



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit taakse
MAZDA 5 (CR19)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

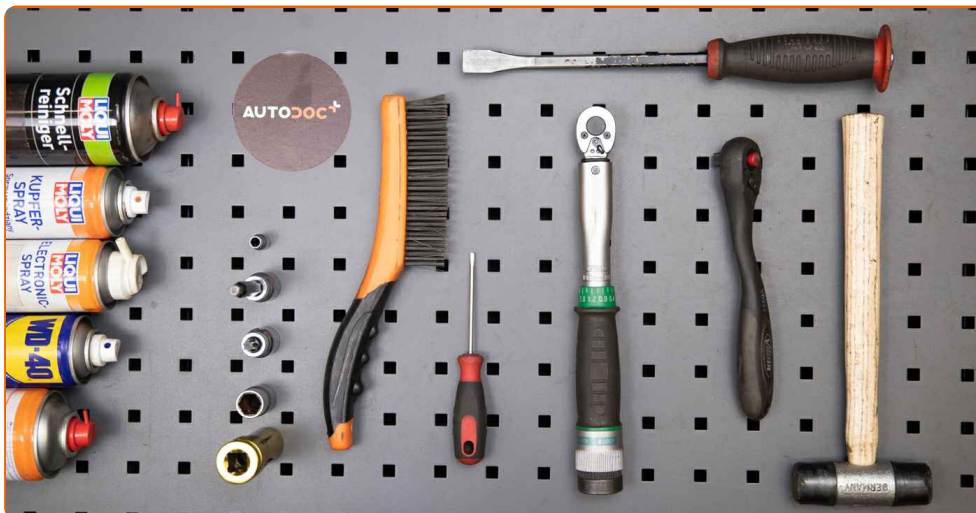
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – MAZDA 5 (CR19).
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Tiivisteaine
- Elektroniikan puhdistusspray
- Momenttiavain
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Torx-kärkihylsy T50
- Hylsyavain nro 6
- Hylsyavain nro 14
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Sorkkarauta
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Kuminuija
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: pyöränlaakerit – MAZDA 5 (CR19). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Älä uudelleenkäytä MAZDA 5 (CR19) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Huom! Kaikki työ MAZDA 5 (CR19) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.



2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MAZDA 5 (CR19)

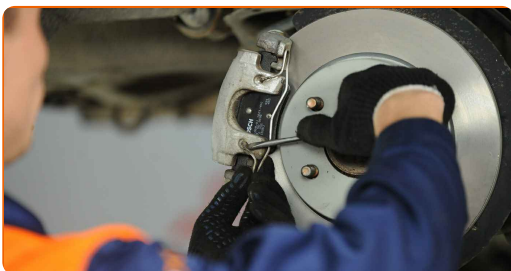
5

Irrota pyörä.



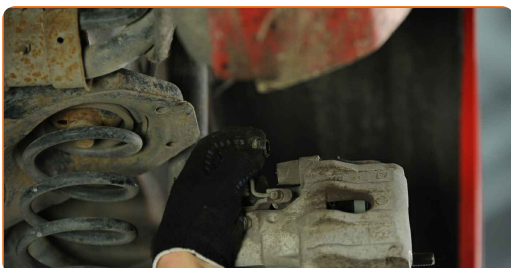
6

Irrota jarrusatulan pidäinjousi. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



7

Irroita jarrusatulan liukutappien pölysuojusten päällykset. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



8 Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

9 Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



10 Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.

11 Irroita jarrusatula.



AUTODOC suosittelee:

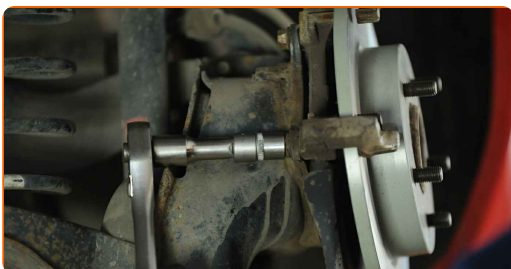
- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

12 Irroita jarrupalat.

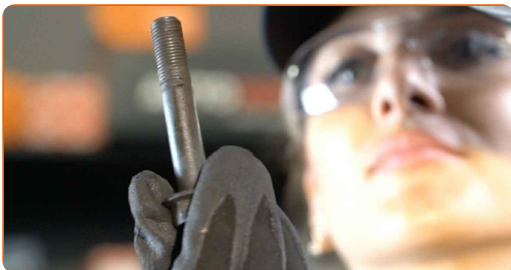


13 Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

14 Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiävainta.



