



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit eteen **VW**
Lupo 6X1-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO



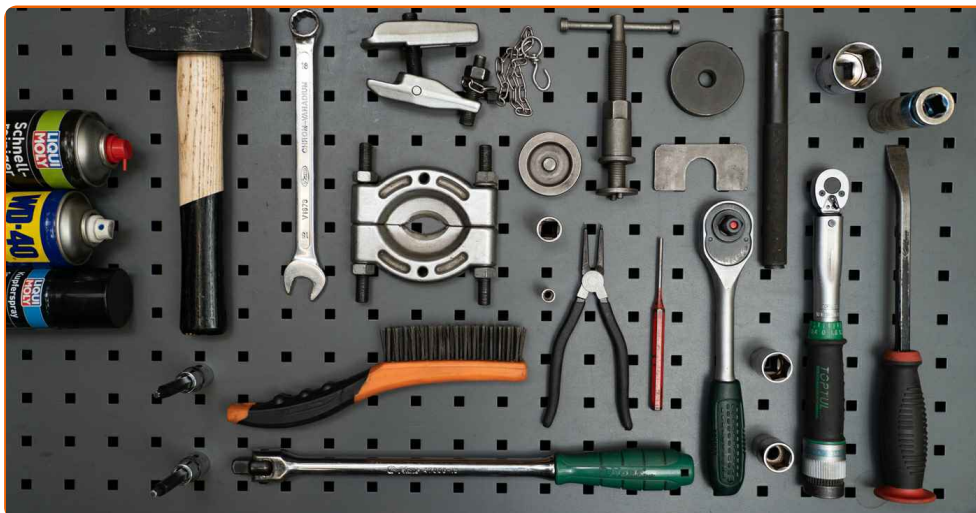
i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 i Cat, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI Cat, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, (+ 32)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – VW LUPO 6X1. LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 8
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 30
- Kuusiokolokärki nro H6
- Torx-kärkihylsy T30
- Vannehylsy nro 17
- Laakerien asennustyökalusarja
- Laakerin ulosvedin
- Pallonivelen ulosvedin
- Kiintolenkkiavain
- Lukkorengaspihdit
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Meisti
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

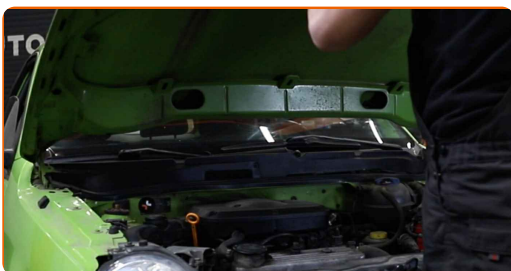
AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä VW Lupo 6X1 Scenic autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Huom! Kaikki työ VW Lupo 6X1 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTO SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

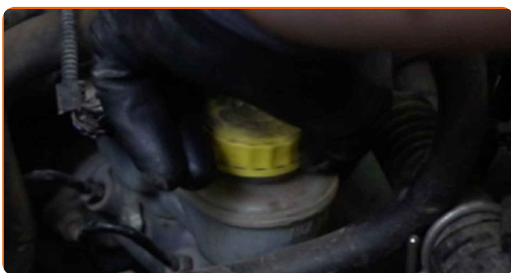
1

Avaa konepelti.



2

Irrota jarrunestesäiliön korkki.

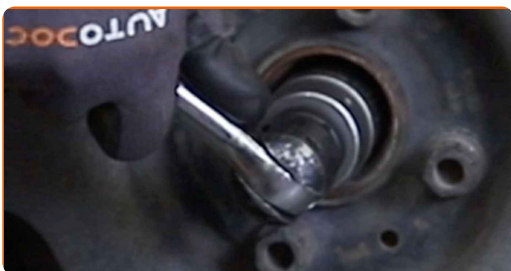


3

Tue pyörät kiiloilla.

