



Kuinka vaihtaa jousi
taakse **MAZDA 3**
Hatchback (BK)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

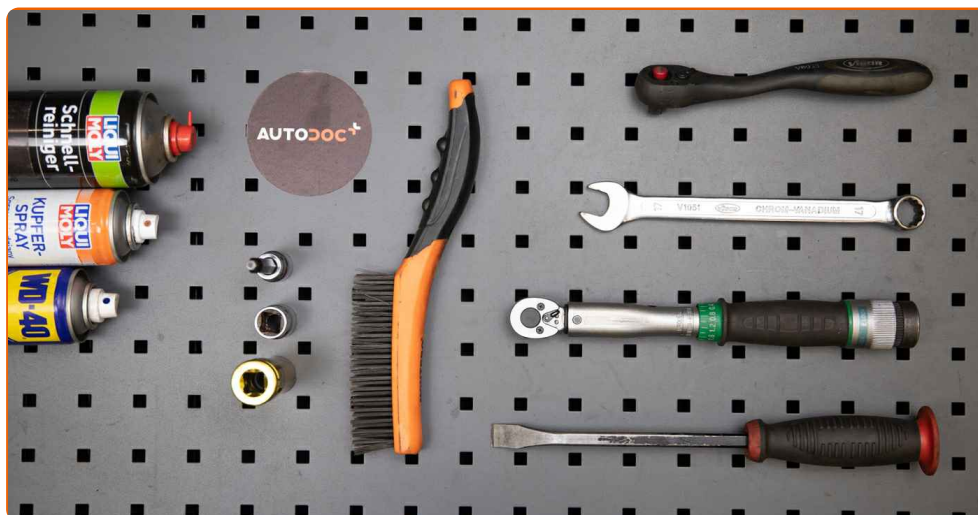
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

**VAIHTO: JOUSI – MAZDA 3 HATCHBACK (BK).
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Hylsyavain nro 17
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousi – MAZDA 3 Hatchback (BK). AUTODOCin vinkki:

- Molemmat takajousituksen kierrejouset vaihdetaan samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ MAZDA 3 Hatchback (BK) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MAZDA 3 Hatchback (BK)

5

Irrota pyörä.



6

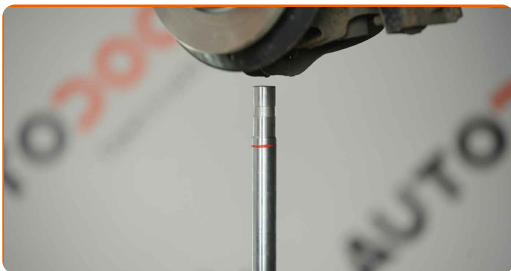
Puhdista tukivarren kiinnitykset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

7

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



8 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



9 Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

10 Irrota iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



11 Irrota kiinnitysruuvit (2 kappaletta).

12 Irrota iskunvaimentimen alempi osa.

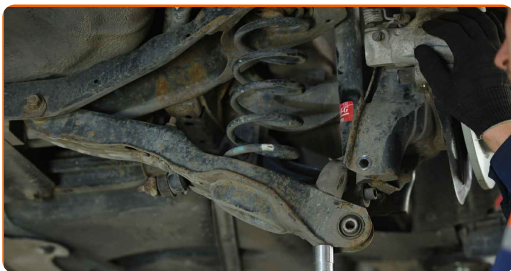
13 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan tangon kolmiotukivarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



14 Irrota kiinnityspultti.

15

Irroita varren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

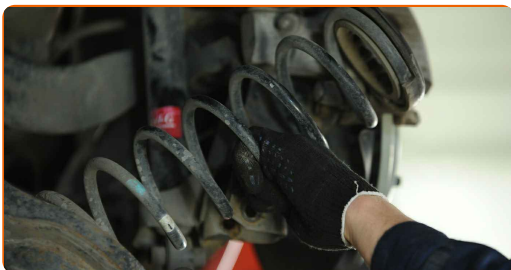
- Vaihto: iskunvaimentimet – MAZDA 3 Hatchback (BK). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

16

Vedä jousituksen ohjausvartta alas. Käytä sorkkarautaa.

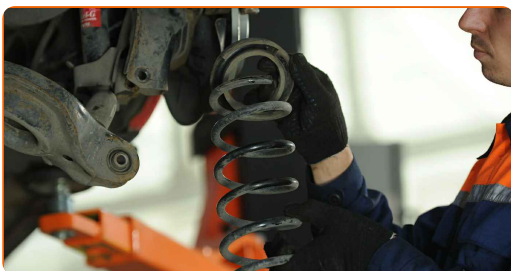
17

Irroita jousi.



