



Kuinka vaihtaa
takajousituksen alempi
pitkittäinen tukivarsi
**LEXUS RX (GYL1_, GGL15,
AGL10)**-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

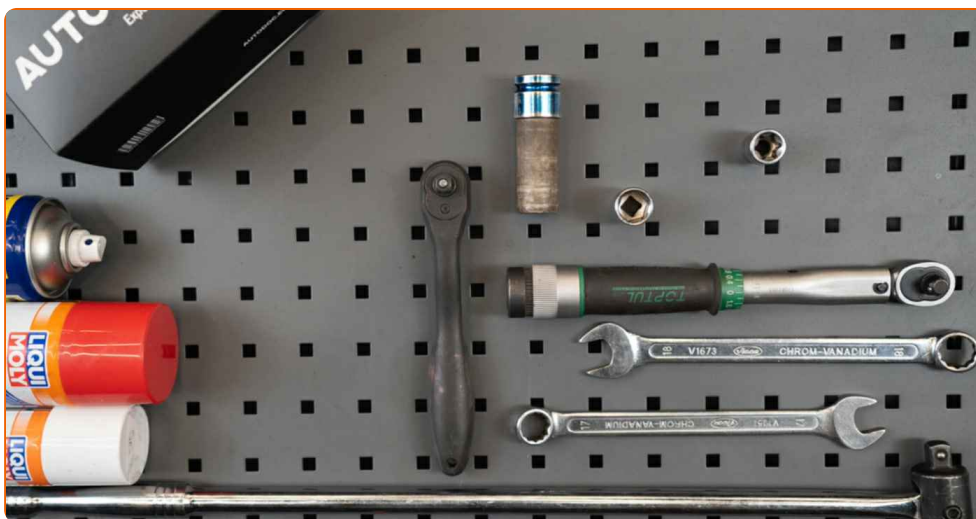
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10) 450h AWD (GYL15)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: LEXUS RX (MHU3_, GSU3_, MCU3_) 3.3 400h AWD

**VAIHTO: TAKAJOUSITUKSEN ALEMPI PITKITTÄINEN
TUKIVARSI – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10).
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro E18
- Vannehylsy nro 21
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

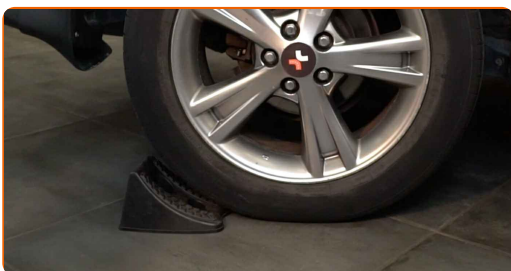
Vaihto: takajousituksen alempi pitkittäinen tukivarsi – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10).

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 21.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

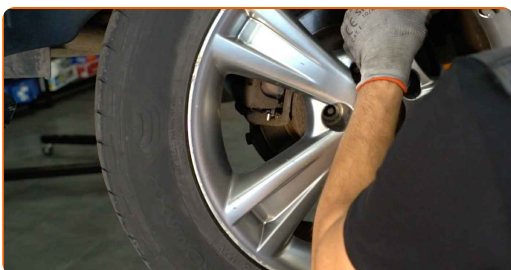


Vaihto: takajousituksen alempi pitkittäinen tukivarsi – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

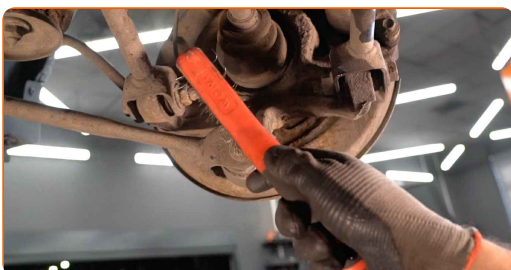
5

Irrota pyörä.



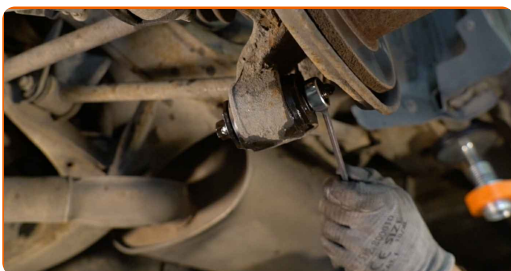
6

Puhdista tukivarren kiinnitykset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



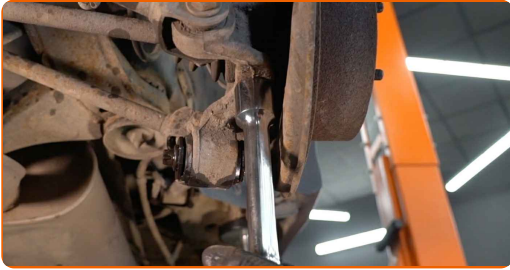
7

Löysää kiinnikettä, joka yhdistää tukivarren takaolka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro E18. Käytä kierreleuan väännintä.



