



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **MERCEDES-BENZ**
C-sarja T-modell (S204)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

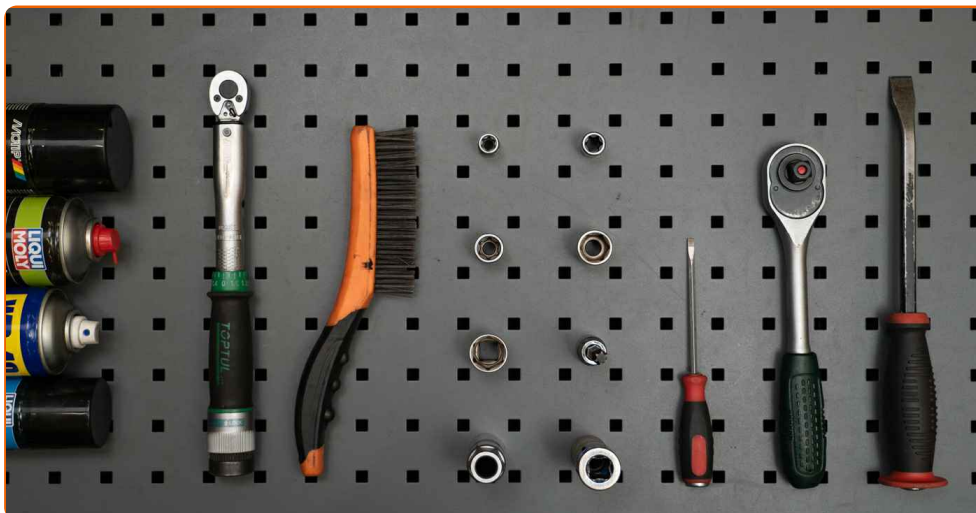
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ C-sarja T-modell (S204) C 200 CDI (204.201), MERCEDES-BENZ C-sarja T-modell (S204) C 180 Kompressor (204.246), MERCEDES-BENZ C-sarja T-modell (S204) C 200 Kompressor (204.241), MERCEDES-BENZ C-sarja T-modell (S204) C 230 (204.252), MERCEDES-BENZ C-sarja T-modell (S204) C 280 (204.254), MERCEDES-BENZ C-sarja T-modell (S204) C 200 CDI (204.207), MERCEDES-BENZ C-sarja T-modell (S204) C 220 CDI (204.208), MERCEDES-BENZ C-sarja T-modell (S204) C 180 Kompressor (204.245), MERCEDES-BENZ C-sarja T-modell (S204) C 220 CDI (204.202), MERCEDES-BENZ C-sarja T-modell (S204) C 220 CDI 4-matic (204.284)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

VAIHTO: JOUSI – MERCEDES-BENZ C-SARJA T-MODELL (S204). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Keraaminen tahna
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Torx-kärkihylsy E12
- Torx-kärkihylsy E14
- Torx-kärkihylsy E18
- Torx-kärkihylsy T50
- 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsy
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

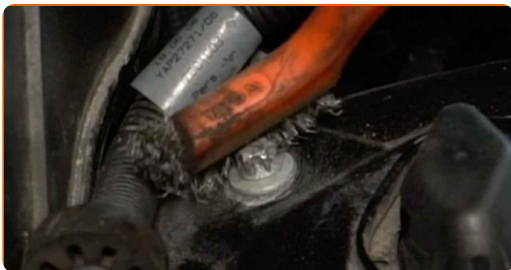
Osta työkaluja

Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ C-sarja T-modell (S204). AUTODOCin vinkki:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ MERCEDES-BENZ C-sarja T-modell (S204) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTO SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

- 1 Avaa konepelti.
- 2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.
- 3 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 4 Löysää joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta E12. Käytä kiintolenkkiavainta.