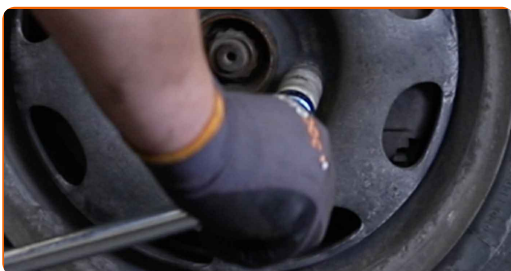
4

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kierreleuan väännintä.



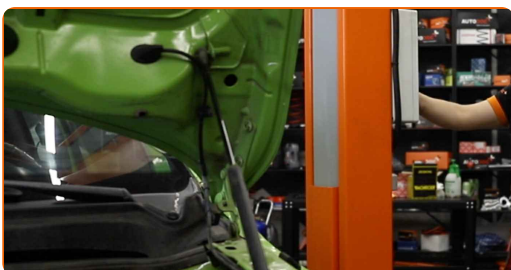
5

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



6

Nosta autoa.

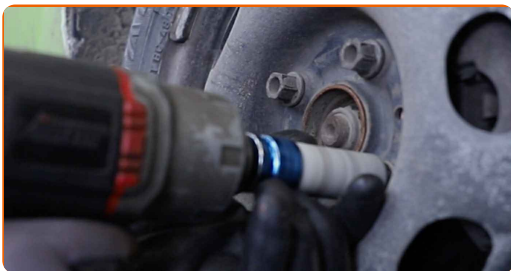


Vaihto: pyöränlaakerit – VW Lupo 6X1. Vinkki:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

7

Ruuvaa pyöränpultit irti.

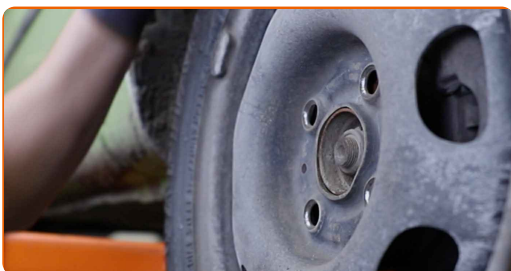


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Lupo 6X1

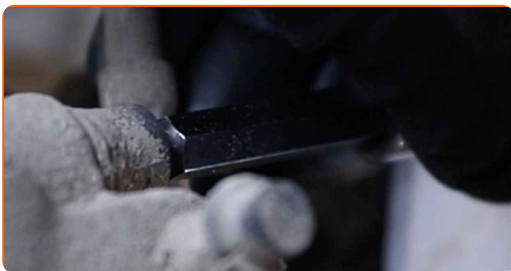
8

Irrota pyörä.



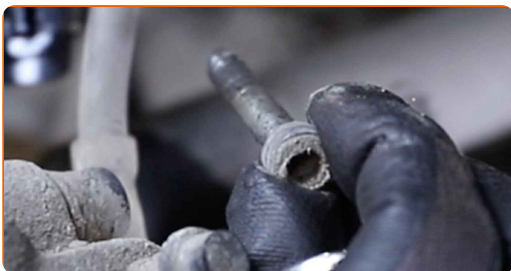
9

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



10

Irrota kiinnitysruuvit.



11

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



12

Irroita jarrusatula.



Vaihto: pyöränlaakerit – VW Lupo 6X1. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

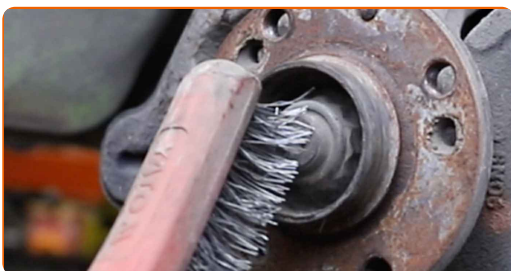
13

Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.

