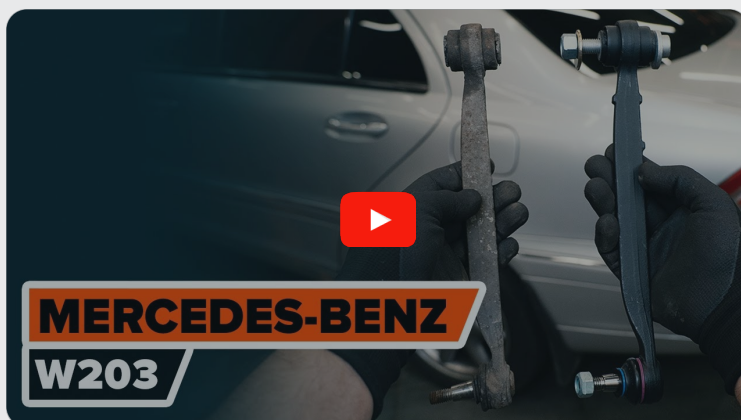




Kuinka vaihtaa koiranluu
taakse **MERCEDES-BENZ**
CLC (CL203)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

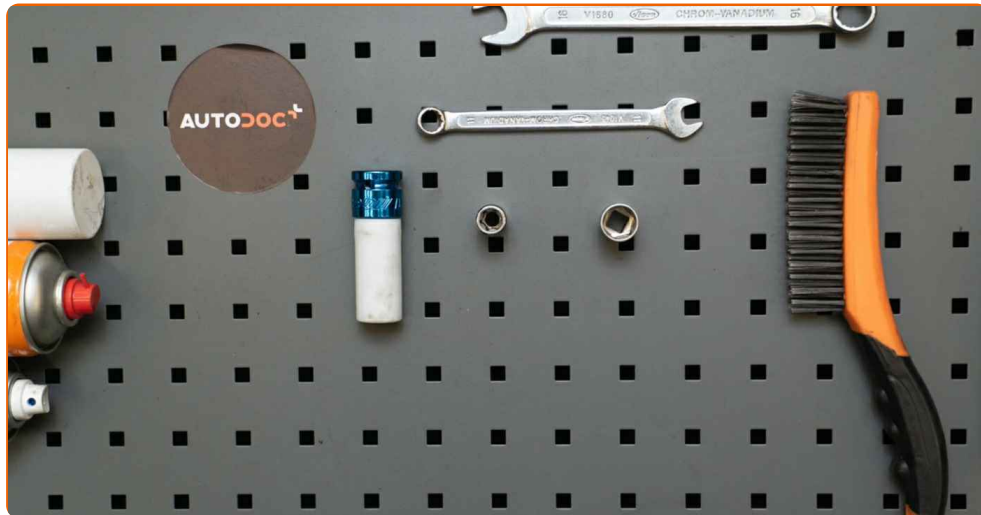
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 180 Kompressor (203.746), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 200 Kompressor (203.741), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 230 (203.752), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 350 (203.756), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 200 CDI (203.707), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 220 CDI (203.708), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 160 (203.731)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W203) C 240 (203.061)

**VAIHTO: KOIRANLUU – MERCEDES-BENZ CLC (CL203).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 11
- Yhdistelmäavain nro 16
- Hylsyavain nro E14
- Hylsyavain nro 16
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

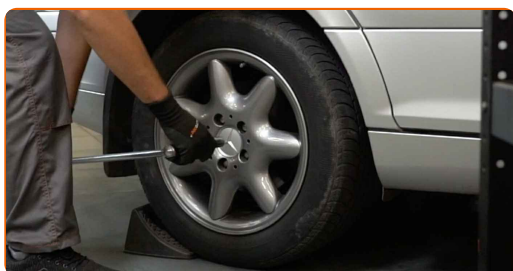
Vaihto: koiranluu – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Vaihda kallituksenvakaajat MERCEDES-BENZ CLC (CL203)-autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallistuksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: KOIRANLUU – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

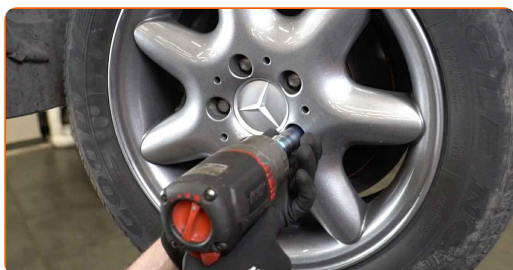
1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.

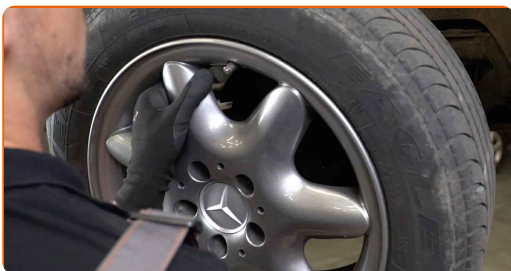


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ CLC (CL203)

5

Irrota pyörä.



