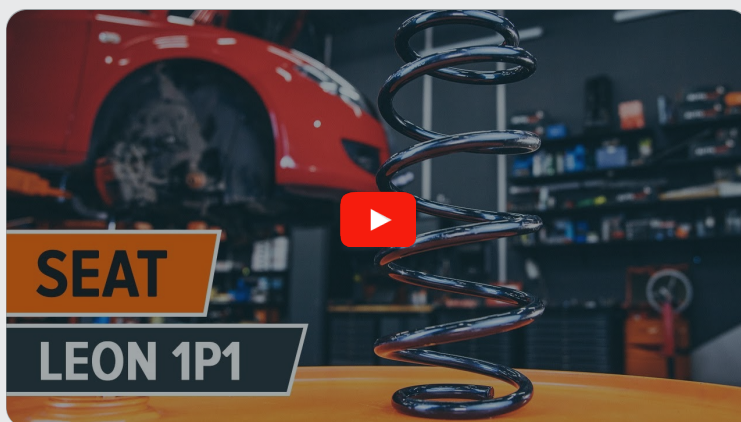




Kuinka vaihtaa jousi
eteen **Seat Leon 1P1-**
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

** Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.6 TDI, SEAT Altea (5P1) 1.6, SEAT Altea (5P1) 2.0 FSI, SEAT Altea (5P1) 1.9 TDI, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI 16V, SEAT Toledo III (5P2) 1.6, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 FSI, SEAT Toledo III (5P2) 1.9 TDI, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 TDI 16V, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 TFSI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 TDI 16V, (+ 20)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSI – SEAT LEON 1P1. LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Keraaminen tahna
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 10
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylyavain nro 10
- Hylyavain nro 13
- Hylyavain nro 16
- Hylyavain nro 18
- 12-kulmainen hylsy nro 24
- 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsy
- XZN-hylsy nro 6
- XZN-hylsy nro 14
- Iskunvaimentimen hylsy
- Torx-kärkihylsy T30
- Kuusiokolokärki nro H6
- Kuusiokolokärki nro H7
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

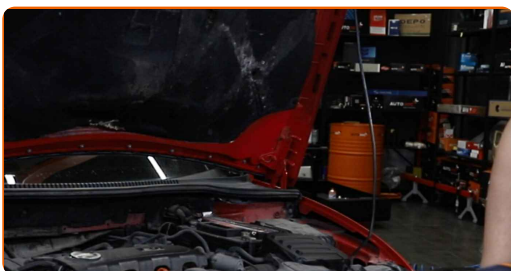
Vaihto: jousi – Seat Leon 1P1. AUTODOCin vinkki:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ Seat Leon 1P1 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTO SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

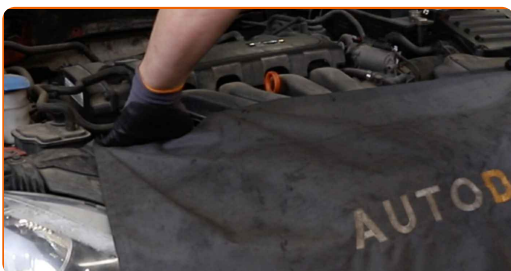
1

Avaa konepelti.



2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



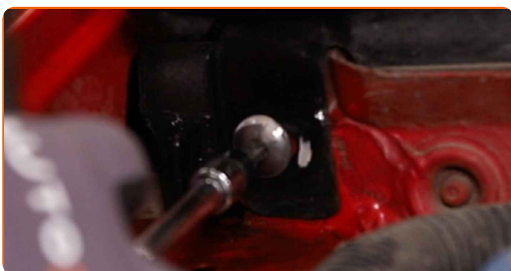
3

Puhdista muovipaneelin kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



4

Kierrä irti muovipaneelin kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



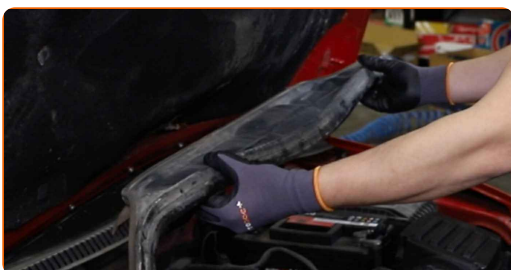
5

Poista kumiliuska.