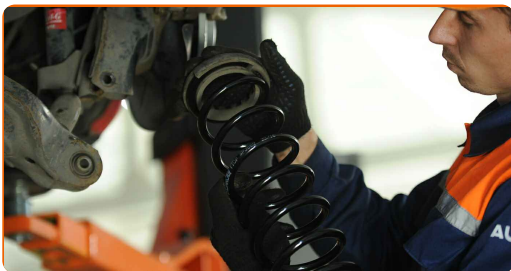
18

Irrota kuminen jousiholkki.



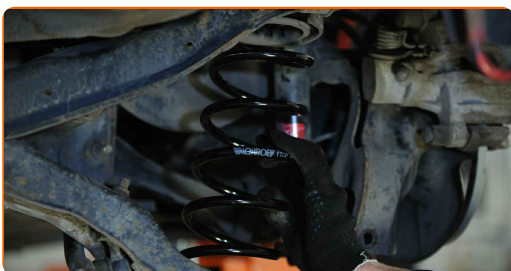
19

Asenna kumiholkki uuteen kierrejouseen.



20

Asenna jousi paikoilleen.



Vaihto: jousi – MAZDA 3 Hatchback (BK). Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista, että kierrejousi on asetettu oikein sen asennuspaikkaan.

21

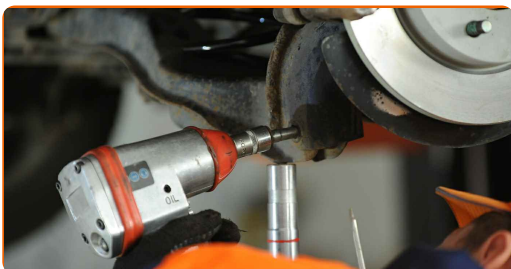
Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



22

Asenna kiinnityspultti. Käytä sorkkarautaa.

- 23 Kiristä kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.



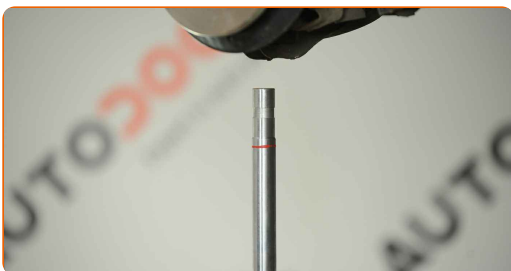
- 24 Kiinnitä iskunvaimentimen alempi osa.

- 25 Asenna kiinnityspultti.

- 26 Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 76 Nm vääntömomentilla.



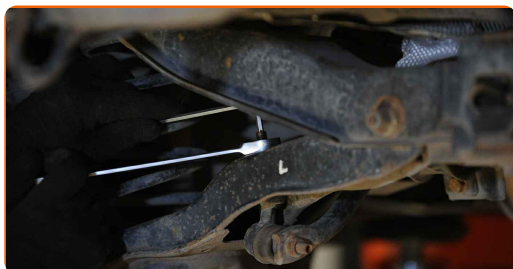
- 27 Irroita varren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

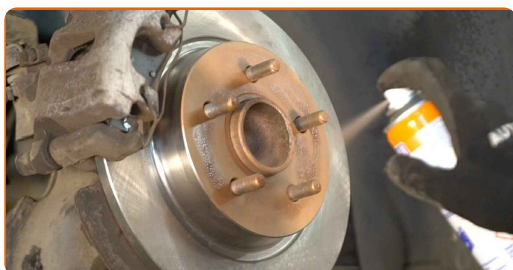
- Vaihto: iskunvaimentimet – MAZDA 3 Hatchback (BK). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 28 Asenna kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan tangon tukivarteen ja kiristä se. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 52 Nm vääntömomentilla.

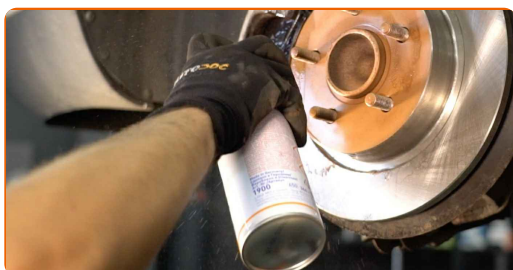


- 29 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.

- 30 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 31 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – MAZDA 3 Hatchback (BK). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

32

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. MAZDA 3 Hatchback (BK)

33

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



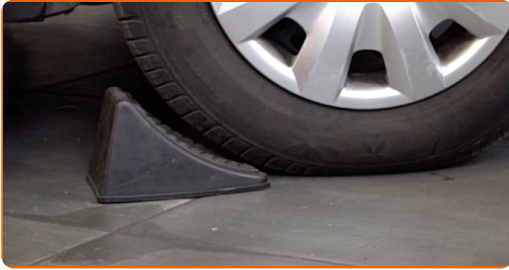
34

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 118 Nm vääntömomentilla.



35

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.