15 Irrota kiinnitysruuvit (2 kappaletta).



16 Irroita jarrusatulan kehikko.

17 Irroita jarrulevyt.



18 Puhdista pyörännavan laakerin kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

19.1 Avaa pyöränlaakerin kiinnikkeet.



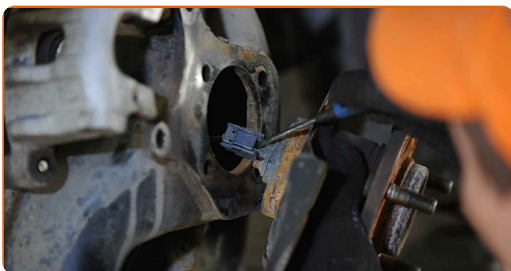
19.2 Käytä Torx-avainta T50. Käytä kiintolenkkiavainta.



20 Irrota kiinnitysruuvit.

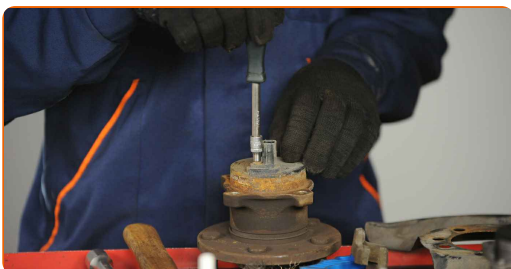
21 Poista navan laakeri yhdessä jarrulevyn suojakilven kanssa. Käytä kuminuijaa.

22 Irrota ABS-anturin liitin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

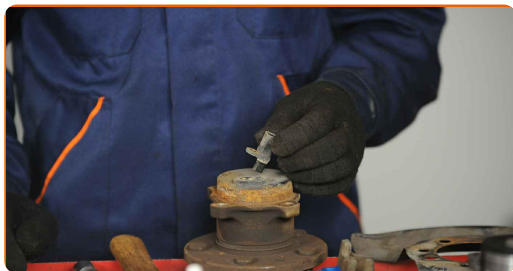


23 Irrota jarrukilpi.

24 Kierrä irti ABS-anturin kiinnike. Käytä hylsyä nro 6. Käytä kiintolenkkiavainta.



25 Irrota ABS-anturi.



26 Kytke ABS-anturi.



27 Kierrä kiinni ABS-anturin kiinnike. Käytä hylsyä nro 6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 5 Nm vääntömomentilla.



28 Puhdista pyörännavan laakerin kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

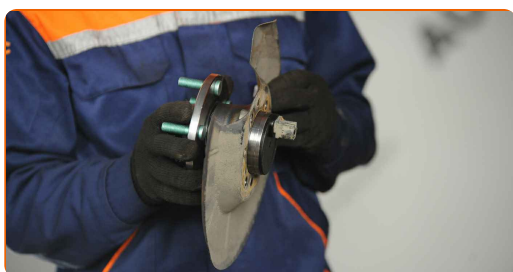


29 Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

30 Käsittele pyörännavan laakerin kiinnikkeet. Käytä tiivistysainetta.



31 Asenna jarrukilpi paikoilleen.



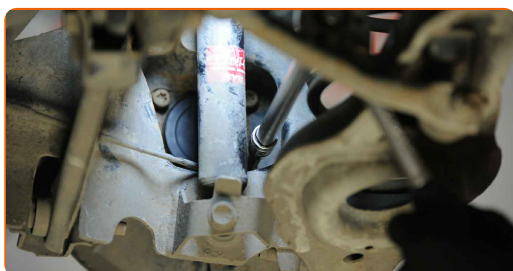
32 Asenna navan laakeri yhdessä jarrulevyn suojakilven kanssa.