5 Tue pyörät kiiloilla.

6 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



7 Nosta autoa.

Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ C-sarja T-modell (S204). Ammattilaiset suosittelevat:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

8 Ruuvaa pyöränpultit irti.



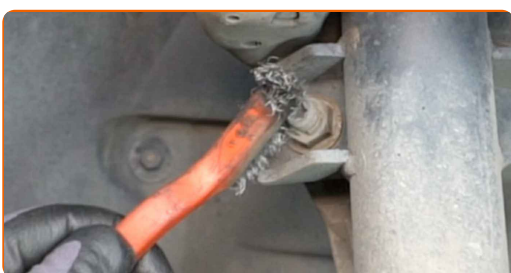
AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ C-sarja T-modell (S204)

9 Irrota pyörä.



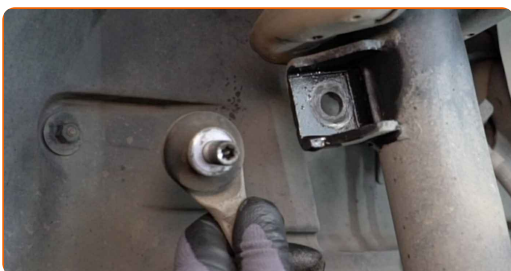
10 Puhdista kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



11 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



12 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

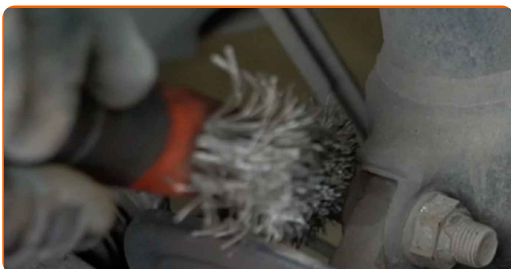


13 Irrota ABS-anturin johdot.



14

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



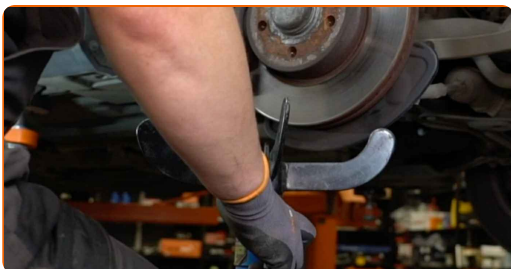
15

Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 21. Käytä Torx-avainta E14. Käytä Torx-avainta E18. Käytä kiintolenkkiavainta.



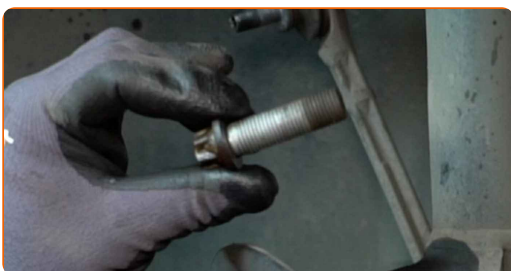
16

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

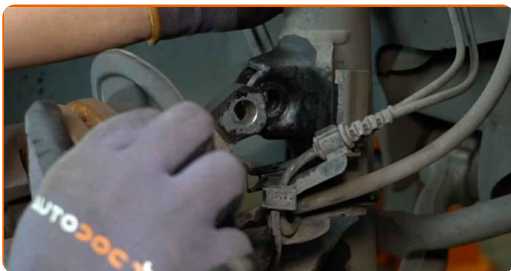


17

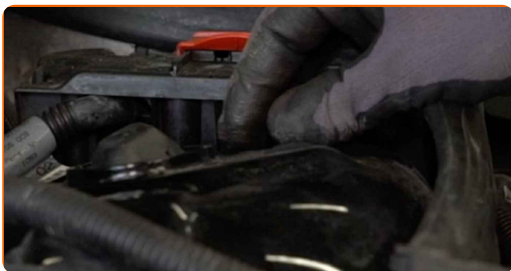
Irrota kiinnitysruuvit.



