



Kuinka vaihtaa koiranluu
eteen **MERCEDES-BENZ**
CLS (C219)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 350 (219.356), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 500 (219.375), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 55 AMG (219.376), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 320 CDI (219.322), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 350 (219.357), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 500 (219.372), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 63 AMG (219.377), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 280 (219.354), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 300 (219.354), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 350 CDI (219.322)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

**VAIHTO: KOIRANLUU – MERCEDES-BENZ CLS (C219).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 22
- Vannehylys nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Kierreleuan väännin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

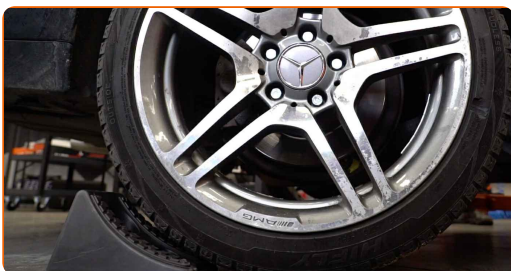
Vaihto: koiranluu – MERCEDES-BENZ CLS (C219). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallitukseenvakaajat MERCEDES-BENZ CLS (C219) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallitukseenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: KOIRANLUU – MERCEDES-BENZ CLS (C219). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

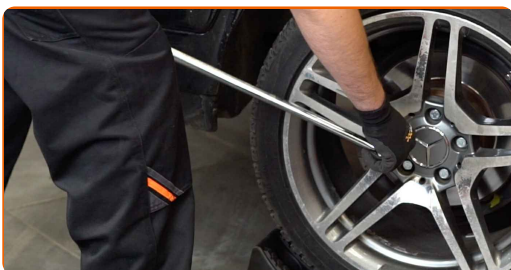
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

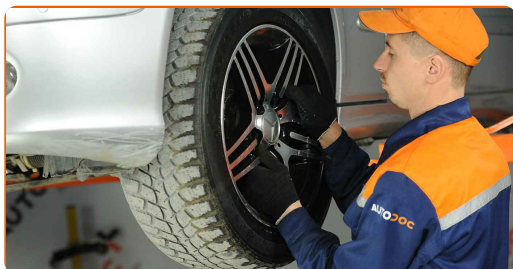


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ CLS (C219)

5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

7

Löysää kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



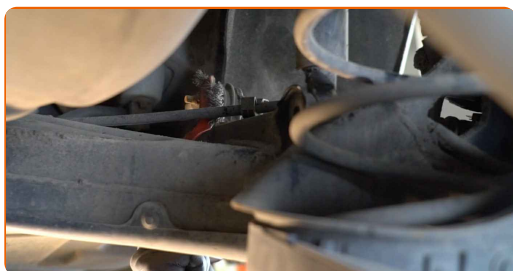
8

Irrota kiinnityspultti.

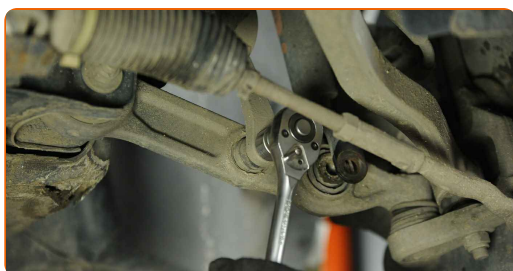
9 Irrota joustintuen pohjaosa.



10 Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

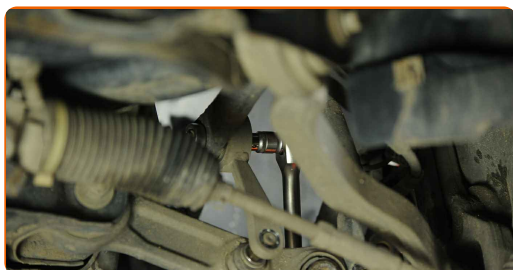


11 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan tangon kolmiotukivarteen. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



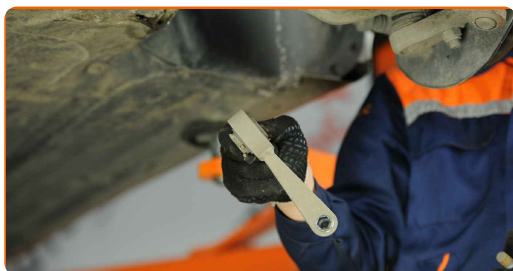
12 Ota kallistuksenvakaajan kiinnike irti. Käytä sorkkarautaa.

13 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.

