



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen

MERCEDES-BENZ CLK
(C209)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 3.2 (209.365), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.0 (209.375), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 240 2.6 (209.361), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.342), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 CGI 1.8 (209.343), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 270 CDI 2.7 (209.316), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 55 AMG 5.4 (209.376), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 350 3.5 (209.356), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 280 3.0 (209.354), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 220 CDI 2.2 (209.308), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 CDI 3.0 (209.320), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 63 AMG 6.2 (209.377), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.5 (209.372), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.341)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W203) C 240 (203.061)

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – MERCEDES-BENZ CLK (C209). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Kuusiokolokärki nro H12.
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 21
- 14X2.5 mm iskunvaimentimen mutterin hylsy
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Sivuleikkurit
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – MERCEDES-BENZ CLK (C209). AUTODOCin vinkki:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – MERCEDES-BENZ CLK (C209). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

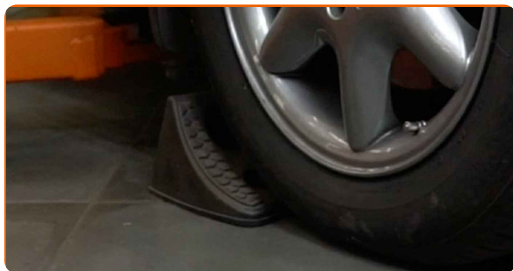
3 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



4 Löysää joustintuen kiinnityksen ylem্পää kiinnikettä. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



5 Tue pyörät kiiloilla.

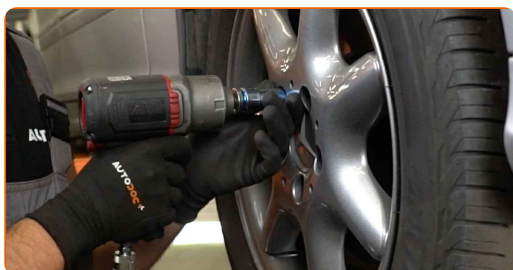


6 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



7 Nosta auton keula ylös ja tue se.

8 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

9

Irrota pyörä.



10

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



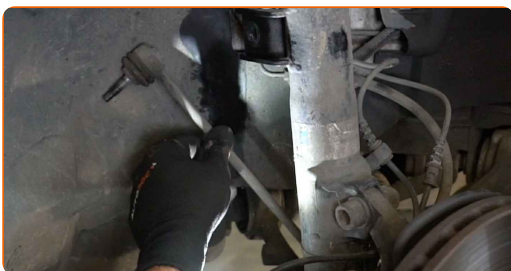
11

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



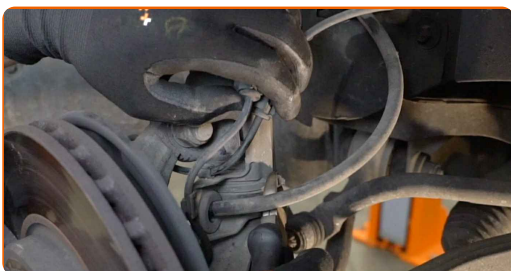
12

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

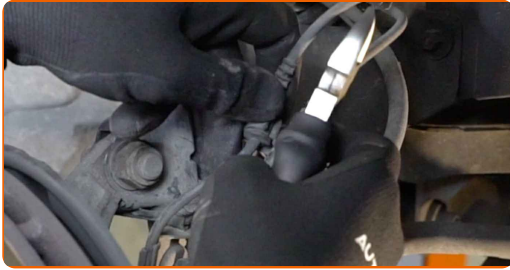


13

Irroita jarruletkun pidike. Käytä pihtejä.



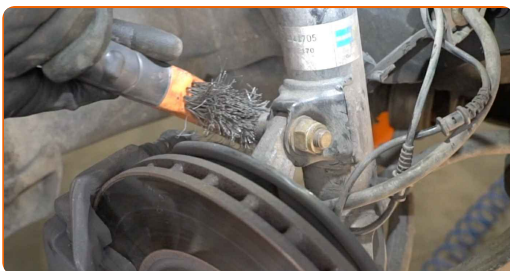
14 Irroita ABS-anturin johdot.



15 Irroita jarrupalan kulumanilmaisimen kaapeli.



16 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



17 Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävä ylempi kiinnike irti. Käytä kuusiokoloavainta nro H12. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



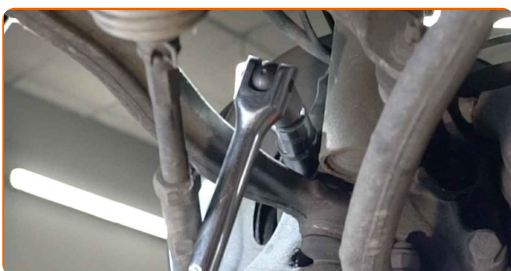
18

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



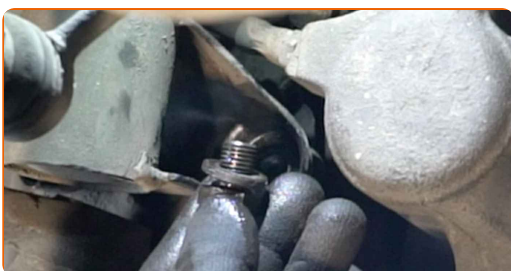
19

Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kierreleuan väännintä.