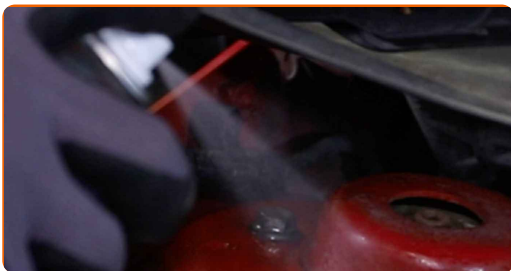


6

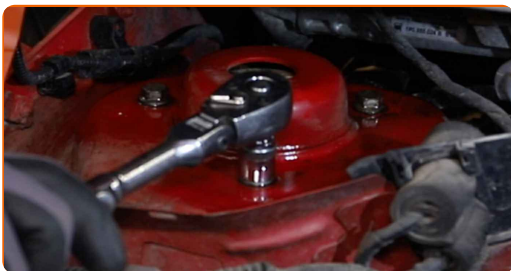
Poista muovipaneeli.



7 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

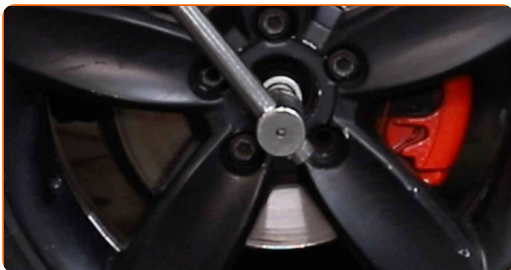


8 Löysää joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

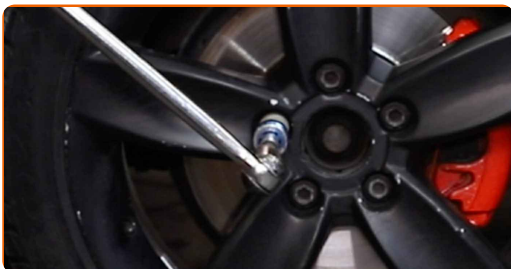


9 Tue pyörät kiiloilla.

10 Löysää vetoakselin mutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 24. Käytä kierreleuan väännintä.



11 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



12

Nosta autoa.



Vaihto: jousi – Seat Leon 1P1. Ammattilaiset suosittelevat:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

13

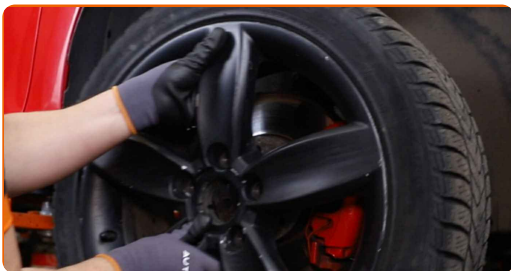
Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Seat Leon 1P1

14 Irrota pyörä.



15 Puhdista kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



16 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä kiintolenkkiavainta.



17 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



18

Irroita ABS-anturin johdot.



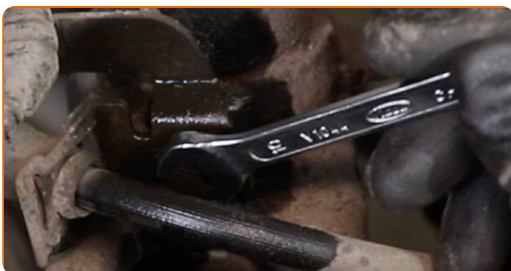
19

Puhdista kiinnike, joka yhdistää jarruletkun pidikkeen joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



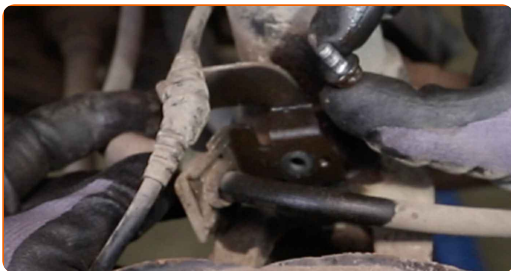
20

Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää jarruletkun pidikkeen joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 10.

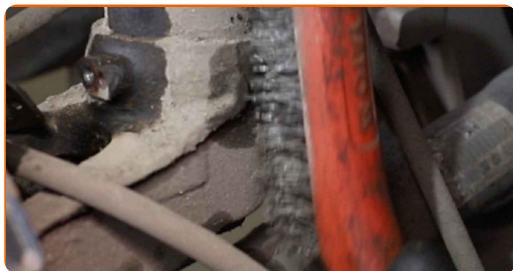


21

Poista jarruletkun pidike.



