



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen **VW**
Lupo 6X1-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO



📌 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Caddy II Van (9K9A) 60 1.4, VW Caddy II Van (9K9A) 1.9 SDI, VW Caddy II Van (9K9A) 75 1.6, VW Caddy II Van (9K9A) 1.9 TDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.7 SDI, VW Caddy II Pick-up (9U7) 1.6, VW Caddy II Pick-up (9U7) 1.9 D, VW Polo III Van / Hatchback (6N1) 1.0, VW Caddy II Van (9K9A) 1.7 SDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 TDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 16V, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 TDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.0, (+ 18)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – VW LUPO 6X1. LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 18
- 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsy
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- hydraulinen kierrejosipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: joustintuen – VW Lupo 6X1. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ VW Lupo 6X1 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTO SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

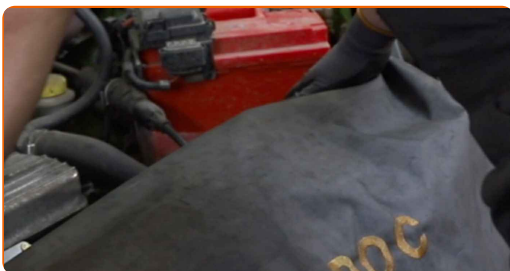
1

Avaa konepelti.



2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



3

Puhdista joustintuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



4

Löysää joustintuen kiinnityksen ylem্পää kiinnikettä. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä kiintolenkkiavainta.

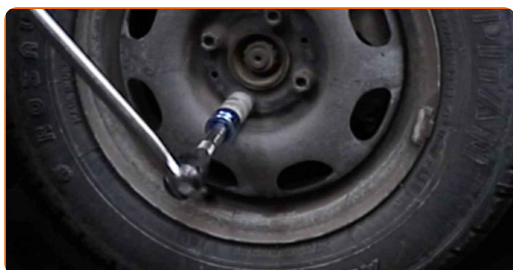


5

Tue pyörät kiiloilla.

6

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



7

Nosta autoa.

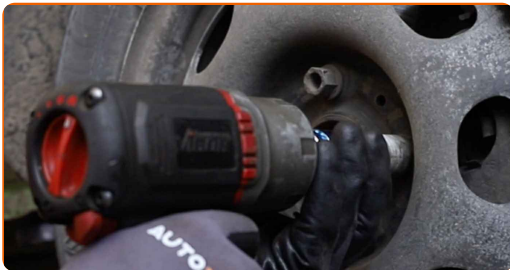


Vaihto: joustintuen – VW Lupo 6X1. Vinkki:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

8

Ruuvaa pyöränpultit irti.

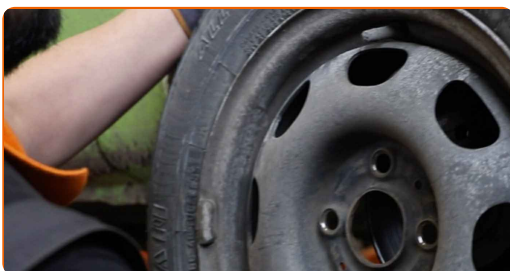


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Lupo 6X1

9

Irrota pyörä.



10

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



11

Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



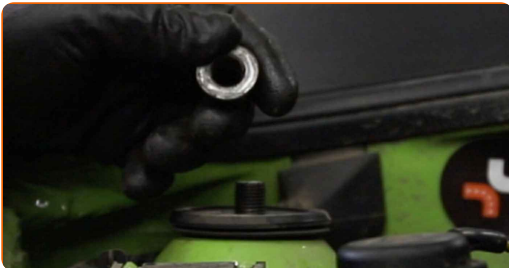
12

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



13

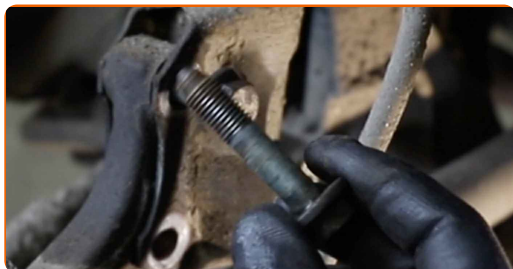
Irrroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



