



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
MAZDA 5 (CR19)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

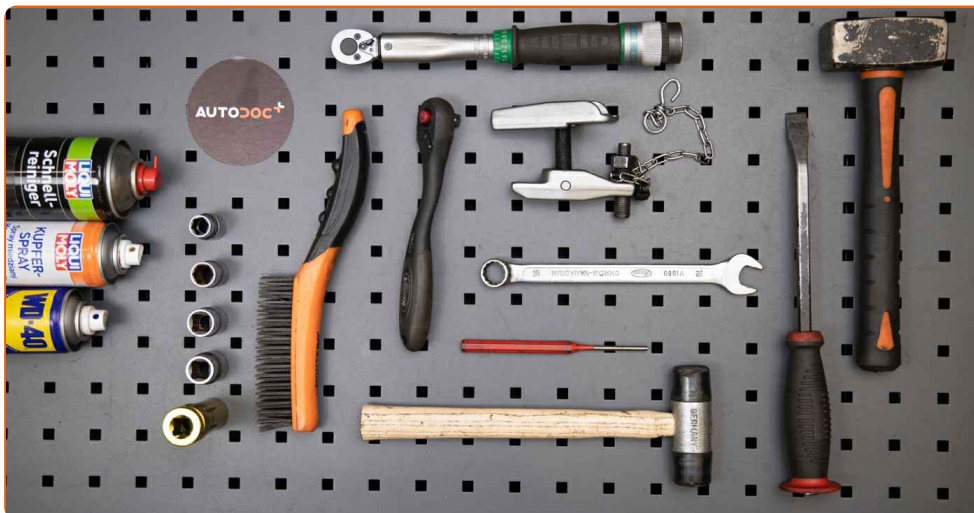
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD, MAZDA 5 (CR19) 2.3

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – MAZDA 5 (CR19). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparilahna
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 14
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 16
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Pallonivelen ulosvedin
- Kuminuija
- Sorkkarauta
- Vasara
- Meisti
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

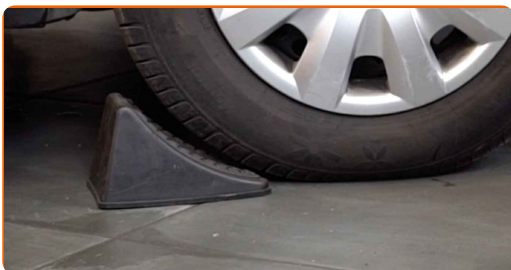
Vaihto: etummainen alatukivarsi – MAZDA 5 (CR19). AUTODOC suosittelee:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Huom! Kaikki työ MAZDA 5 (CR19) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.

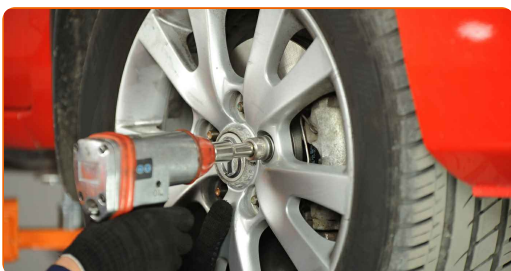


3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – MAZDA 5 (CR19). Vinkki:

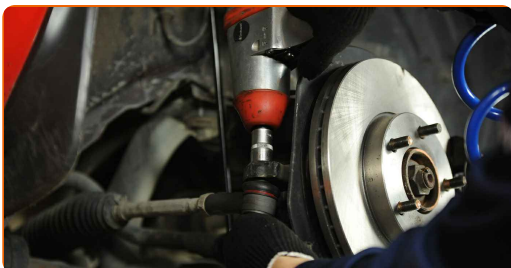
- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5 Irrota pyörä.

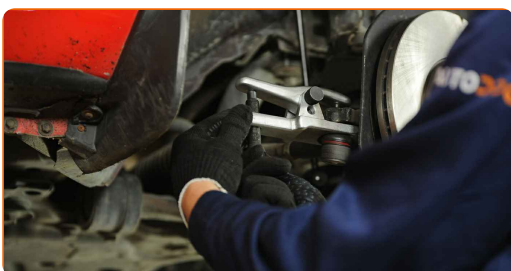


6 Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

7 Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

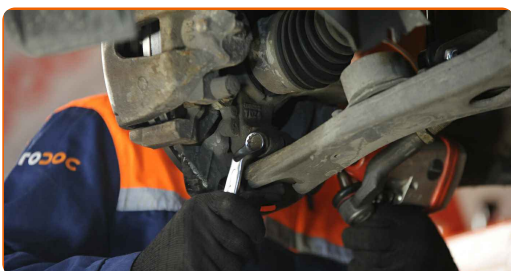


8 Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.