22 Puhdista joustintuen ja olka-akselin yhdistävän alempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



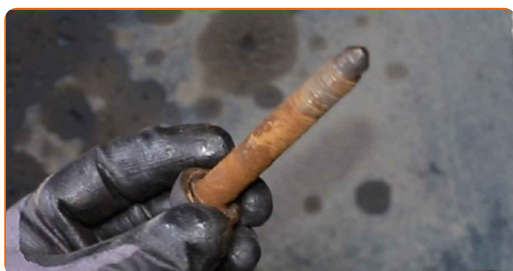
23 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



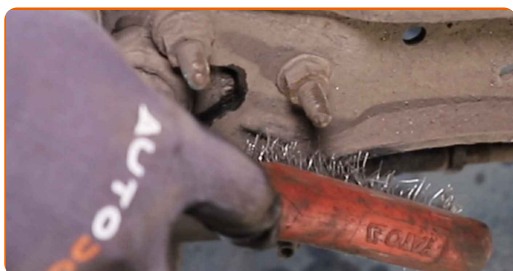
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Seat Leon 1P1

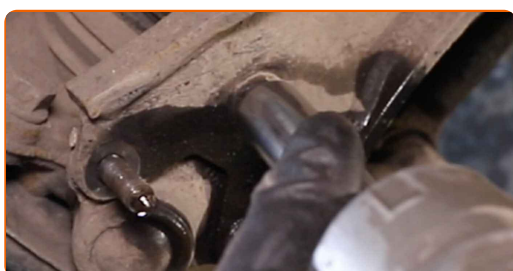
24 Irrota kiinnityspultti.



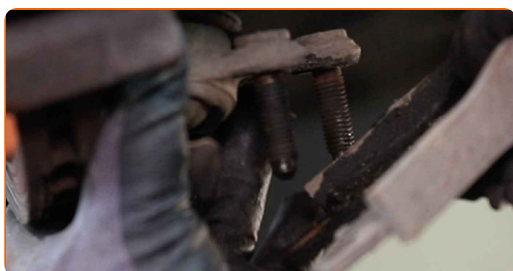
- 25** Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen ohjausvarteeseen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



- 26** Kierrä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

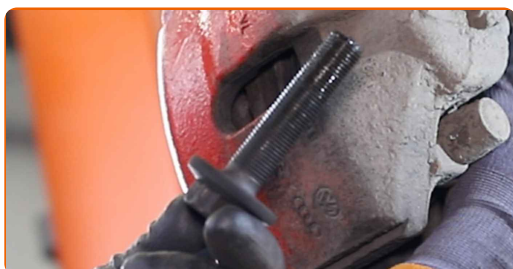


- 27** Irrota pallonivel tukivarresta.



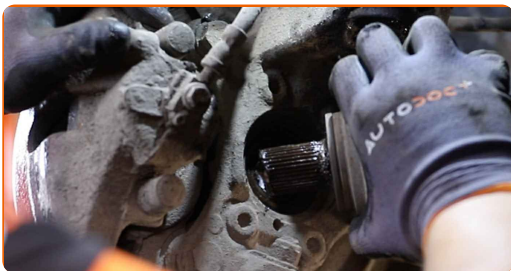
- 28** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan.

- 29** Irrota kiinnityspultti.



30

Irrota vetoakseli olka-akselista.

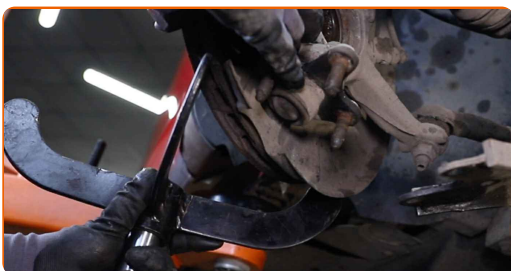


Vaihto: jousi – Seat Leon 1P1. Vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

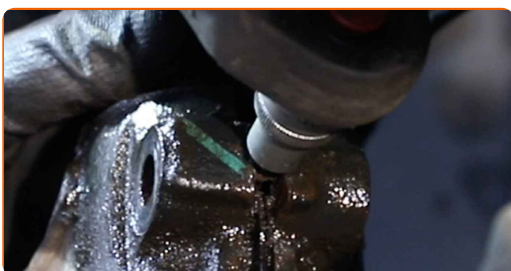
31

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



32

Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen.