8

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



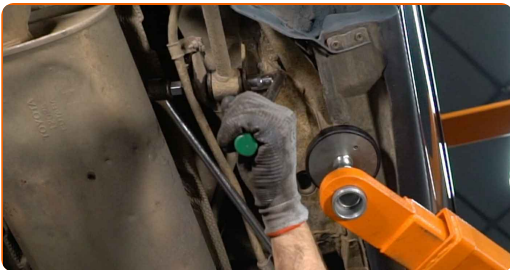
9

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro E18. Käytä kierreleuan väännintä.



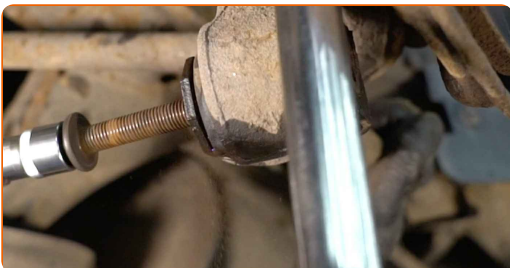
10

Irrota kiinnike, joka yhdistää reaktiotangon auton koriin. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



11

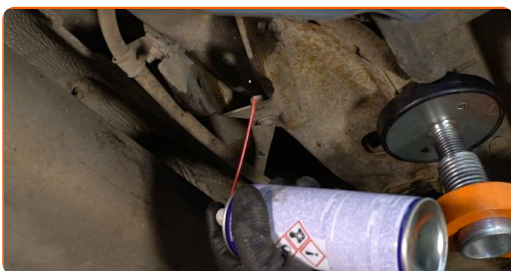
Irrota kiinnitysruuvit.



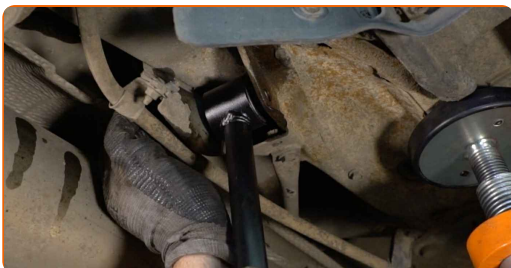
12 Irroita tukivarsi.



13 Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



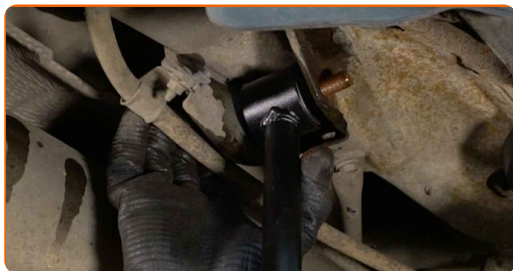
14 Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



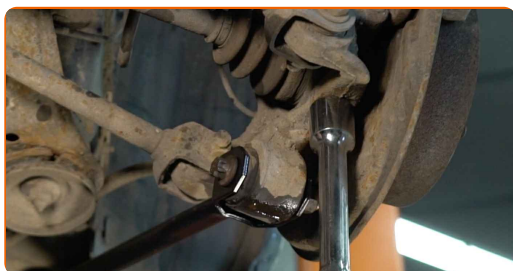
Vaihto: takajousituksen alempi pitkittäinen tukivarsi – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Vinkki:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

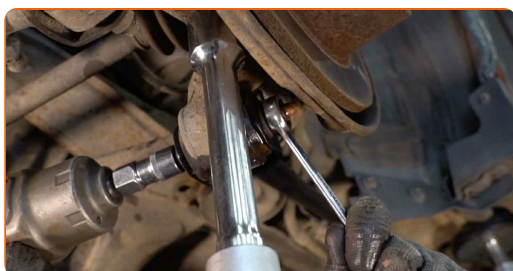
15 Asenna kiinnityspultit.



16 Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.

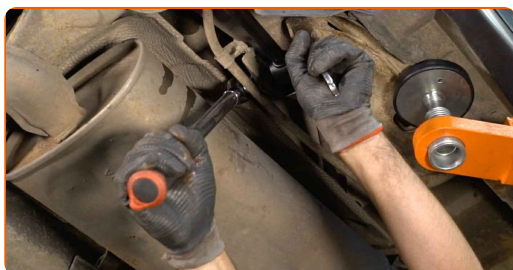


17 Kierrä kiinni kiinnike, joka yhdistää tukivarren takaolka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro E18. Käytä kierreleuan väännintä.