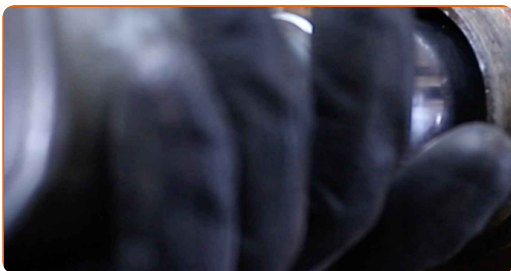
14 Irroita jarrulevyt.



15 Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



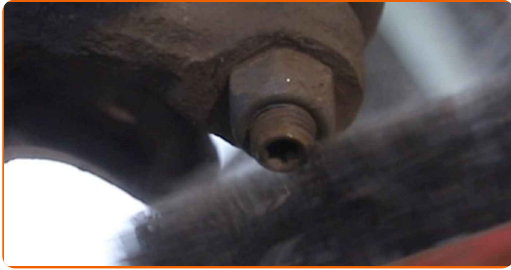
16 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kiintolenkkiavainta.



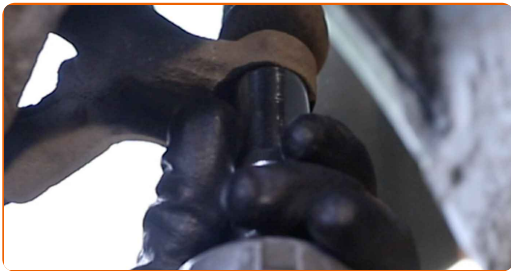
17 Irrota kiinnitysmutteri.



18 Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



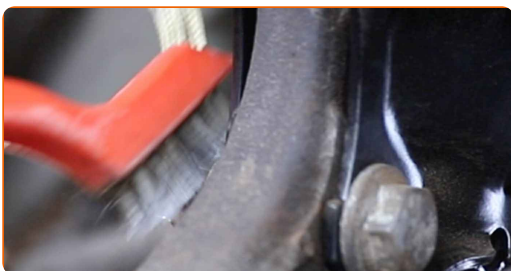
19 Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



20 Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



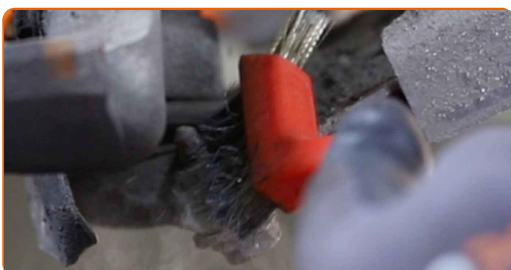
21 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



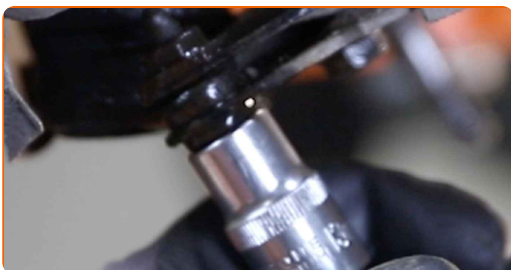
- 22** Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



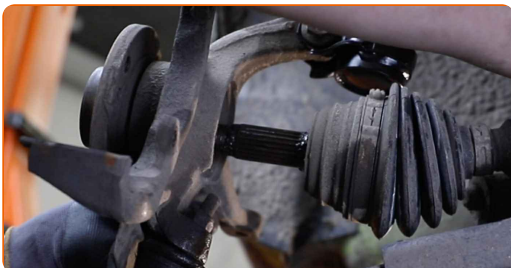
- 23** Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen ohjausvarteen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



- 24** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 25** Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



Vaihto: pyöränlaakerit – VW Lupo 6X1. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

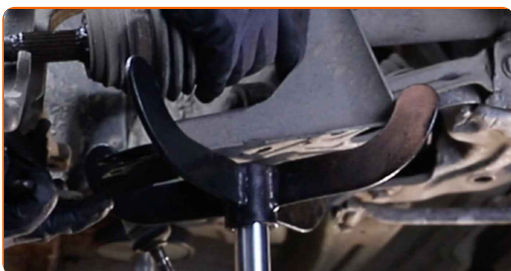
26

Irroita pallonivel varresta.