18 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



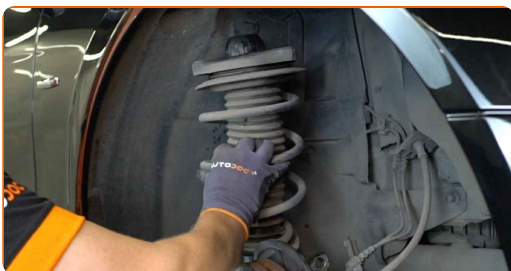
19 Ruuvaa irti joustintuen ylemmät kiinnikkeet.



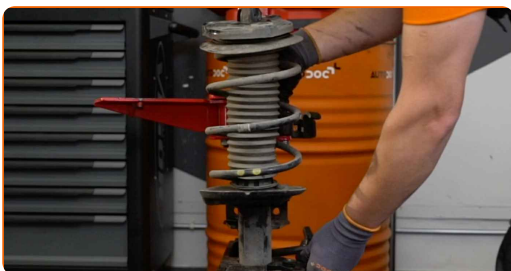
AUTODOC suosittelee:

- MERCEDES-BENZ C-sarja T-modell (S204) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

20 Irroita joustintuki.



21 Aseta joustintuki jousipuristintyökaluun.

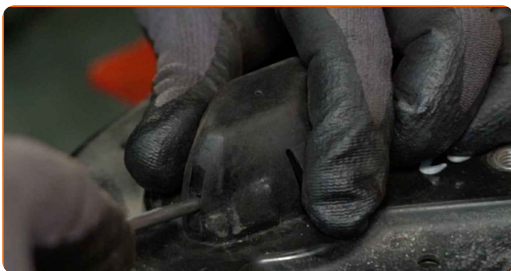


Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ C-sarja T-moelli (S204). Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen josta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

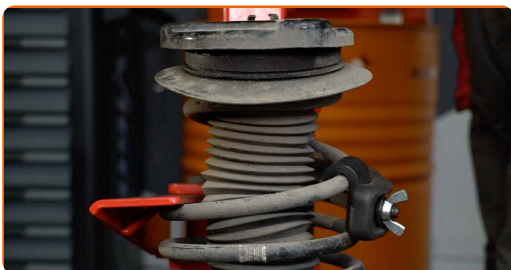
22

Poista joustintukilaakerin pölysuoja. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



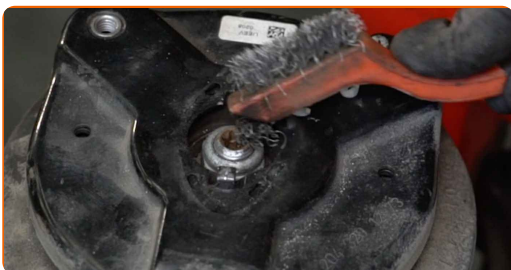
23

Purista jousi.

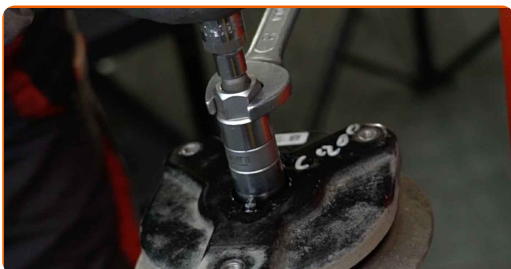


24

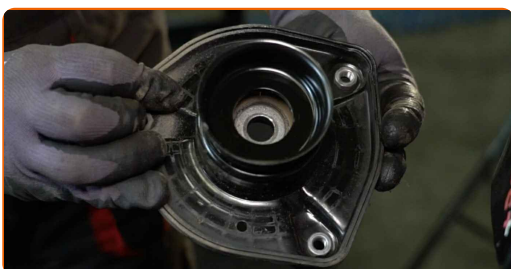
Puhdista joustintuen männänvarsi. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



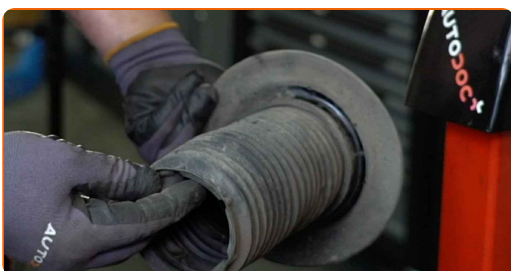
- 25** Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä Torx-avainta T50. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 26** Irroita yläjoustintuen laakeri.