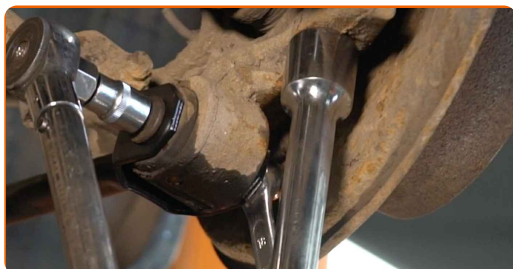


18 Kiristä kiinnike, joka yhdistää reaktiotangon auton koriin. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.

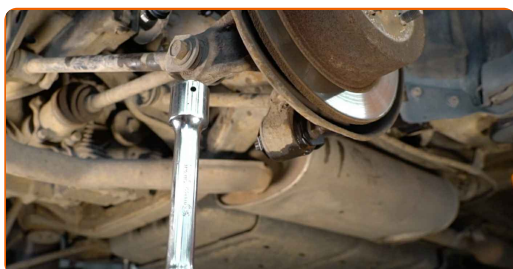
19 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren auton runkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.



- 20** Kiristä kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro E18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.



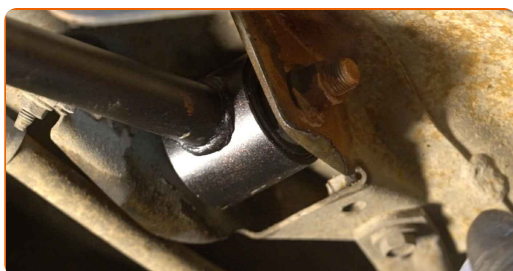
- 21** irroita tuki olka-akselin alaosasta.



AUTODOC suosittelee:

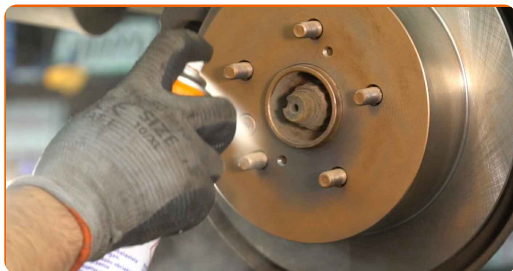
- Vaihto: takajousituksen alempi pitkittäinen tukivarsi – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 22** Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



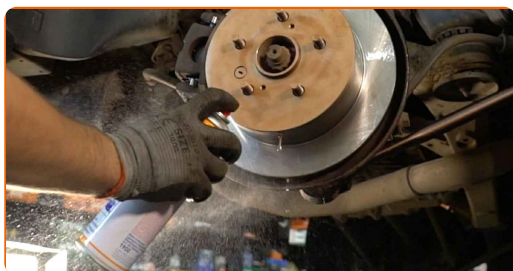
23

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



24

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

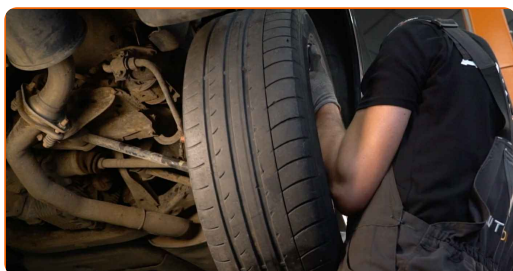


Vaihto: takajousituksen alempi pitkittäinen tukivarsi – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

25

Asenna pyörä.

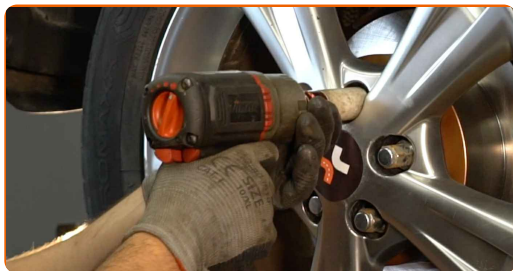


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10)

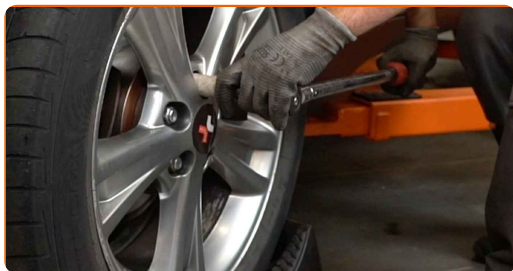
26

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 21.



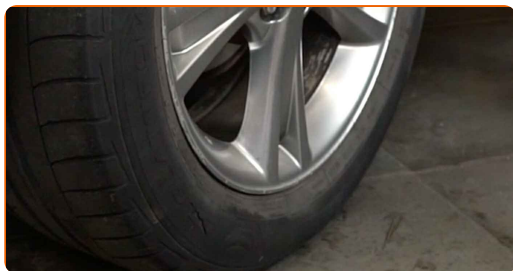
27

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 103 Nm vääntömomentilla.



28

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.