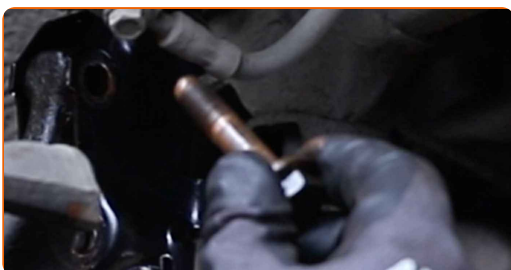
27

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



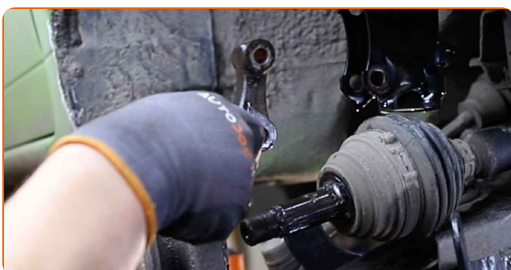
28

Irrota kiinnitysruuvit.



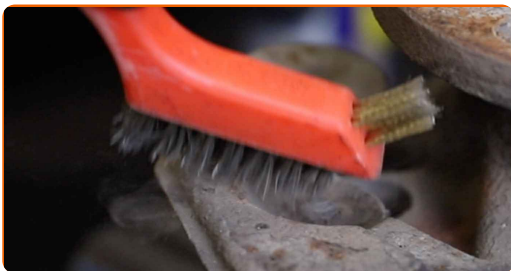
29

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



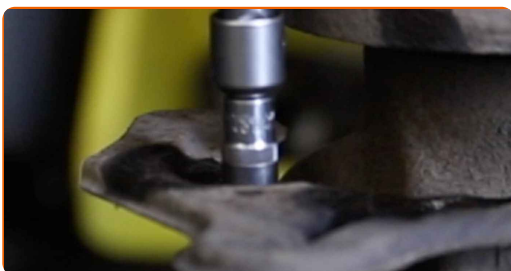
30

Puhdista jarrukilven kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



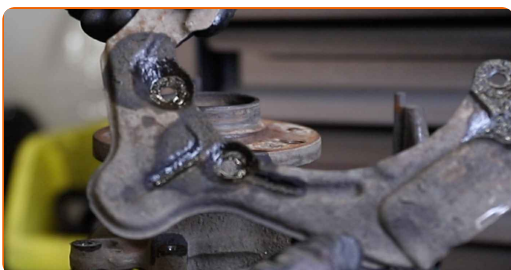
31

Ruuvaa jarrukilven kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



32

Irrota jarrukilpi.



33

Irroita pyörännapa olka-akselista. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



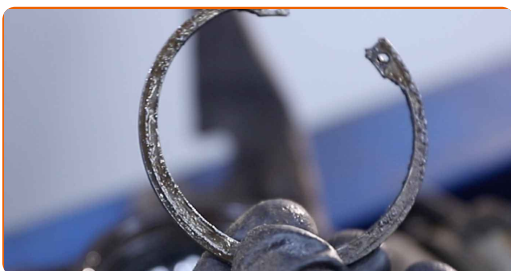
34

Puhdista pyöränlaakerin lukkorengas. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



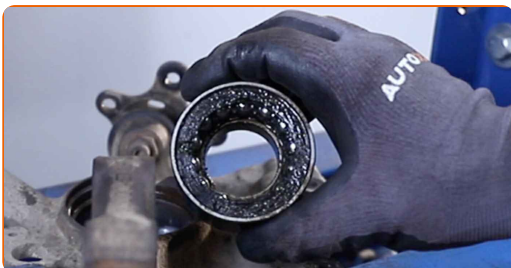
35

Irrota pyörännavan laakerin varmistinrenas. Käytä lukkorengaspihtejä.



