIURAHIHNA SEAT LEON 1M1 -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.