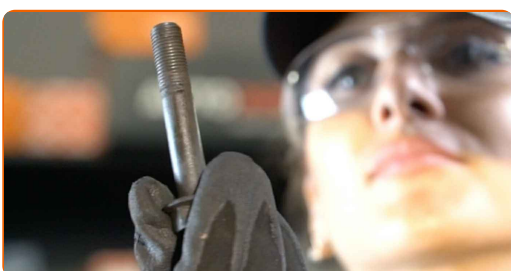


9 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

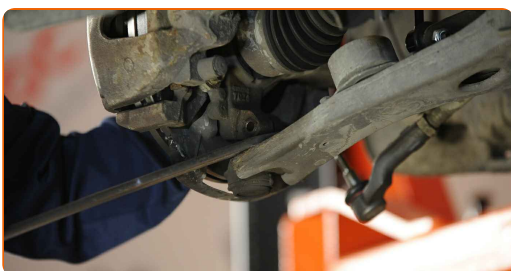
- 10** Kierrä kiinnike irti, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 11** Irrota kiinnityspultti.



- 12** Irrota alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä kuminuijaa. Käytä sorkkarautaa.



- 13** Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren apurunkoon. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

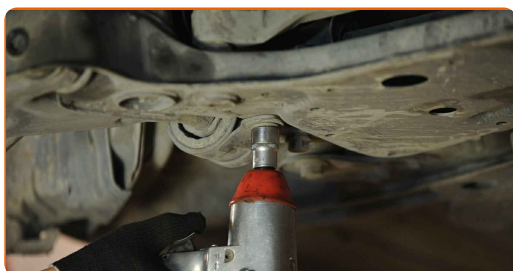
- 14** Irrota etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 15** Irrota tukivarren etukiinnitys.

16

Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



17

Irrota tukivarren takakiinnitys.

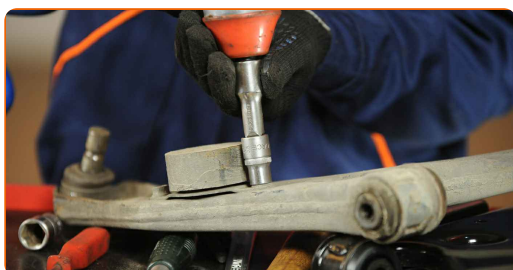
18

Irroita tukivarsi.



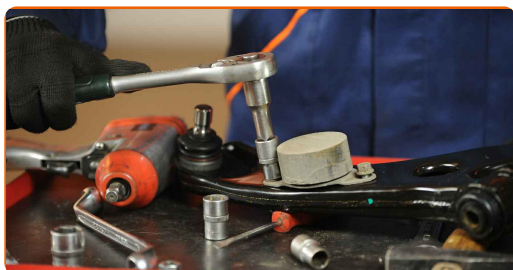
19

Irroita kiinnikkeet ja irroita pohjaanlyöntikumi itsenäisen etujousituksen alatukivarresta. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



20

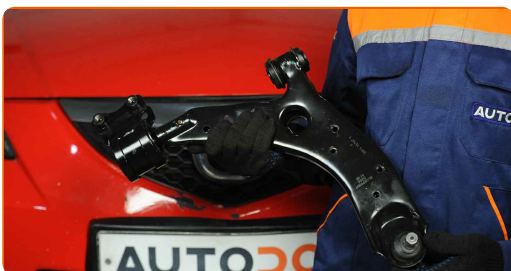
Asenna ja kiinnitä pohjaanlyöntikumi uuteen tukivarteen. Käytä hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 19 Nm vääntömomentilla.



21 Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



22 Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



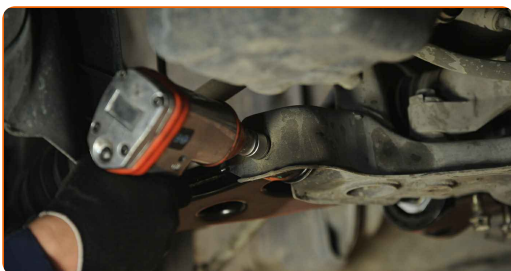
AUTODOC suosittelee:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

23 Asenna tukivarren etukiinnikkeet.

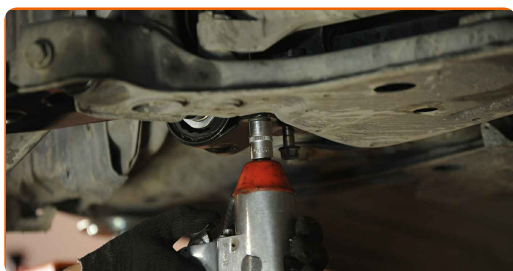
24 Asenna tukivarren takakiinnike.