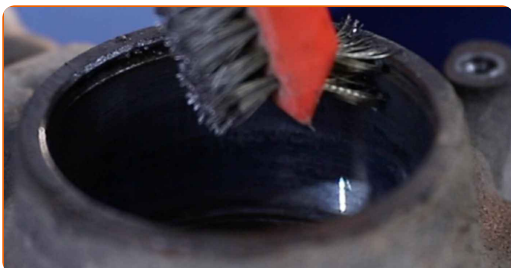
36

Paina pyörännavan laakerit ulos. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



37

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 38 Purista ulos sisempi laakerin kehä, joka on edelleen navalla. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä laakerin ulosvedintä.



- 39 Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



- 40 Paina uusi laakeri paikalleen olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



Vaihto: pyöränlaakerit – VW Lupo 6X1. Vinkki:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.
- Lopeta laakerin pinnan painaminen heti, kun se on laitettu asennuspaikkaansa.

41

Laita pyörännavan laakerin varmistinrenkas takaisin paikoilleen. Käytä lukkorengaspihtejä.



42

Aseta pyörännapa olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.

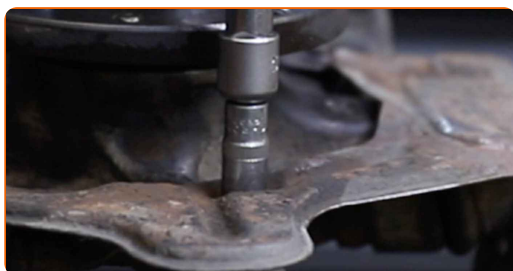
43

Asenna jarrukilpi paikoilleen.

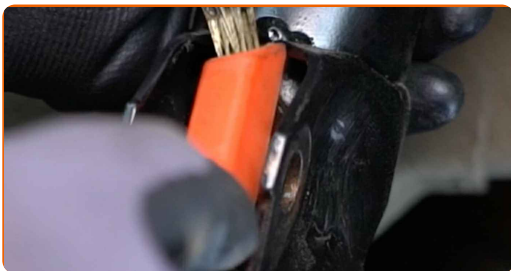


44

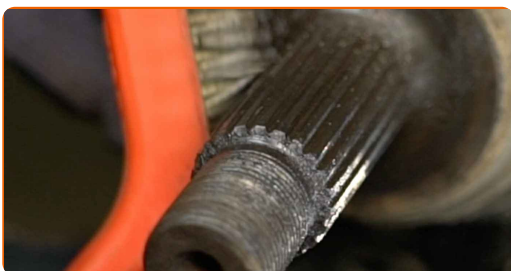
Kiristä jarrulevyn suojakilven kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 5 Nm vääntömomentilla.



45 Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



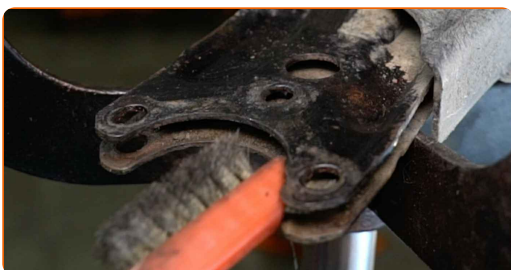
46 Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



47 Käsittele vetoakselin vakionopeusnivelen uria. Käytä kuparitahnaa.

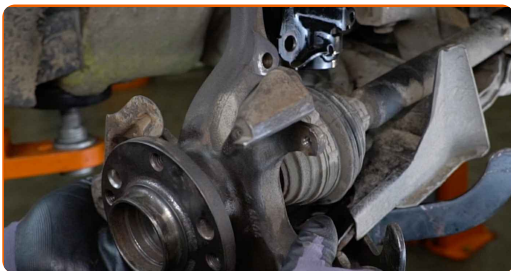


48 Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



49

Asenna olka-akseli vetoakselille.