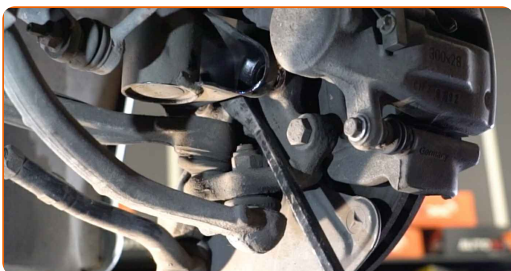
20

Irrota kiinnitysruuvit.



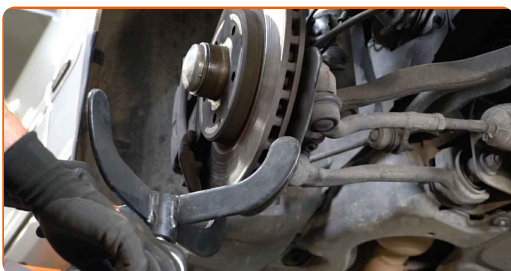
21

Irroi olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



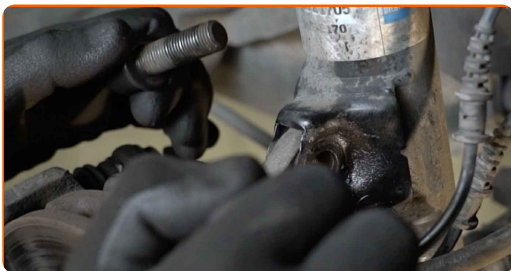
22

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



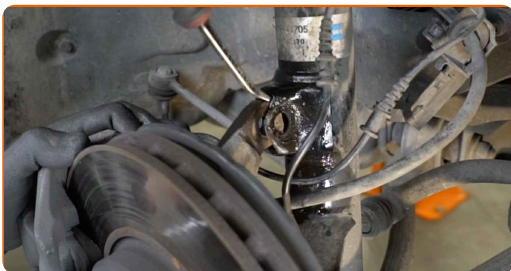
23

Irrota kiinnityspultti.



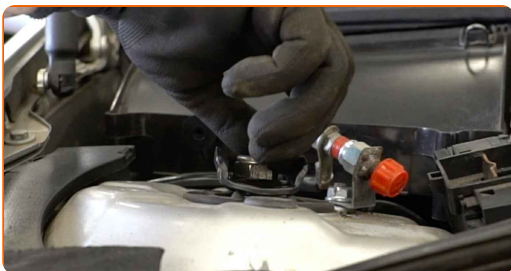
24

Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



25

Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

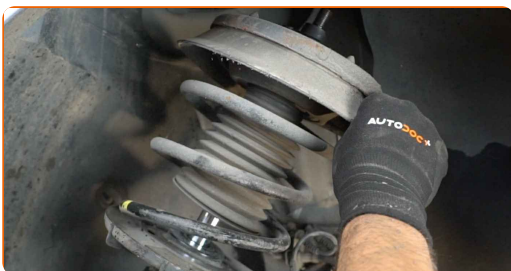


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

26

Irrota joustintuki.



27

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

28

Purista jousi.



29

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



- 30** Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä 14X2.5 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 31** Irroita yläjoustintuen laakeri.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

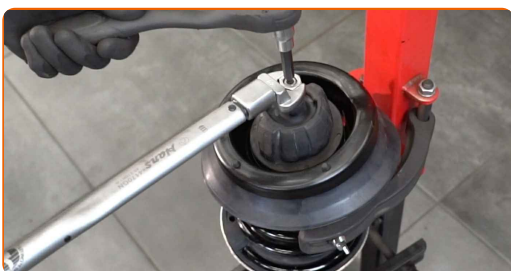
- 32** Käsittele ylempi jousijalan tukilaakeri. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



33 Asenna uusi iskunvaimentimen yläpäänlaakeri paikoilleen.



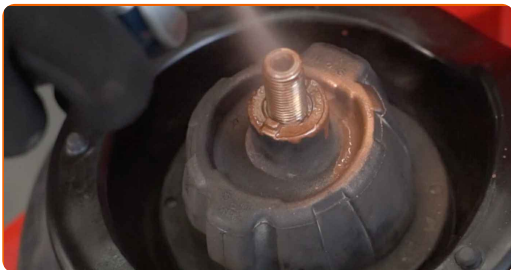
34 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä 14X2.5 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Varmista, että suodatinelementti on asetettu oikein. Vältä vääntymistä.