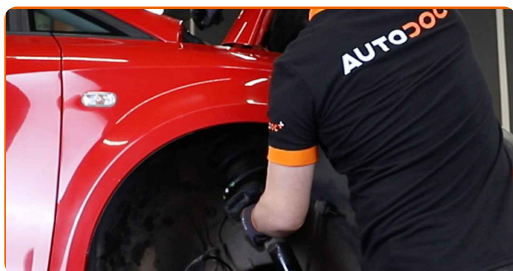
33

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



34

Ruuvaa irti joustintuen ylemmät kiinnikkeet.

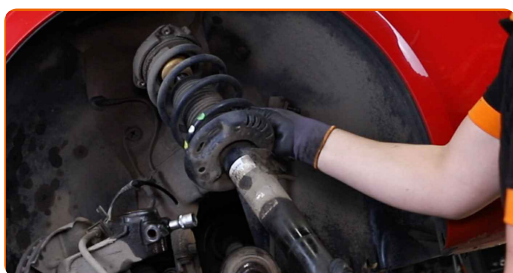


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Seat Leon 1P1

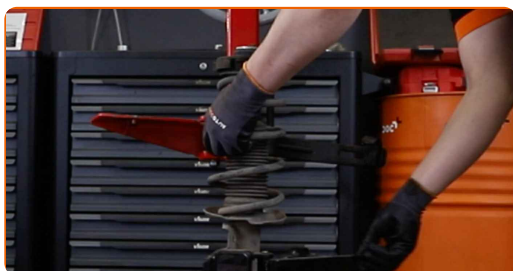
35

Irraita joustintuki.



36

Aseta joustintuki jousipuristintyökaluun.

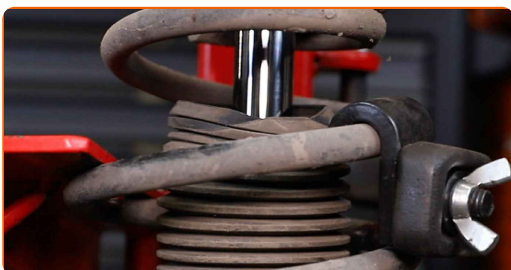


Vaihto: jousi – Seat Leon 1P1. AUTODOCin vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen joustia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

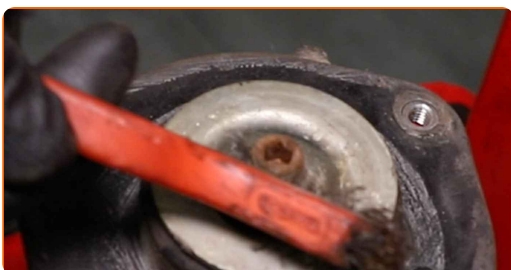
37

Purista jousi.



38

Puhdista joustintuen männänvarsi. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



39

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



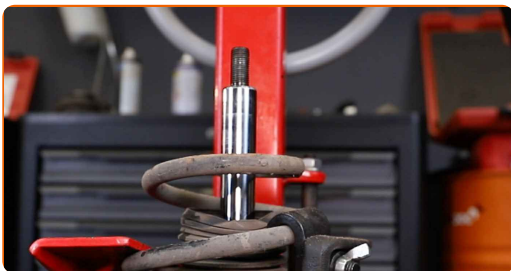
40

Poista ylempi joustintukilaakeri yhdessä pohjaanlyöntikumin kanssa.



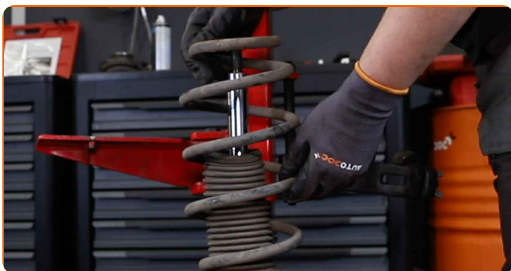
41

Vapauta kierrejousi.



42

Irroita jousi.



