



Kuinka vaihtaa  
takimmainen ylätukivarsi  
**Mercedes ML W163-**  
autoon – vaihto-ohje

## OHJEVIDEO



## i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ M-sarja (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ M-sarja (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ M-sarja (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ M-sarja (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ M-sarja (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ M-sarja (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ M-sarja (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ M-sarja (W163) ML 350

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.



Vaihto: takimmainen ylätukivarsi – Mercedes ML W163. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Oikean ja vasemman ylätukivarren vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: TAKIMMAINEN YLÄTUKIVARSI – MERCEDES ML W163. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

- 1 Tue pyörät kiiloilla.
- 2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.
- 3 Nosta auton perä ylös ja tue se.
- 4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



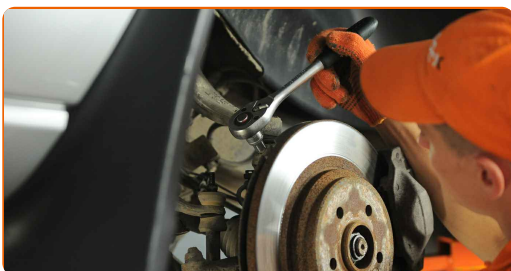
AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Mercedes ML W163

5 Irrota pyörä.

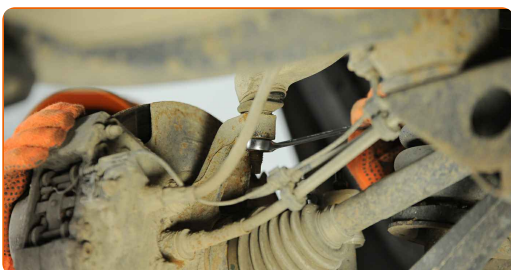


6 Irroita ABS-anturin kiinnikkeet olka-akselista. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiävainta.

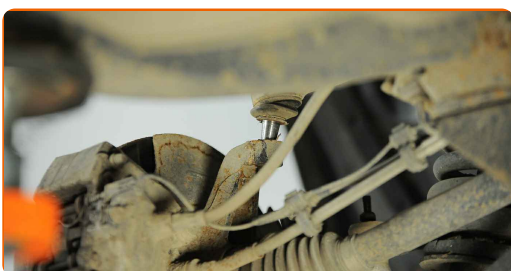


7 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

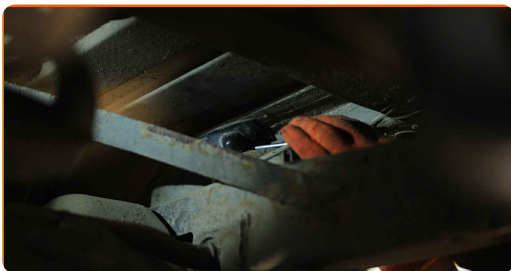
8 Irroita pallonivelen yläkiinnikkeet. Käytä yhdistelmäävainta nro 19.



9 Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä vasaraa.

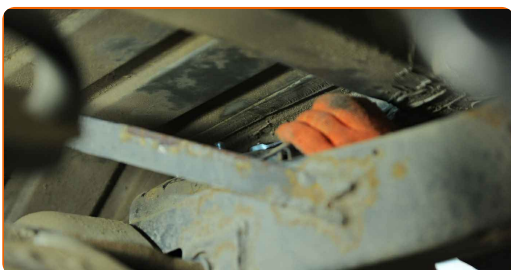


**10** Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



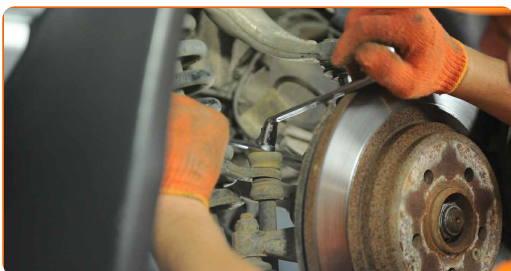
**11** Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

**12** Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

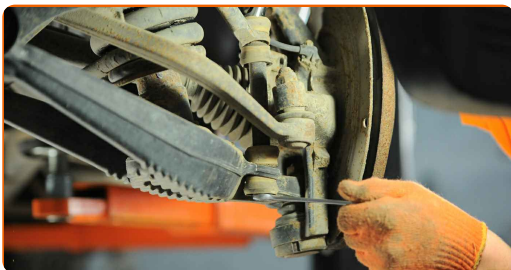


**13** Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

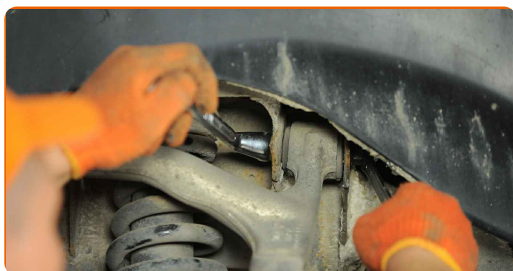
**14** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan tangon kolmiotukivarteeseen. Käytä yhdistelmäavainta nro 13 (2 kappaletta).