25 Kiristä etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



26

Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 86 Nm vääntömomentilla.



27

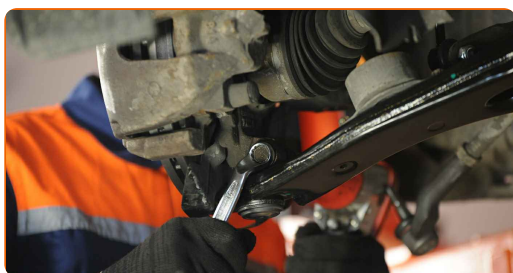
Kiinnitä pallonivel olka-akseliin. Käytä kuminuijaa.

28

Asenna kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.

29

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



30

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.

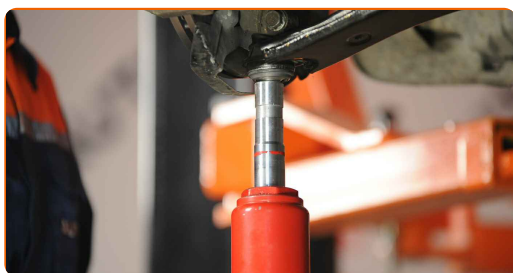
31

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.

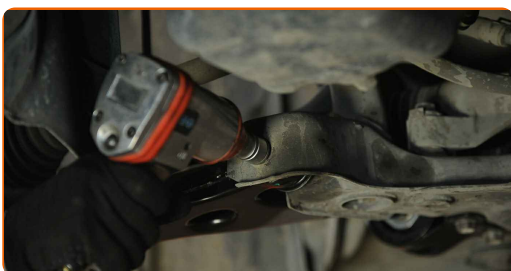


32

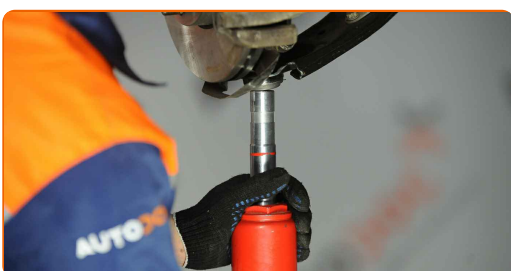
Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



- 33** Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.



- 34** Irroita varren alapuolella oleva tuki.

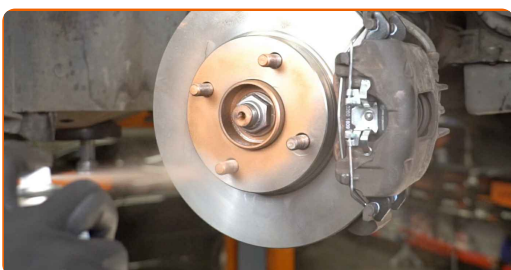


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – MAZDA 5 (CR19). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

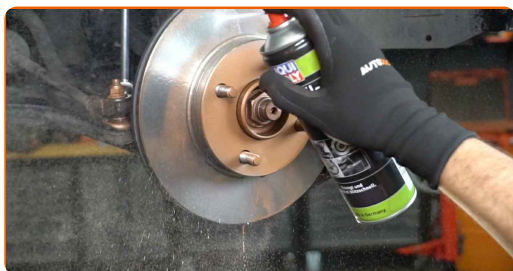
- 35** Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.

- 36** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



37

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: takimmainen alatukivarsi – MAZDA 5 (CR19). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

38

Asenna pyörä.

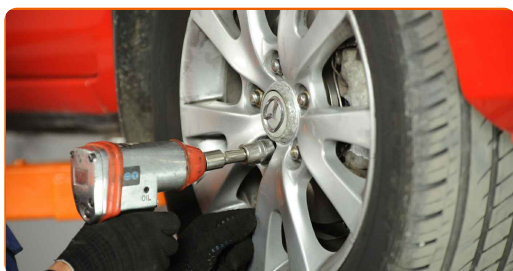


Vaihto: etummainen alatukivarsi – MAZDA 5 (CR19). Vinkki:

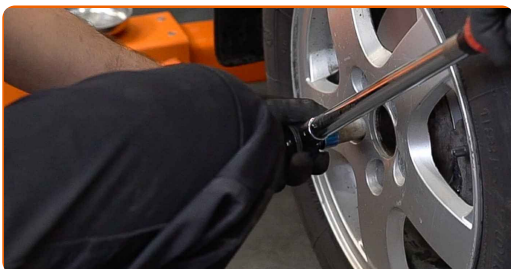
- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

39

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



- 40 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 118 Nm vääntömomentilla.



- 41 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.