35 Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



36

Lopeta jousen painaminen.



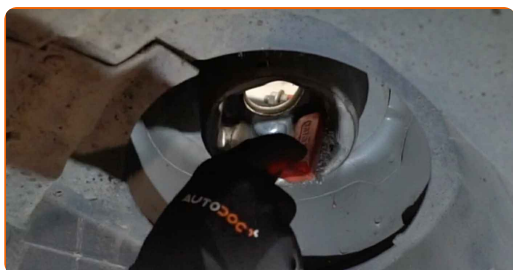
37

Poista asennettu joustintuki.



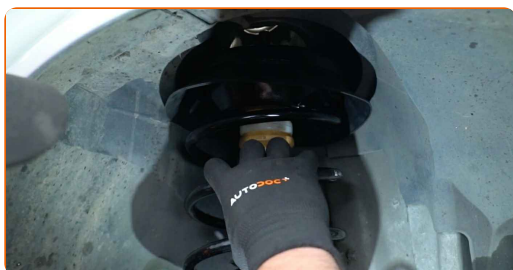
38

Käsittele joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



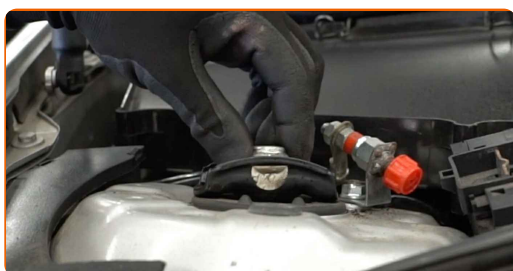
39

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



40

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



AUTODOC suosittelee:

- MERCEDES-BENZ CLK (C209) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

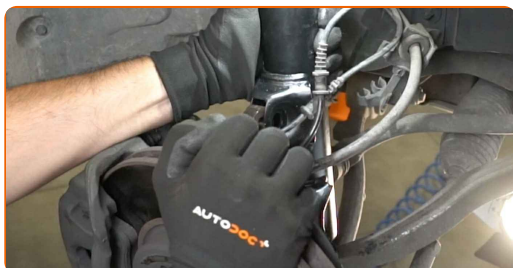
41

Käsittele joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



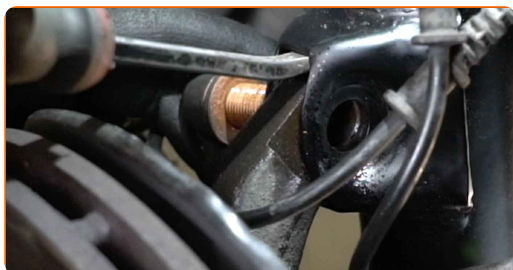
42

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa.



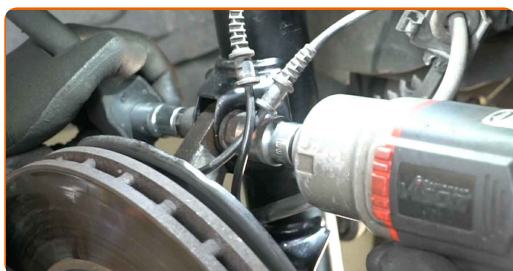
43

Asenna kiinnityspultti.



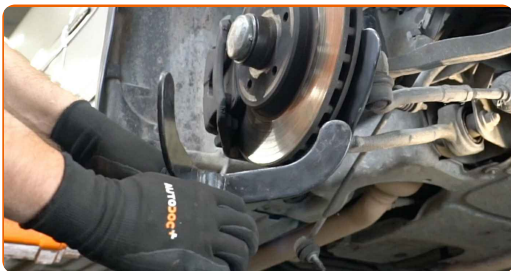
44

Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävä ylempi kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H12. Käytä kiintolenkkiavainta.



45

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

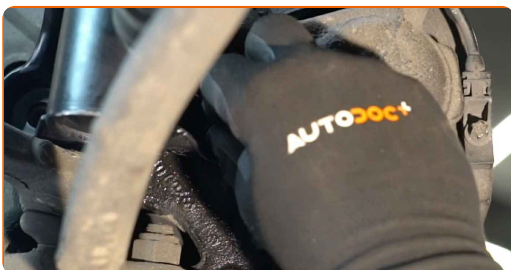
- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

46

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa.