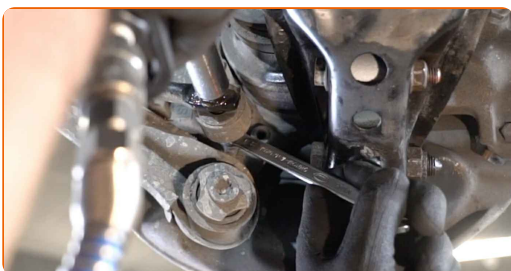
6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



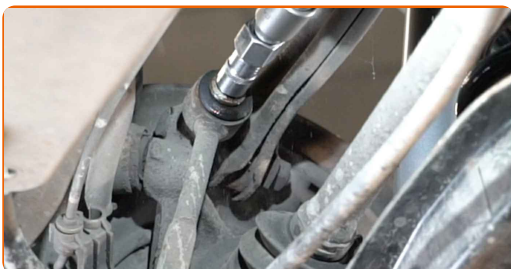
7

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 11. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



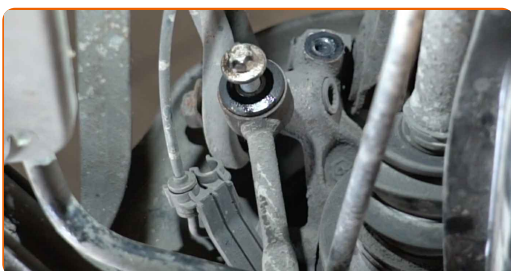
8

Löysää kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro E14. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

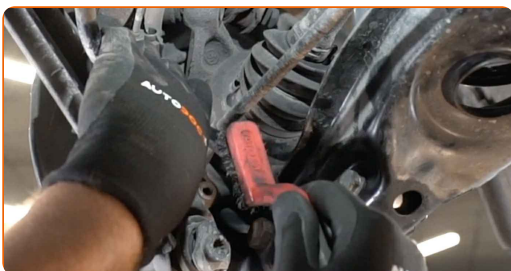


Vaihto: koiranluu – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Ammattilaiset suosittelevat:

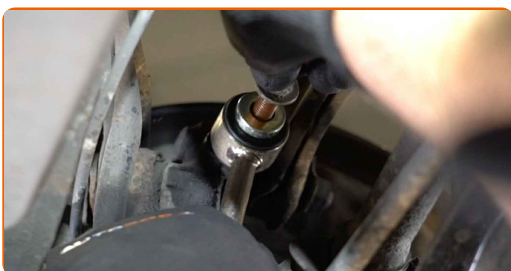
- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

10

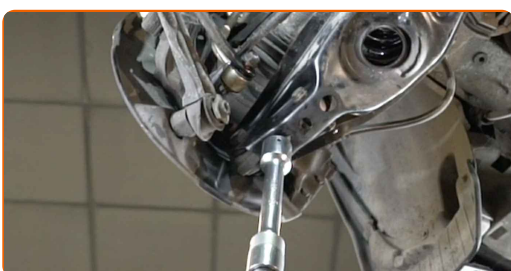
Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



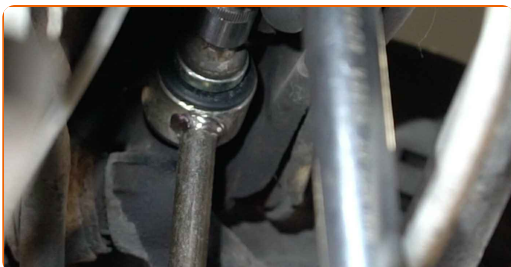
- 11** Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro E14. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 12** Tue takavarsi. Käytä vaihteistonostinta.



- 13** Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro E14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.

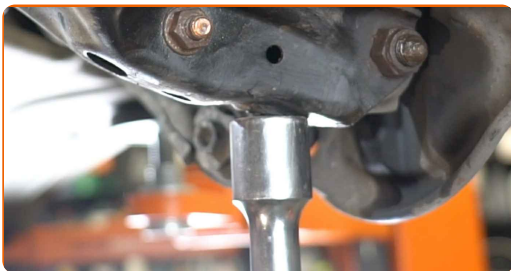


- 14** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 11. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



15

Irroita takavarren alapuolella oleva tuki.

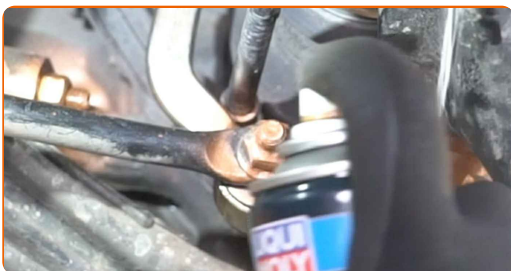


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: koiranluu – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

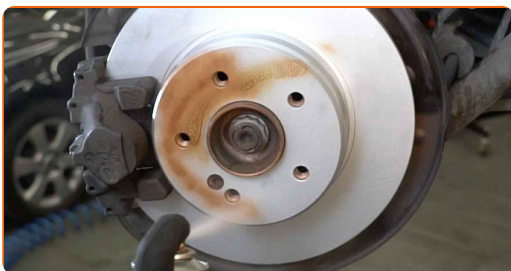
16

Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



17

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



18

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: koiranluu – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

19

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ CLC (CL203)

20

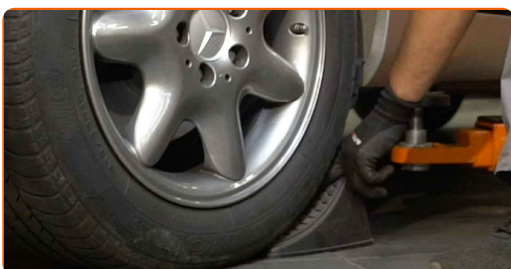
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



- 21 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



- 22 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.