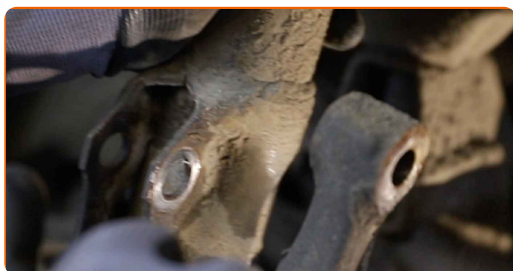
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Lupo 6X1

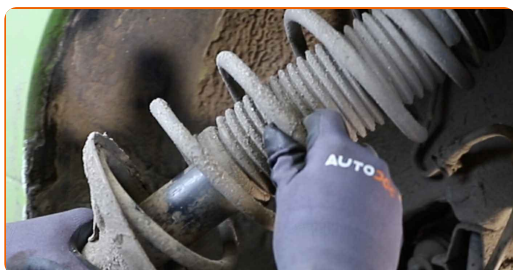
14 Irrota kiinnitysruuvit.



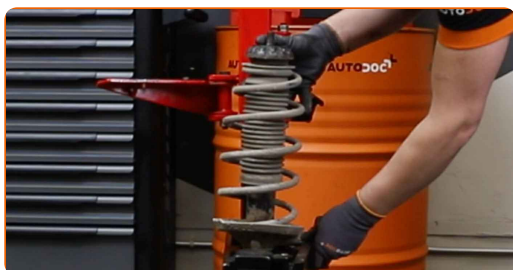
15 Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



16 Irrota joustintuki.



17 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

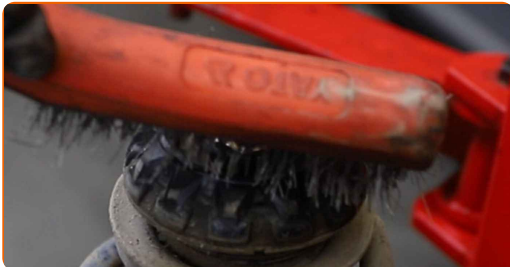


AUTODOC suosittelee:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

18

Puhdista iskunvaimentimen männänvarsi. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



19

Purista jousi.



20

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä kiintolenkkiavainta.



21

Irroita yläjoustintuen laakeri.



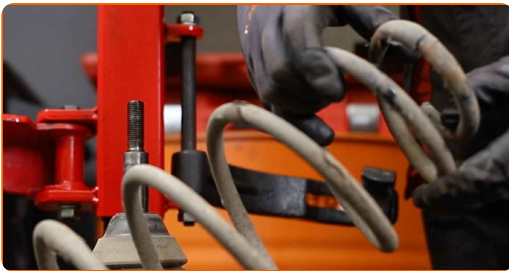
22

Vapauta kierrejousi.



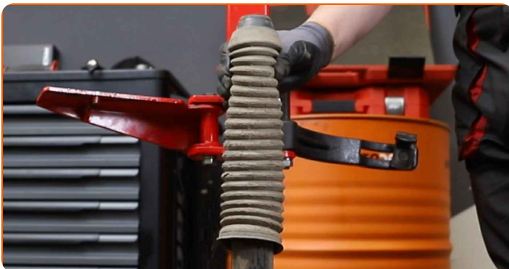
23

Irroita jousi.



24

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



Vaihto: joustintuen – VW Lupo 6X1. AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.

25

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



26

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.