**15** Ruuvaa irti kiinnittimet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.

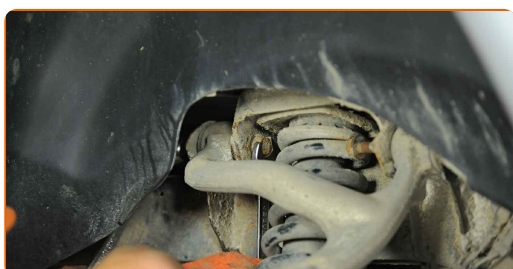


**16** Irrota etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18 (2 kappaletta).



**17** Irrota kiinnityspultti. Käytä vasaraa.

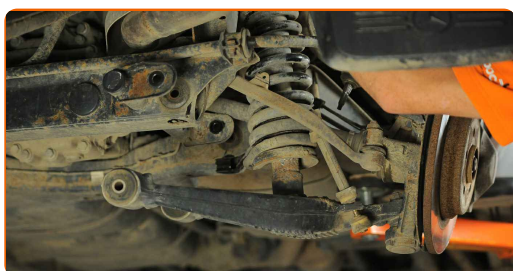
**18** Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18 (2 kappaletta).



**19** Irrota alatukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.

**20** Irrota kiinnitysruuvit.

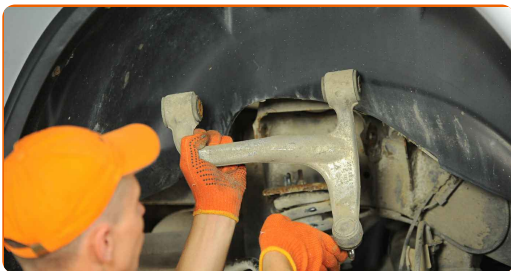
**21** Irrota alatukivarsi.



**22** Irrota kiinnityspultti.

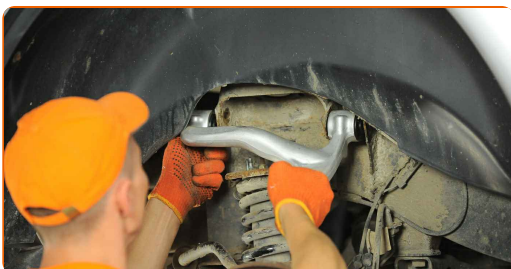


**23** Irroita ylempi ohjausvarsi.



**24** Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

**25** Asenna uusi ylätukivarsi paikoilleen.



**Vaihto: takimmainen ylätukivarsi – Mercedes ML W163. Ammattilaiset suosittelevat:**

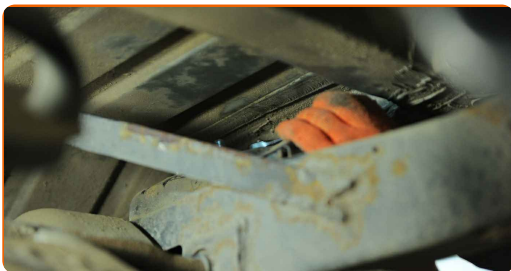
- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.
- Aseta kolmiotukivarsi sen asennusreikien mukaisesti.

**26** Asenna kiinnityspultit.

**27** Kiinnitä alatukivarsi. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

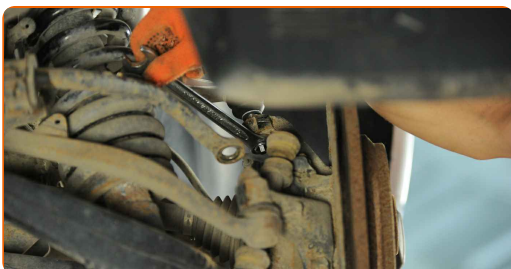


**28** Asenna kiinnityspultit. Käytä vasaraa.



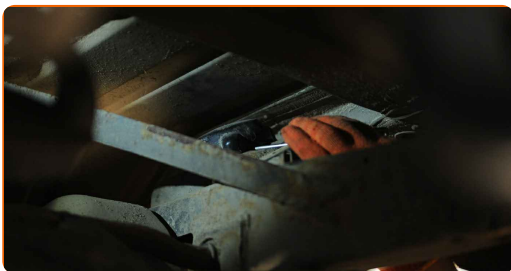
**29** Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.