- 27** Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



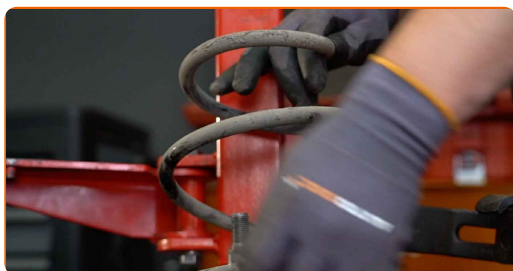
AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.

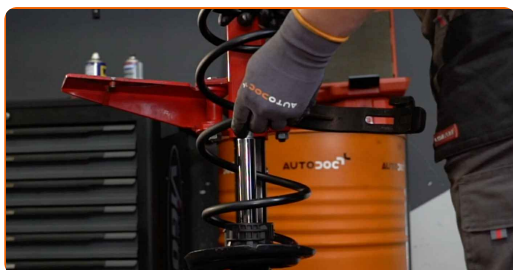
28 Vapauta kierrejousi.



29 Irroita jousi.



30 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



31 Purista jousi.

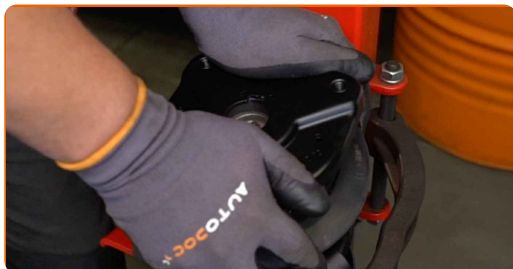


32 Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



33

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ C-sarja T-modell (S204). Vinkki:

- Varmista, että joustintuki on asennettu oikeaan asentoon merkintöjen mukaisesti.

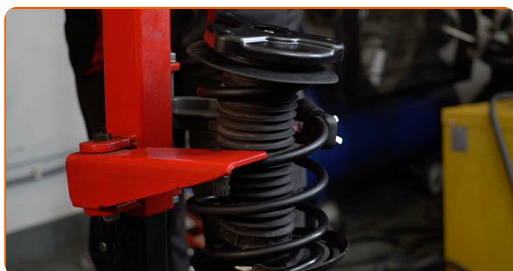
34

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä Torx-avainta T50. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 85 Nm vääntömomentilla.

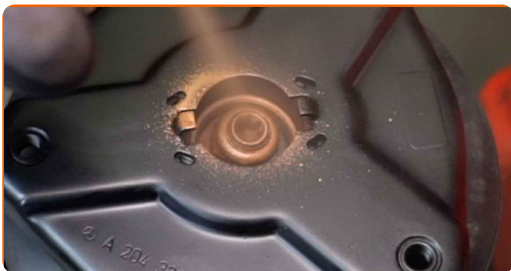


35

Lopeta jousen painaminen.



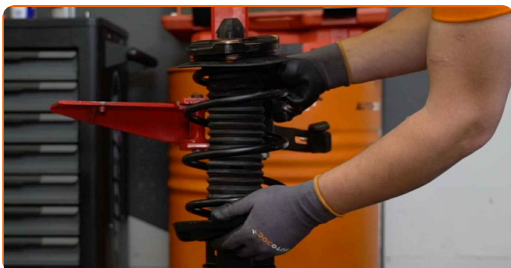
36 Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



