



Kuinka vaihtaa moottorin
kumityyny vasemmalle
MERCEDES-BENZ CLC
(CL203)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 220 CDI (203.708)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

VAIHTO: MOOTTORIN KUMITYYNY – MERCEDES-BENZ
CLC (CL203). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Teleskooppimagneetti
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: moottorin kumityyny – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). AUTODOC suosittelee:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

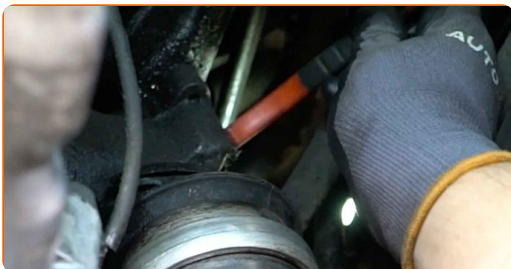
Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

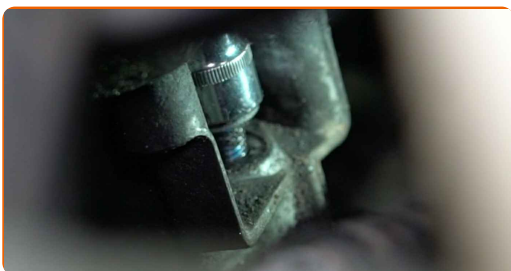
4

Puhdista moottorintuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



5

Ruuvaa moottorin tukikumin ylempi kiinnike irti. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



6 Irrota kiinnityspultti. Käytä teleskooppimagneettia.



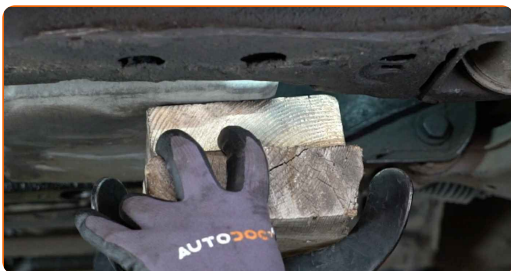
7 Ruuvaa moottorin tukikumin alempi kiinnike irti. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



8 Irrota kiinnityspultti.



9 Tue moottori öljypannun alueella. Käytä vaihteistonostinta.



10 Poista moottorin kiinnike.



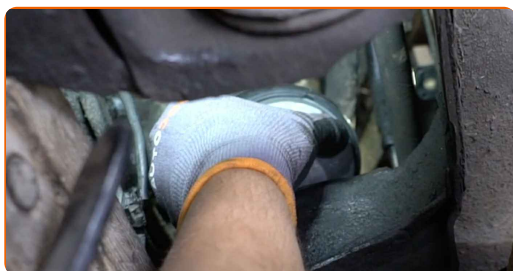
11

Puhdista moottorin kannakkeen asennusjalusta. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



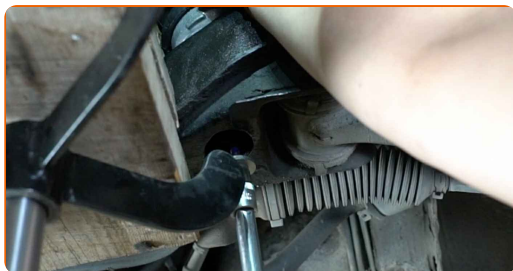
12

Asenna uusi moottorin tukikumi.



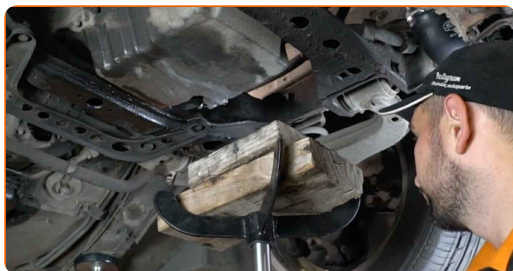
13

Asenna kiinnityspultti.



14

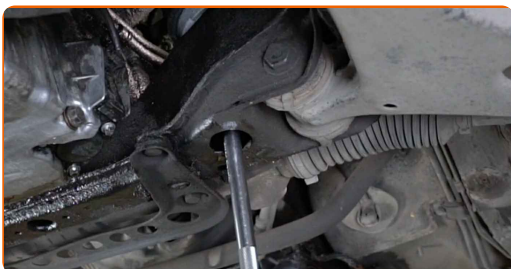
Poista tuki moottorin alta.



Vaihto: moottorin kumityyny – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Ammattilaiset suosittelevat:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeista.

- 15 Kiristä moottorin tukikumin alempi kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



- 16 Laske auto.

- 17 Asenna kiinnityspultti.

- 18 Kiristä moottorin tukikumin ylempi kiinnike. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



- 19 Ota suojapeite pois.

- 20 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

MOOTTORIN KUMITYYNY: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.