



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **MERCEDES-BENZ**
CLK Cabriolet (A208)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

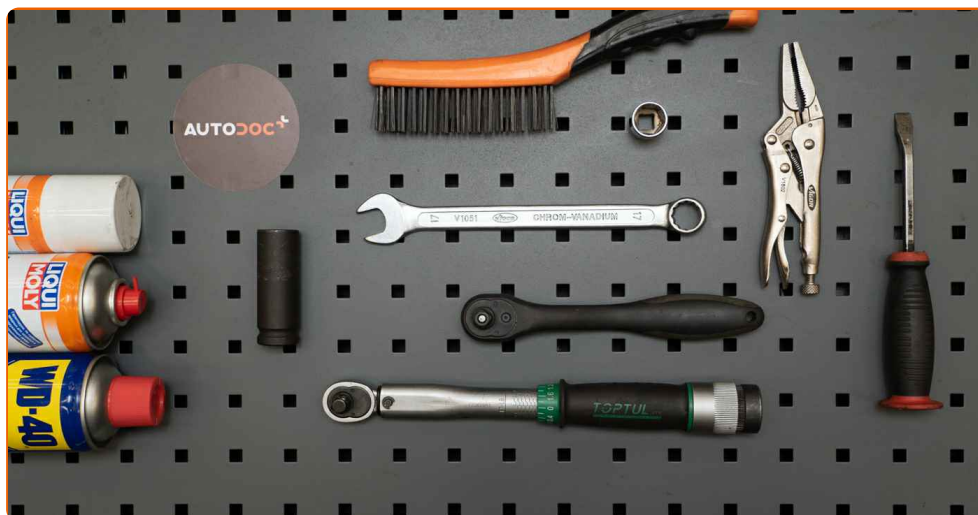
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.445), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 (208.435), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.447), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.444), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.448)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W210) E 200 (210.035)

VAIHTO: JOUSI – MERCEDES-BENZ CLK CABRIOLET (A208). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Hylsyavain nro 17
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Jousijalkapuristin
- Siirtoleukapihdit
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda molemmat iskunvaimentimet yhdellä kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Huom! Kaikki työ MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)

5

Irrota pyörä.



6

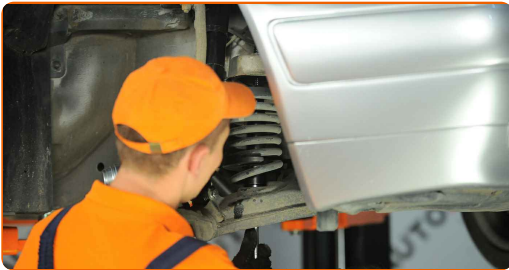
Asenna kierrejousipuristin kierrejouseen.



Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Vinkki:

- Käytä oikeankokoisia adaptereita ja leukoja.
- Kierrejouset täytyy kiinnittää hyvin kierrejousipuristimella.
- Käytä laadukkaita kierrejousipuristimia.

- 7 Purista jouta kääntämällä kierrejousipuristimen kierretankoa. Käytä yhdistelmäavainta. Kiintoavaimen koko voi vaihdella sen mukaan, mikä jousipuristimen valmistaja on kyseessä.



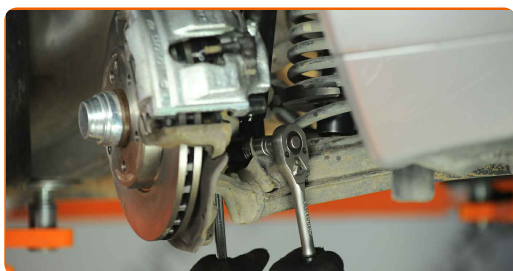
Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Purista kierrejousipuristinta, kunnes tilaa on tarpeeksi jousen irrottamiseen. Älä paina työkalua kaikella voimalla: kierrejouset eivät saa koskettaa toisiaan.
- Ole varovainen. Puristettu jousi on hyvin voimakas, ja jos se vahingossa irtoaa ja suoristuu, se voi aiheuttaa vahinkoja.

- 8 Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

9

Irrota iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



10

Irrota iskunvaimentimen alempi osa.

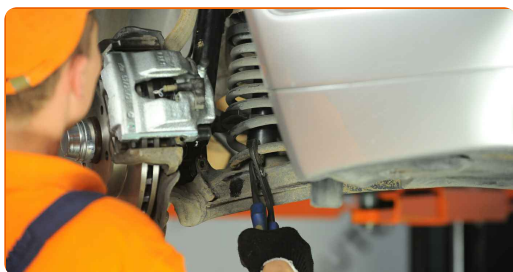
11

Vedä jousituksen ohjausvartta alas. Käytä sorkkarautaa.



12

Irrota kierrejousi yhdessä kierrejousipuristiminen kanssa. Käytä siirtoleukapihtejä.



Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). AUTODOC suosittelee:

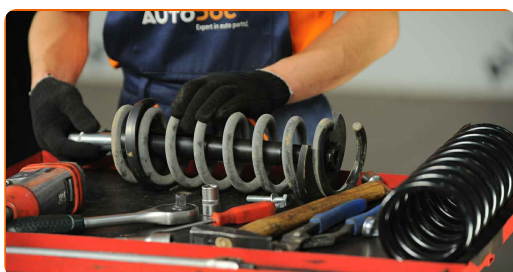
- Kun jousi on puristettuna, älä käytä sitä.

13 Varmista kierrejousipuristimen kiinnitys työtasolla.



14 Lopeta jousen painaminen.

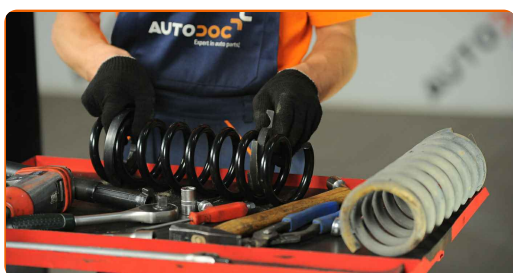
15 Irroita jousi.



16 Puhdista kierrejousen asennuspaikat.

17 Tarkasta jousituksen jousen kumituet. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

18 Asenna uusi kierrejousi kierrejousipuristimeen.

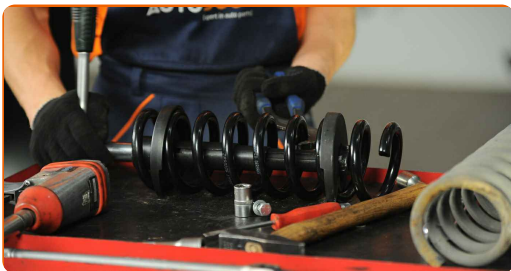


Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Käytä oikeankokoisia adaptoreita ja leukoja.

19

Paina jousta.

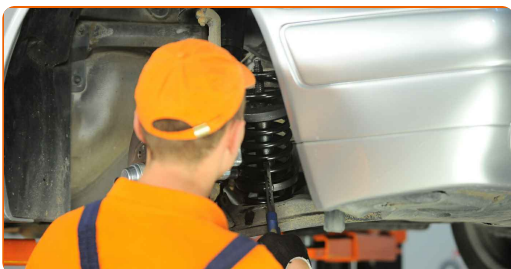


20

Vedä jousituksen ohjausvartta alas. Käytä sorkkarautaa.

21

Laita kierrejousi asennuspaikkaan yhdessä kumitukien kanssa. Käytä siirtoleukapihtejä.



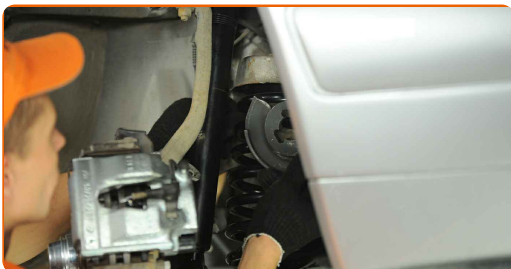
22

Kiinnitä iskunvaimentimen alempi osa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



23

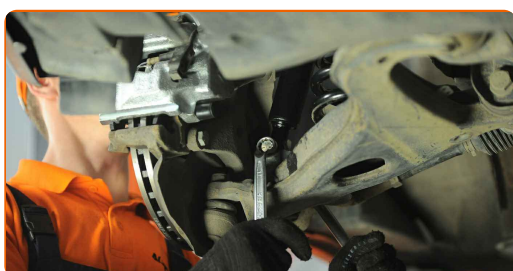
Vapauta kierrejousi kääntämällä kierrejousipuristimen kierretankoa.



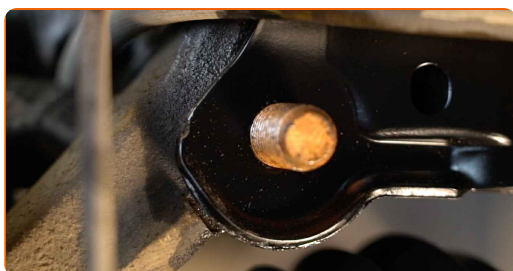
24 Irrota kierreousipuristin.



25 Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



26 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



27 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



28 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

29

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)

30

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



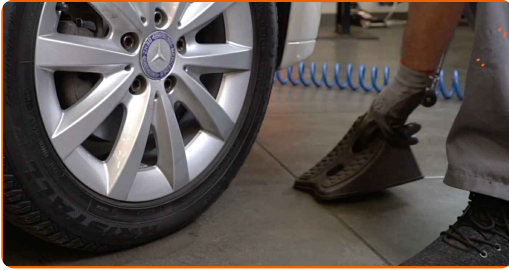
31

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



32

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.