**30** Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.

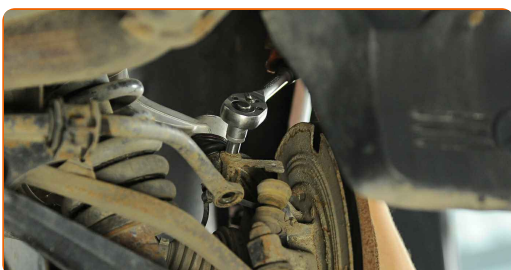


**31** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.

**32** Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.



**33** Kiristä pallonivelen yläkiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.

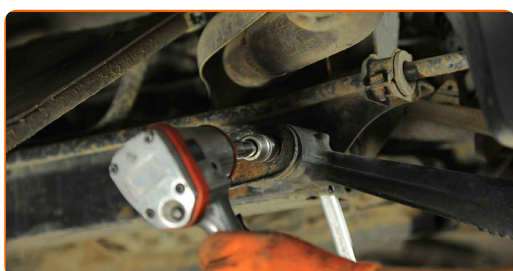


**34** Kierrä kiinni kiinnike, joka yhdistää ABS-anturin takaolka-akseliin. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

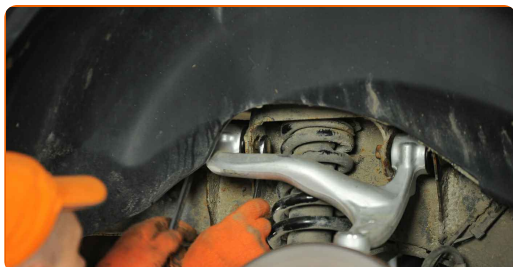
**35** Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



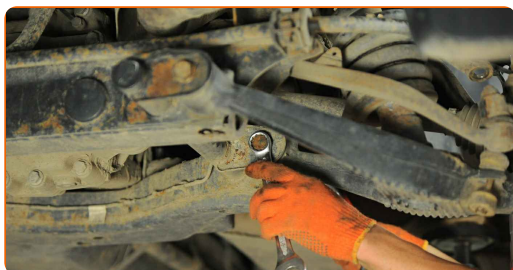
**36** Kiinnitä alatukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 135 Nm vääntömomentilla.



**37** Kiristä takana olevaa kiinnikettä, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18 (2 kappaletta). Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



**38** Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18 (2 kappaletta). Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.

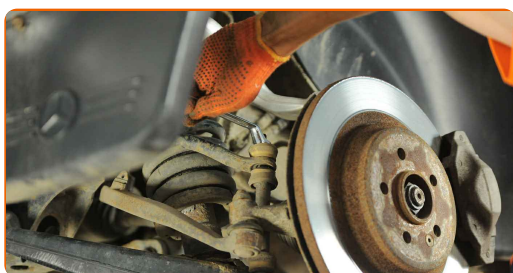


**39** Irroita varren alapuolella oleva tuki.

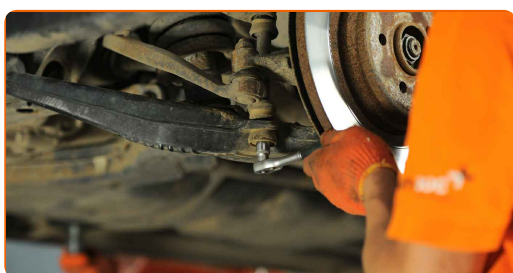
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: takimmainen ylätukivarsi – Mercedes ML W163. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 40** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 28 Nm vääntömomentilla.



- 41** Asenna yhdystangon kiinnikkeet kallistuksenvakaajaan ja kiinnitä ne. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 28 Nm vääntömomentilla.



- 42** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.

- 43** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: takimmainen ylätukivarsi – Mercedes ML W163. AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

44

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Mercedes ML W163

45

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



46

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 150 Nm vääntömomentilla.

47

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES**

**OSTA VARAOSIA MERCEDES-AUTOON**

**ALATUKIVARS: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT MERCEDES ML W163 -MALLIIN**

**ALATUKIVARSI MERCEDES-AUTOON: OSTA NYT**

**ALATUKIVARSI MERCEDES ML W163 -AUTOON: PARHAAT  
DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.