43

Poista pölysuoja.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Seat Leon 1P1. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

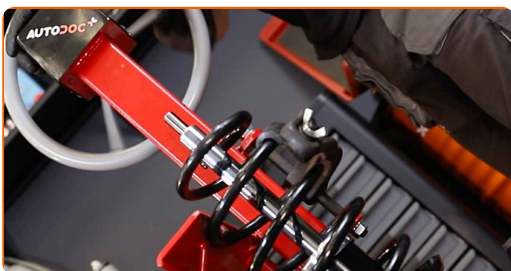
44

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



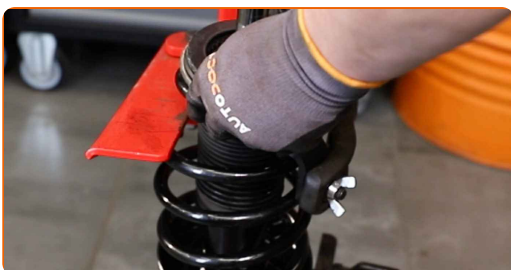
45

Purista jousi.



46

Asenna pölysuoja.



47

Asenna ylempi joustintukilaakeri yhdessä pohjaanlyöntikumin kanssa.



48

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

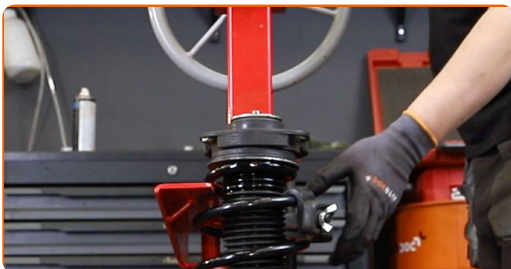


AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

49

Lopeta jousen painaminen.



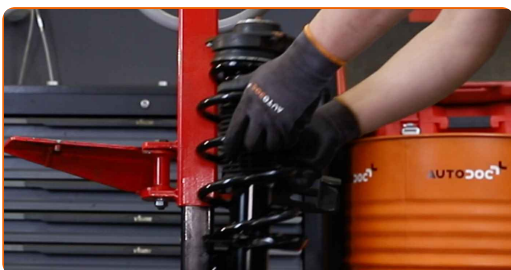
50

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



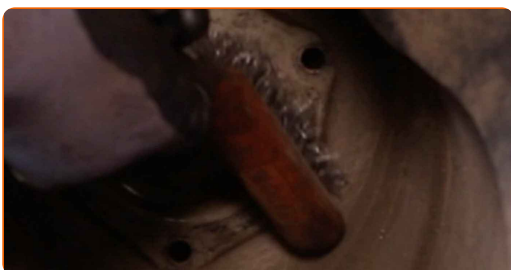
51

Poista asennettu joustintuki.



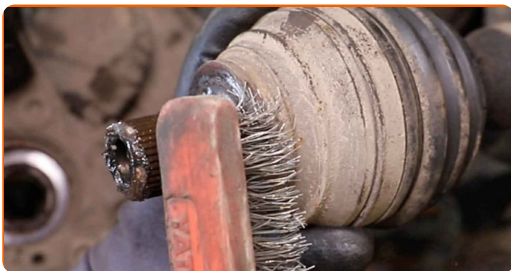
52

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



53

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



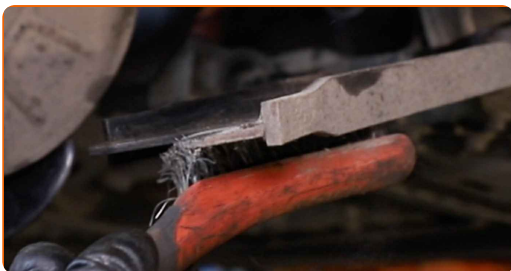
54

Käsittele vetoakselin vakionopeusnivelen uria. Käytä kuparitahnaa.



55

Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



56

Puhdista joustintuen kiinnityskohta olka-akselissa. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

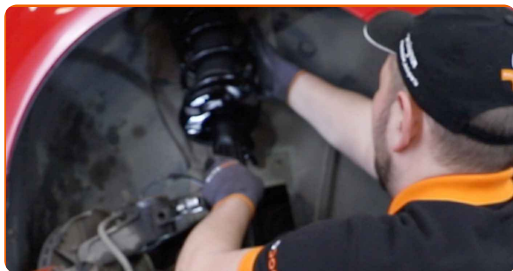


57

Puhdista vetoakselin kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

58

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



59

Varmista iskunvaimentimen ylempien kiinnikkeiden kiinnitys. Älä kiristä sitä.



AUTODOC suosittelee:

- Seat Leon 1P1 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

60

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



61

Asenna kiinnityspultti.



62

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin.



Käytä hylsyä nro 18.

- Käytä XZN-hylsyä nro 14.
- Käytä kiintolenkkiavainta.