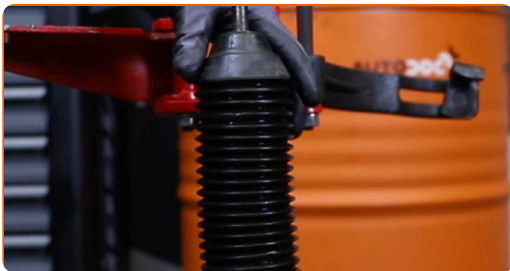


Vaihto: joustintuen – VW Lupo 6X1. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

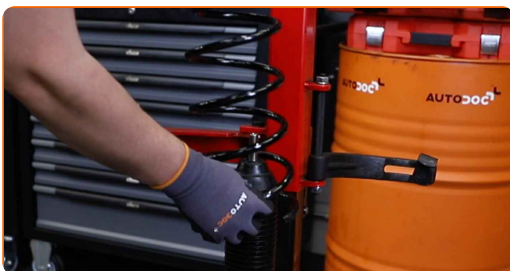
27

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



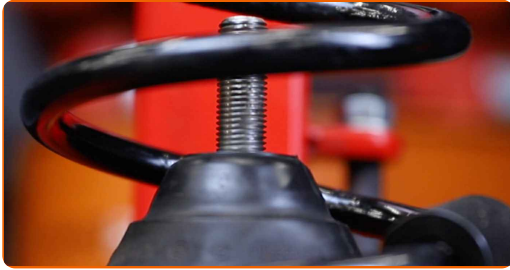
28

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



29

Purista jousi.



30

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



31

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

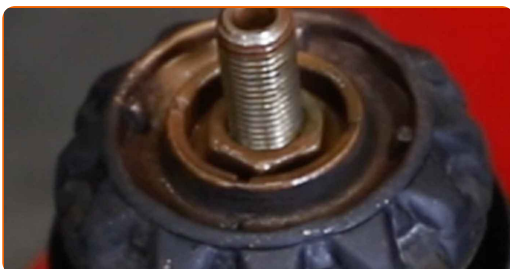


AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

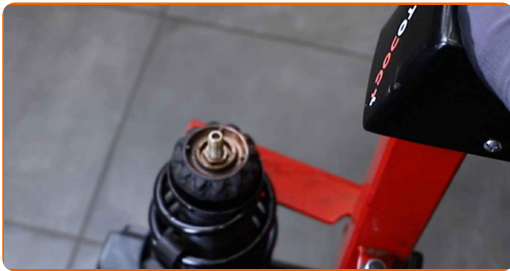
32

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



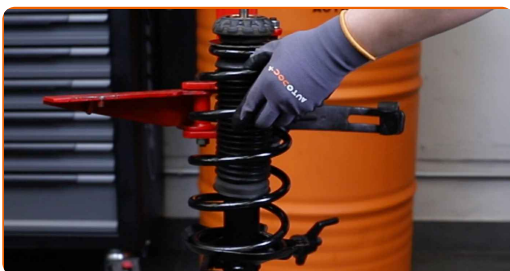
33

Lopeta jousen painaminen.



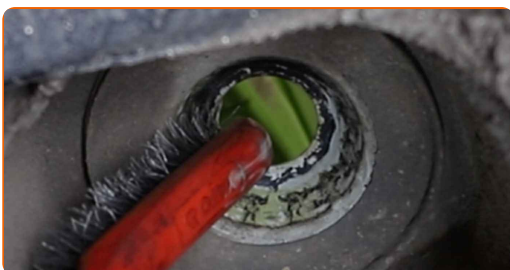
34

Poista asennettu joustintuki.



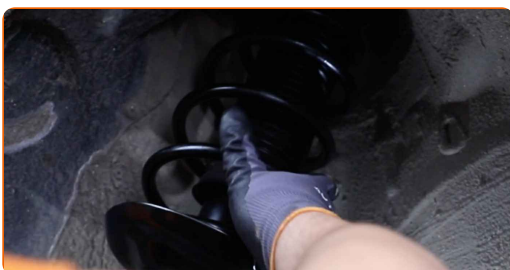
35

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



36

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



37

Kierrä kiinni joustintuen kannakkeen ylimmät kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



AUTODOC suosittelee:

- VW Lupo 6X1 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

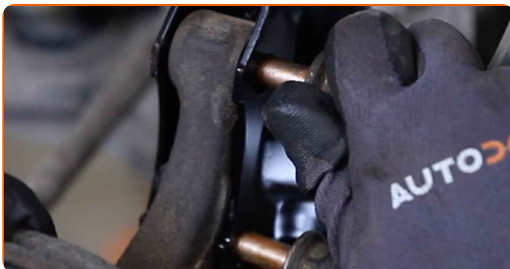
38

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



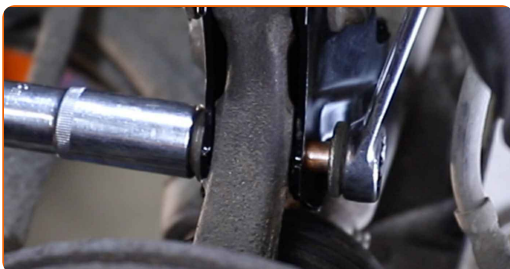
39

Asenna kiinnityspultit.



40

Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet kiinni. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 41 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla. +90°



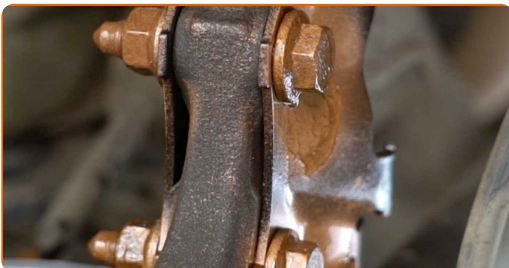
- 42 Iroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VW Lupo 6X1. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 43 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



44

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



45

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



46

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

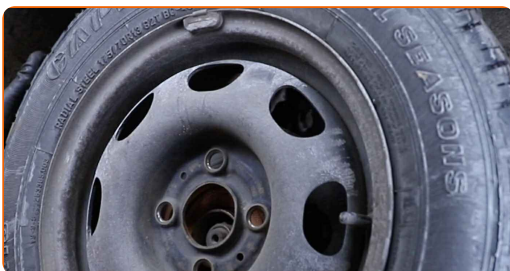


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VW Lupo 6X1. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

47

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Lupo 6X1

48

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



49

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



50

Poista tunkit ja kiilat.



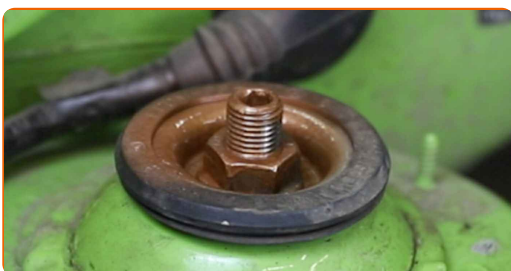
51

Kiristä joustintuen kannakkeen ylemmät kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



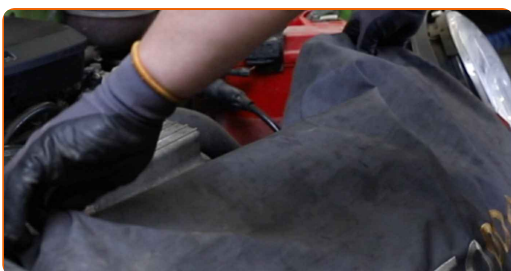
52

Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



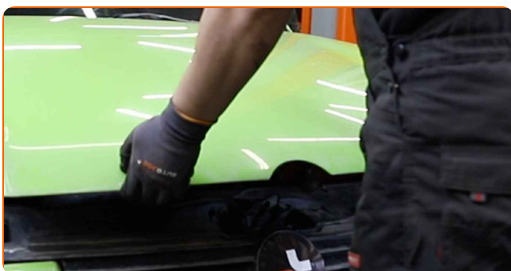
53

Ota suojapeite pois.



54

Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA VW-AUTOON

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

[VALITSE AUTONOSAT VW LUPO 6X1 -MALLIIN](#)[ISKUNVAIMENTIMET VW-AUTOON: OSTA NYT](#)[ISKUNVAIMENTIMET VW LUPO 6X1 -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET](#)

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.