37 Asenna joustintukilaakerin pölysuoja.



38 Poista asennettu joustintuki.



39 Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

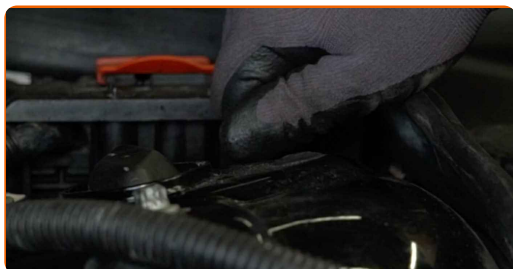


40 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



41

Varmista iskunvaimentimen ylempien kiinnikkeiden kiinnitys. Älä kiristä sitä. Käytä Torx-avainta E12. Käytä kiintolenkkiavainta.



AUTODOC suosittelee:

- MERCEDES-BENZ C-sarja T-modell (S204) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

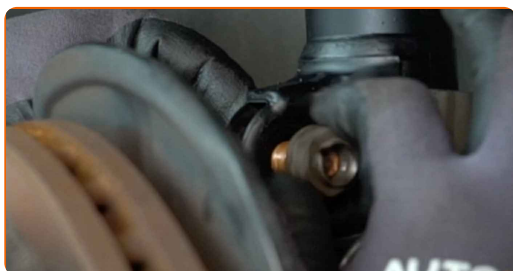
42

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

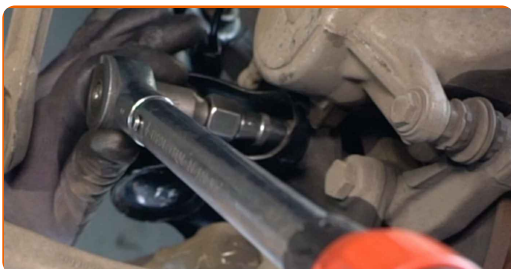


43

Asenna kiinnityspultit.



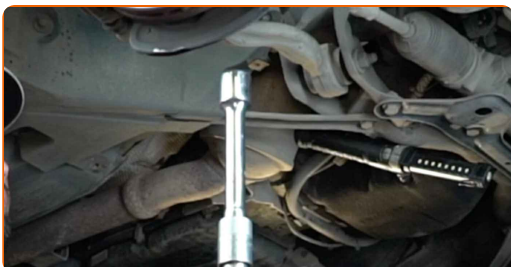
- 44** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 21. Käytä Torx-avainta E18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.+90°



- 45** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä Torx-avainta E14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



- 46** Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

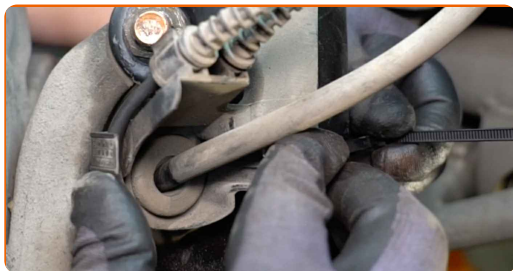


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ C-sarja T-modell (S204). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

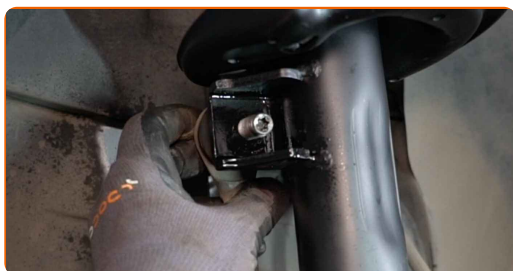
47

Kytke ABS-anturin johdot.



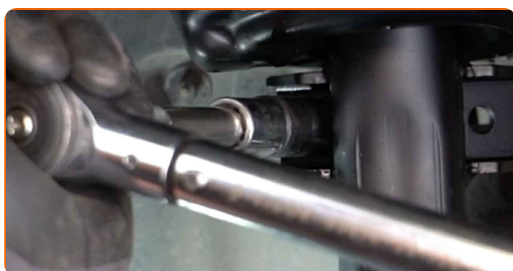
48

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



49

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 98 Nm vääntömomentilla.