63

Irraita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

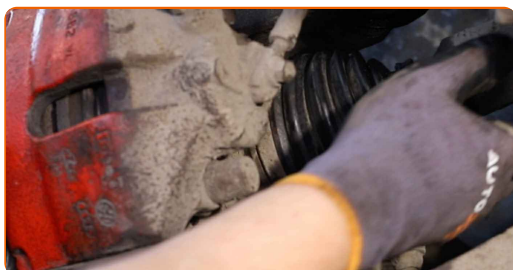


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Seat Leon 1P1. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

64

Asenna vetoakseli paikoilleen.



65

Asenna ja kiristä vetoakselin pultti.

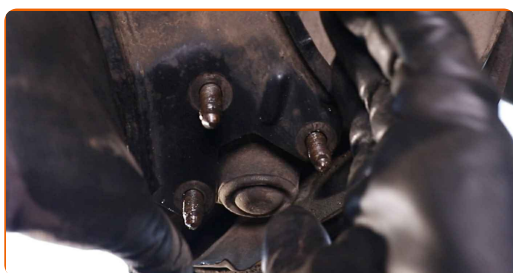


Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 24.

- Käytä kiintolenkkiavainta.

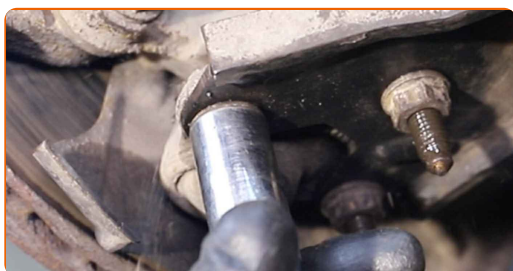
66

Liitä pallonivel ohjausvarteen.



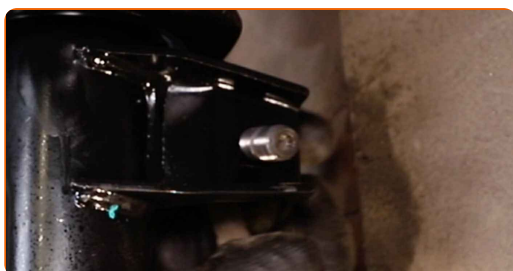
67

Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen tukivarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

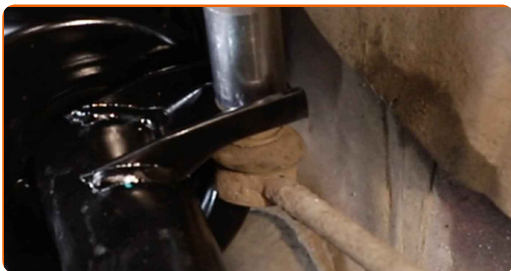


68

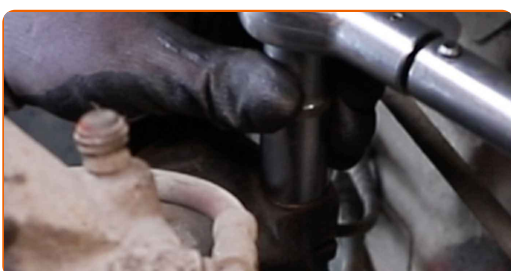
Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



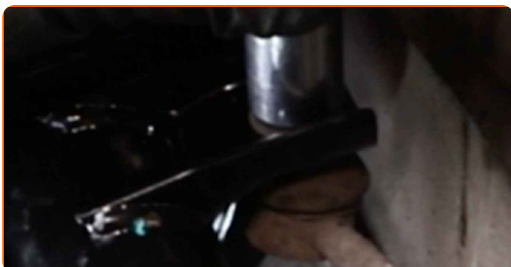
69 Kiristä vakaajan yhdistystangon kiinnike. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä kiintolenkkiavainta.



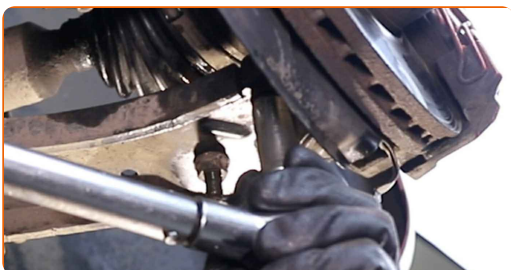
70 Kiristä joustintuen alemmat kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°



71 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.