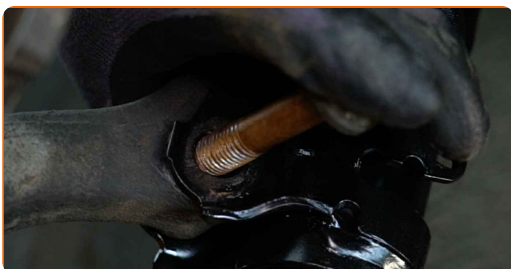


50

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

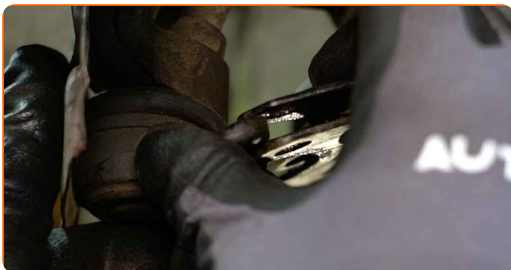
51

Asenna kiinnityspultit.



52

Liitä pallonivel ohjausvarteen.

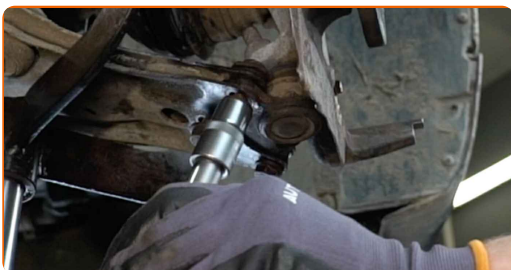


53

Asenna kiinnityspultit.

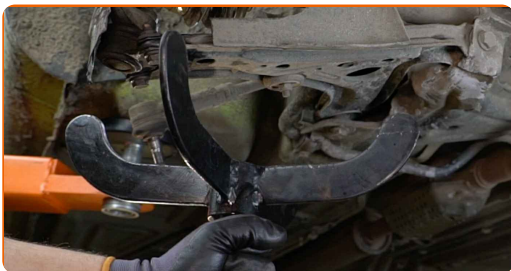
54

Kierrä pallonivelen ja tukivarren yhdistävän kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



55

Irroita varren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – VW Lupo 6X1. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

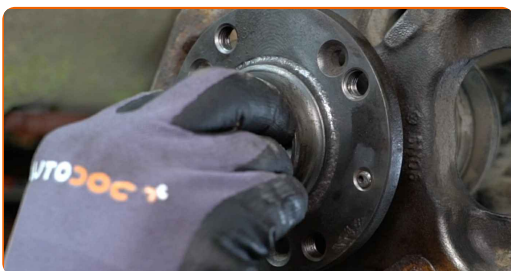
56

Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet kiinni. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



57

Asenna kiinnitysmutteri.



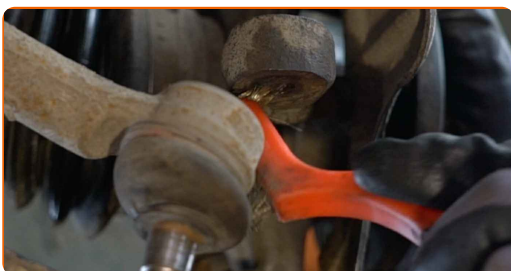
58

Kierrä vetoakselin mutteri kiinni. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kiintolenkkiavainta.