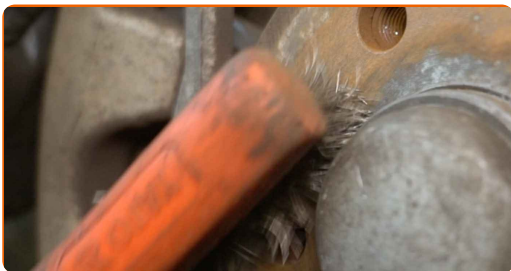


50

Käsittele kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon joustintukeen. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



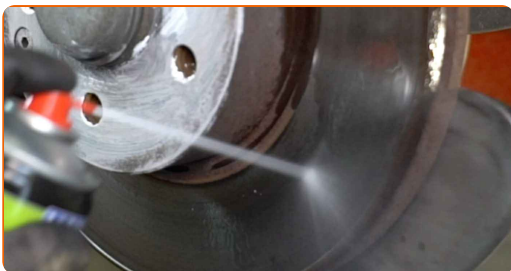
51 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



52 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



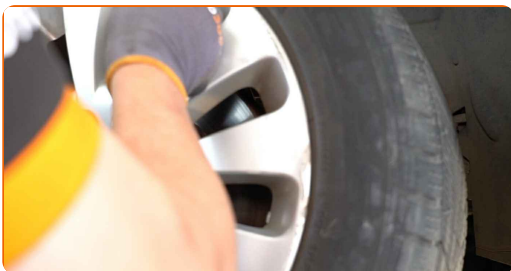
53 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

54 Asenna pyörä.

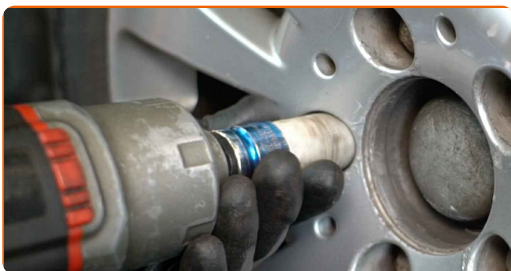


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ C-sarja T-moelli (S204)

55

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



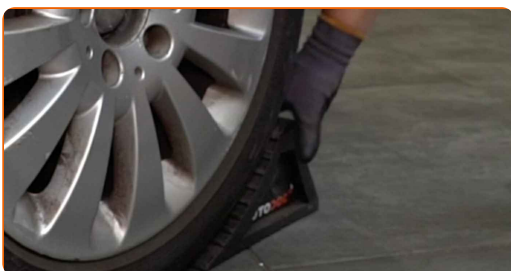
56

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.

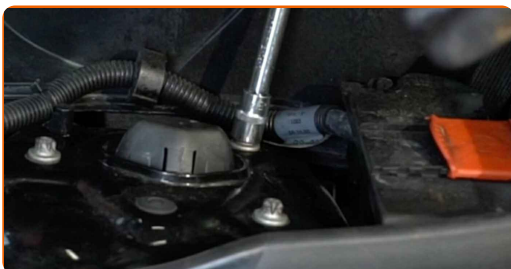


57

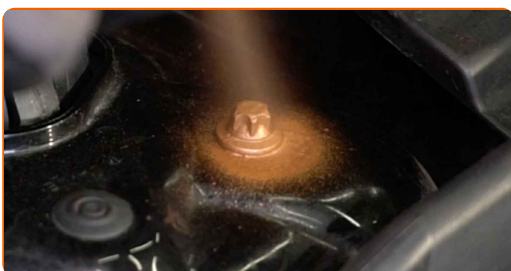
Poista tunkit ja kiilat.



- 58 Kiristä joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta E12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 33 Nm vääntömomentilla.



- 59 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 60 Ota suojapeite pois.

- 61 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.