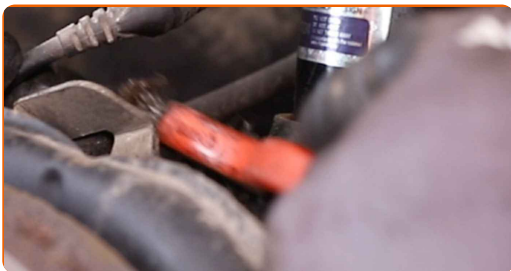


72 Kiristä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



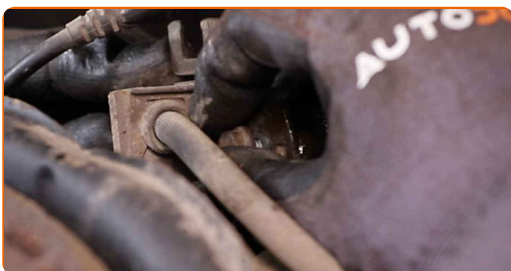
73

Puhdista jarruletkun kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



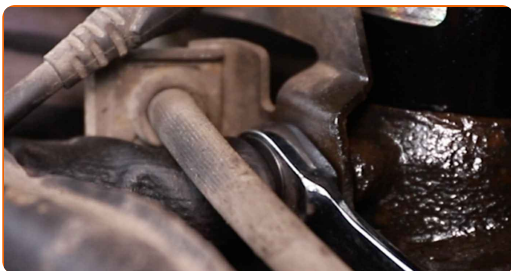
74

Asenna jarruletkun pidike.



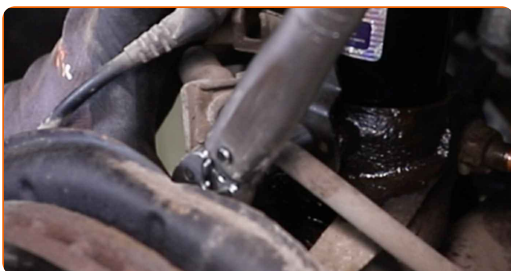
75

Kiristä kiinnike, joka yhdistää jarruletkun pidikkeen joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 10.



76

Kiinnitä jarruletkun kannatin iskunvaimentimeen. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 12 Nm vääntömomentilla.



77

Kytke ABS-anturin johdot.



78

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



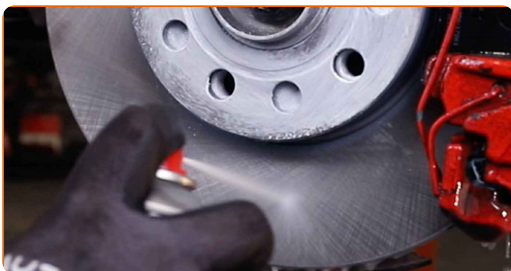
79

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



80

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Seat Leon 1P1. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

81

Asenna pyörä.

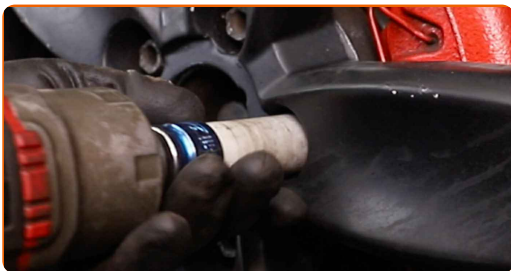


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Seat Leon 1P1

82

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



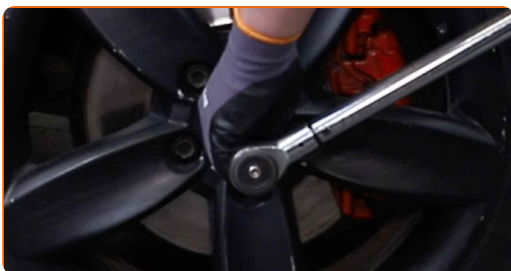
83

Laske autoa.