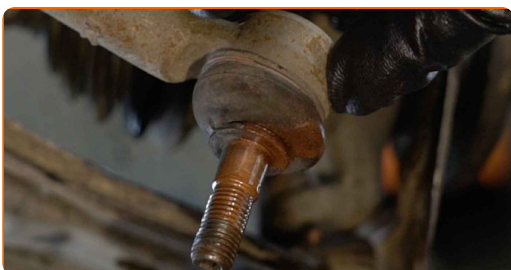
59

Puhdista raidetangon pään asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



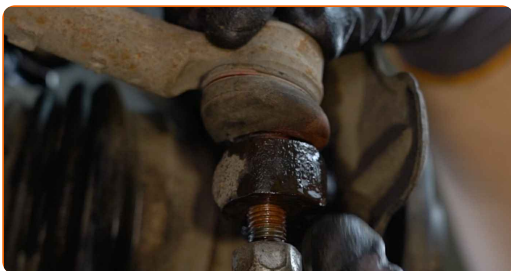
60

Käsittele raidetangon pään asennuspaikat. Käytä kuparitahnaa.



61

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



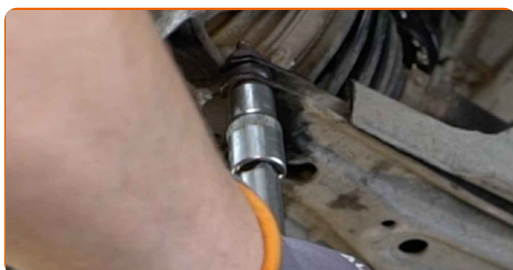
62

Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.

- 63** Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



- 64** Kiristä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla. +90°



- 65** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla. +90°

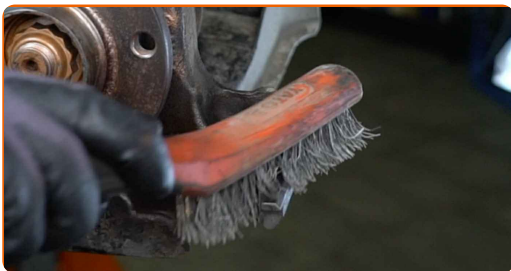


- 66** Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



67

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

68

Käsittele napa siitä kohdasta, joka on kontaktissa jarrulevyyn. Käytä kuparitahnaa.



69

Asenna jarrulevyt.



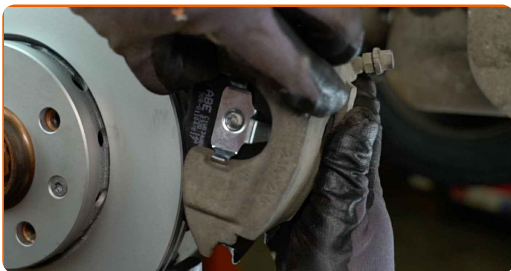
70

Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 4 Nm vääntömomentilla.



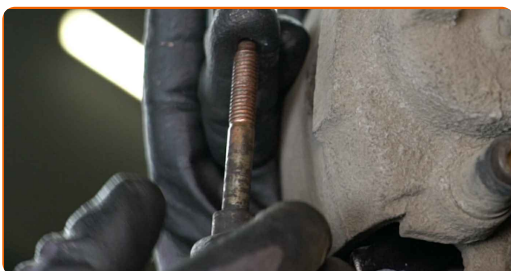
71

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se.



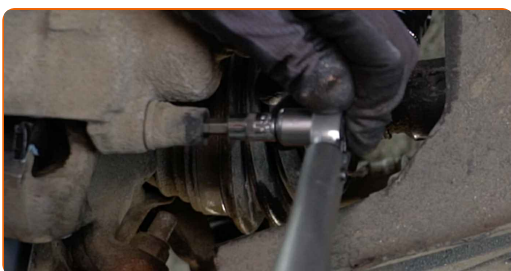
72

Asenna kiinnityspultit.