33 Asenna kiinnityspultit.

34.1 Kiristä pyörännavan laakerin kiinnike.

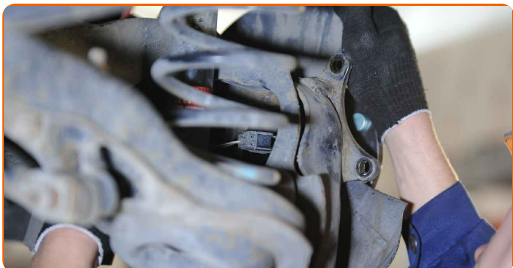


34.2 Käytä Torx-avainta T50. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 62 Nm vääntömomentilla.

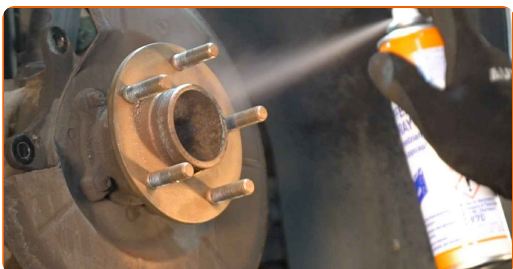


35 Käsittele ABS-anturin liittintä. Käytä elektroniikan puhdistussprayta.

36 Kiinnitä ABS-anturin liitin.



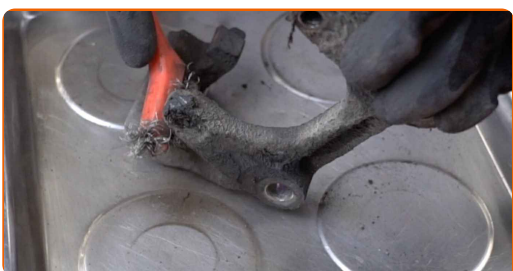
37 Käsittele napa siitä kohdasta, joka on kontaktissa jarrulevyyn. Käytä kuparitahnaa.



38 Asenna jarrulevyt.



39 Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – MAZDA 5 (CR19). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

40

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

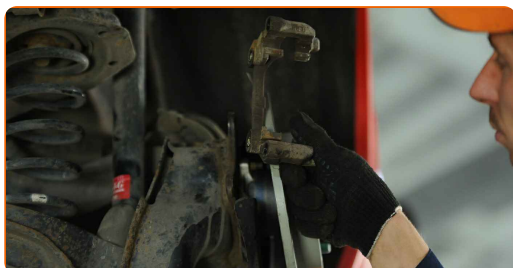
41

Käsittele jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä tiivistysainetta.



42

Asenna jarrusatulan kehikko paikoilleen.

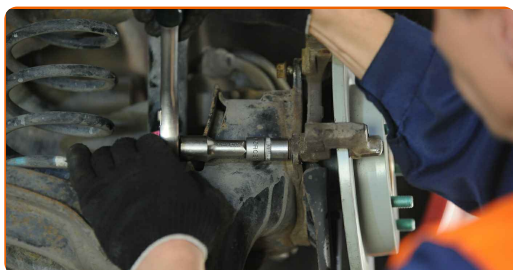


43

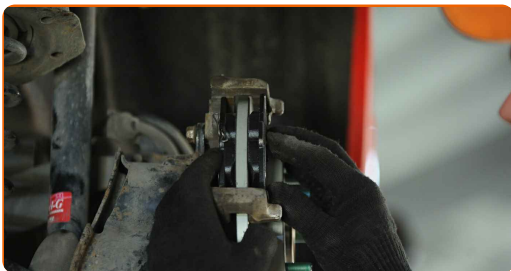
Asenna kiinnityspultit (2 kappaletta).

44

Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



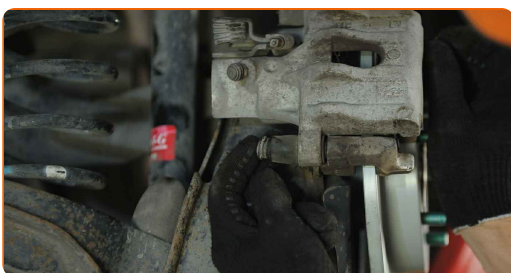
45 Asenna jarrupalat.



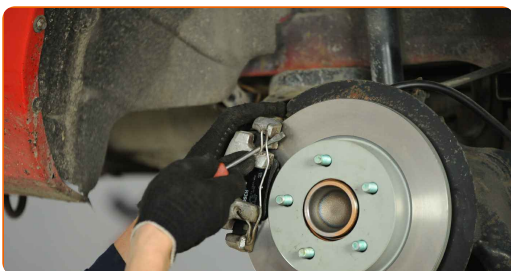
46 Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



47 Asenna jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset takaisin paikoilleen.



48 Asenna jarrukenkien pidikejousi paikoilleen. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



49 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



50

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – MAZDA 5 (CR19). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

51

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. MAZDA 5 (CR19)

52

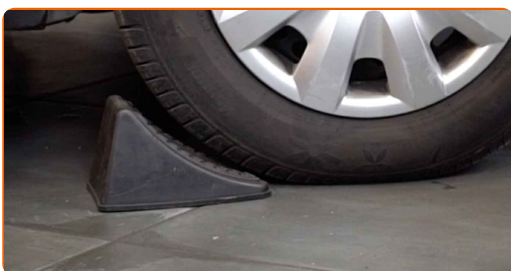
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



- 53 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 118 Nm vääntömomentilla.



- 54 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.