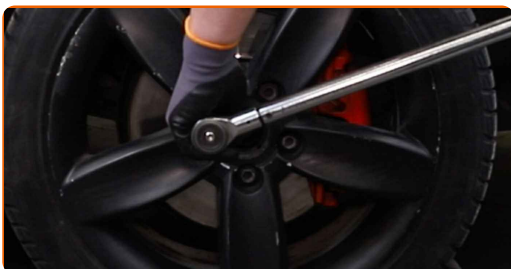
84

Kiristä pultti, joka kiinnittää vetoakselin pyörännapaan. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°



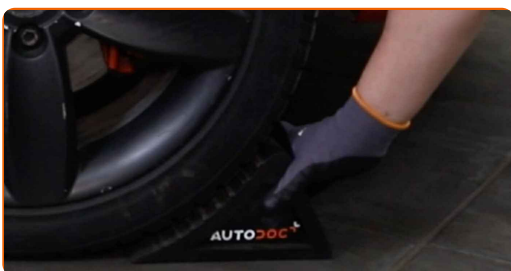
85

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



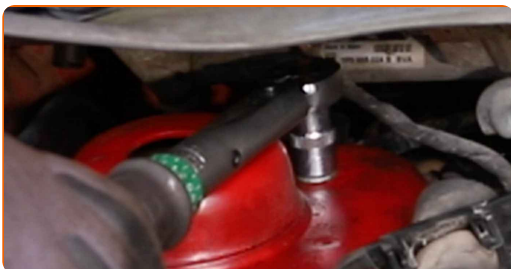
86

Poista tunkit ja kiilat.



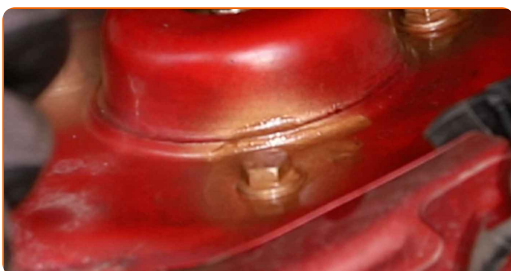
87

Kiristä joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla. +90°

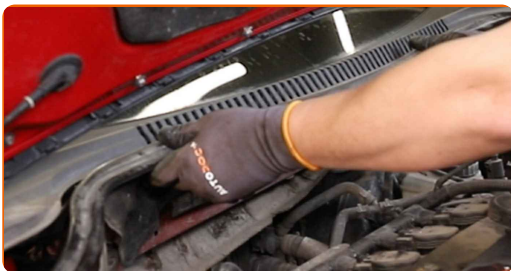


88

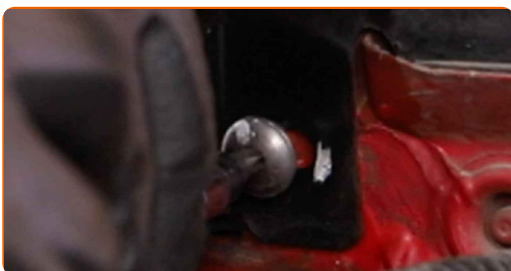
Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



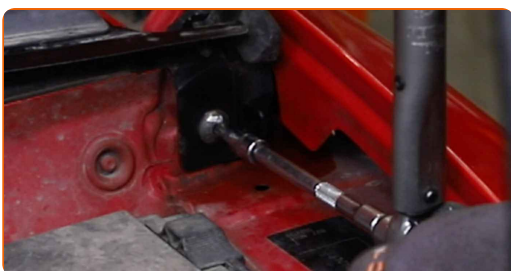
89 Asenna muovipaneeli.



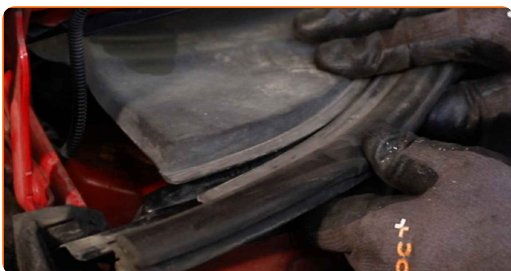
90 Kierrä kiinni muovipaneelin kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



91 Kiristä muovipaneelin kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 8 Nm vääntömomentilla.

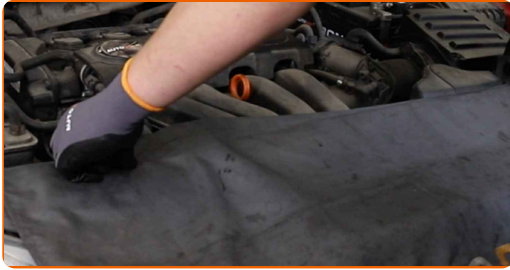


92 Asenna kumiliuska.



93

Ota suojapeite pois.



94

Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA SEAT-AUTOON

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT SEAT LEON 1P1 -MALLIIN

JOUSI SEAT-AUTOON: OSTA NYT

**JOUSI SEAT LEON 1P1 -AUTOON: PARHAAT DIILIT &
TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.