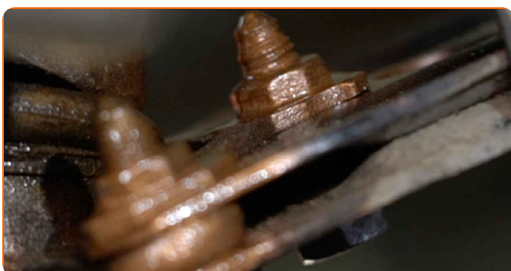
73

Kiristä jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



74

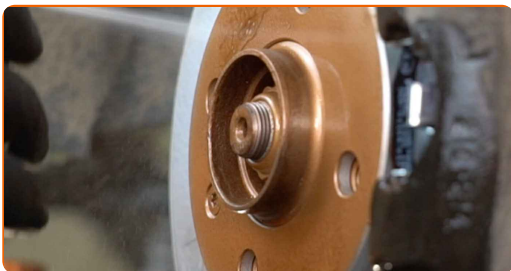
Käsittele pallonivelen kiinnikkeet. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



75 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



76 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



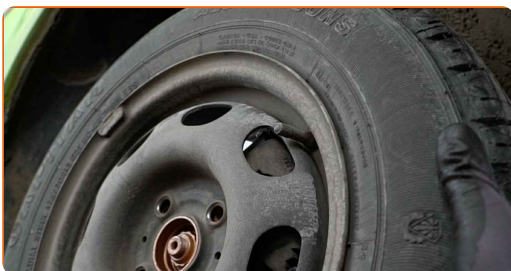
77 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – VW Lupo 6X1. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

78 Asenna pyörä.

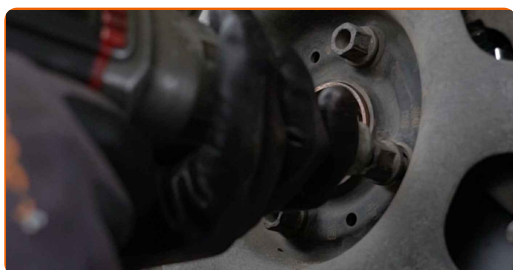


AUTODOC suosittelee:

- **Varoitus!** Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Lupo 6X1

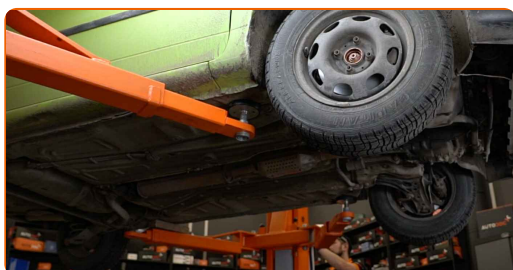
79

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



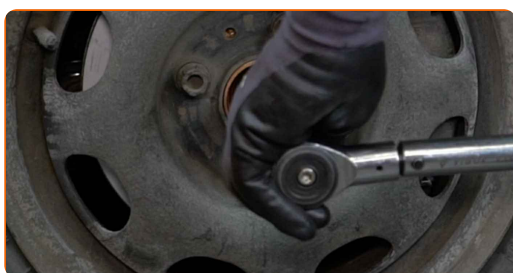
80

Laske autoa.



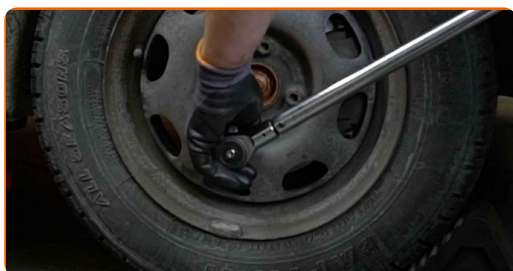
81

Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 175 Nm vääntömomentilla.



82

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



83

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: pyöränlaakerit – VW Lupo 6X1. AUTODOC suosittelee:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastukse.

84

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA VW-AUTOON

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT VW LUPO 6X1 -MALLIIN

PYÖRÄNLAAKERIT VW-AUTOON: OSTA NYT

**PYÖRÄNLAAKERIT VW LUPO 6X1 -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.