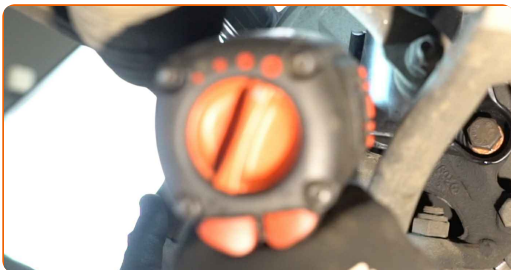
47

Asenna kiinnityspultit.



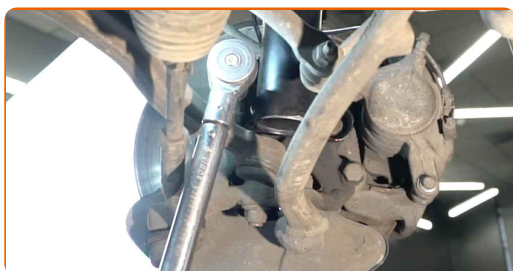
48

Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



49

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



50

Kiristä joustintuen olka-akseliin yhdistävä ylempi kiinnike. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.+90°

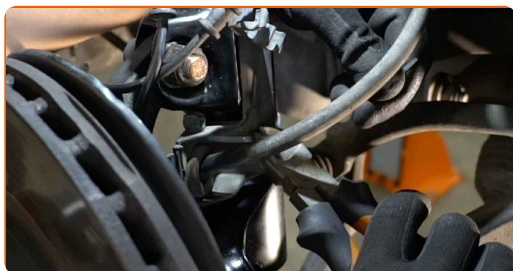


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

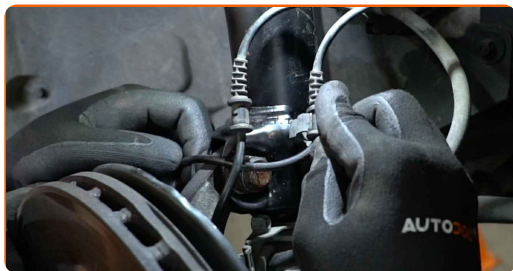
51

Kiinnitä jarruletkun kannatin. Käytä pihtejä.



52

Kytke ABS-anturin johdot.



53

Kytke jarrupalan kulumanilmaisen kaapeli.



54

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

55

Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.



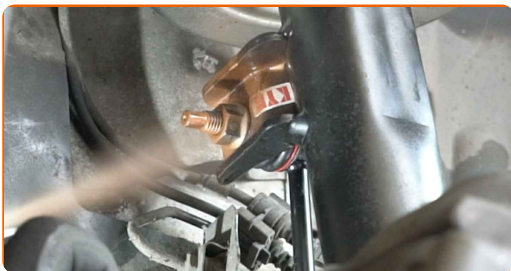
56

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



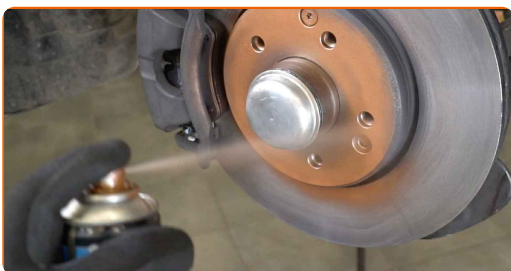
57

Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



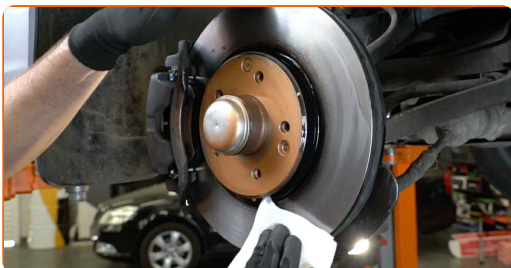
58

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



59

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

60

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

61

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



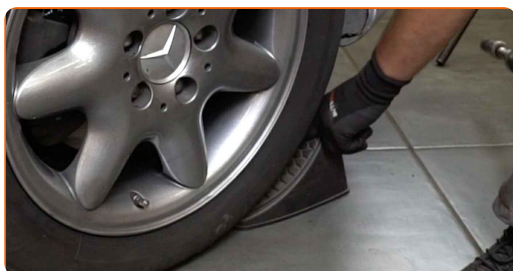
62

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



63

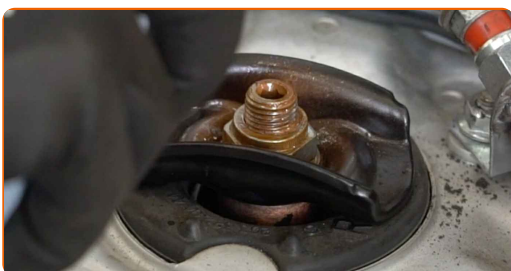
Poista tunkit ja kiilat.



- 64 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



- 65 Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 66 Ota suojapeite pois.

- 67 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.