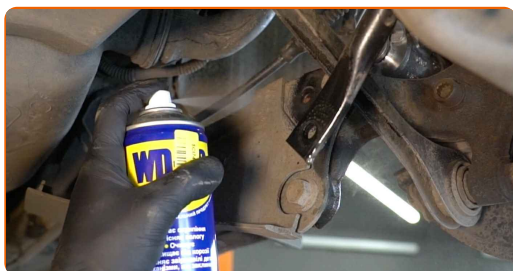


14 Irrota kiinnityspultti.

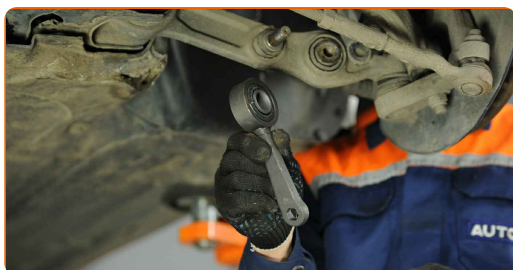
15 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



16 Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

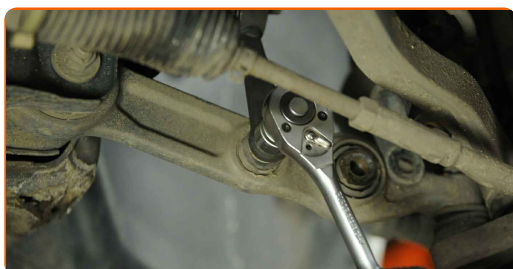


17 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



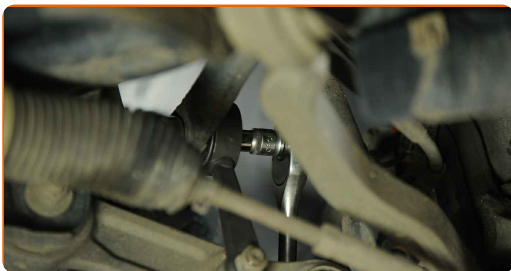
18 Asenna kiinnityspultti.

19 Asenna yhdystangon kiinnikkeet kallistuksenvakaajaan ja kiinnitä ne. Käytä sorkkarautaa. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.



20

Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



21

Kiinnitä joustintuen pohjaosa paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.



22

Asenna kiinnityspultti.

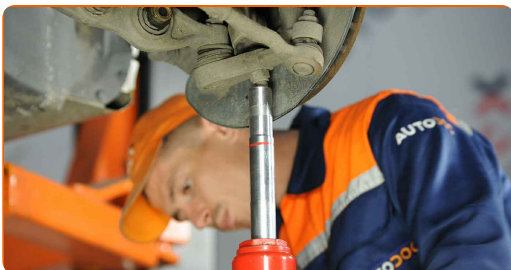


23

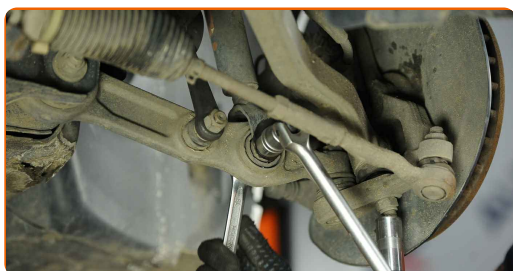
Kierrä kiinni kiinnikkeet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen haarukan alatukivarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.

24

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

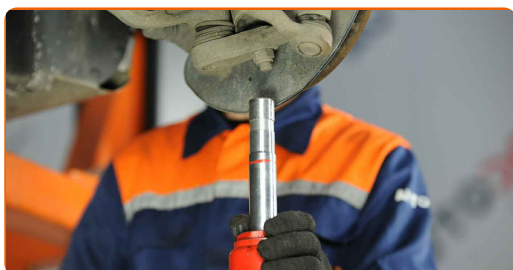


- 25** Kiristä kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 165 Nm vääntömomentilla.



- 26** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.

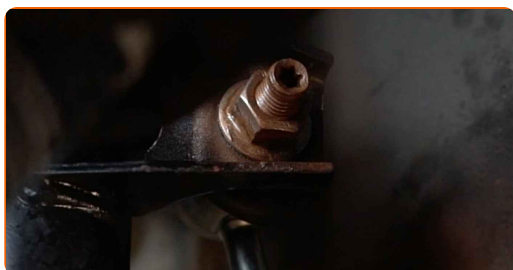
- 27** Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



Vaihto: koiranluu – MERCEDES-BENZ CLS (C219). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

- 28** Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



29

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



30

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: koiranluu – MERCEDES-BENZ CLS (C219). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

31

Asenna pyörä.

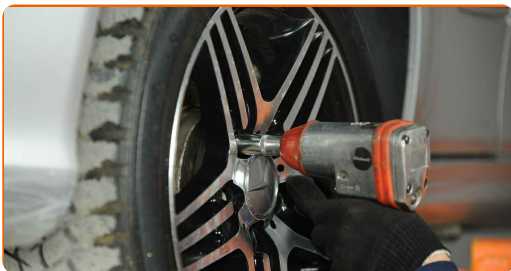


Vaihto: koiranluu – MERCEDES-BENZ CLS (C219). Vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

32

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



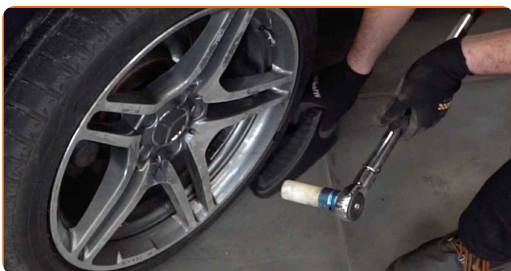
33

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



34

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.