



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
MERCEDES-BENZ E-
sarja Cabriolet (A124)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A124) E 200 (124.060), MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A124) E 220 (124.062), MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A124) E 320 (124.066)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – MERCEDES-
BENZ E-SARJA CABRIOLET (A124). LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 22
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Meisti
- Sorkkarauta
- Kuminuija
- Jousijalkapuristin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: etummainen alatukivarsi – MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A124).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – MERCEDES-BENZ E-SARJA CABRIOLET (A124). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyöränpultteja. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



3 Nosta autoa.

Vaihto: etummainen alatukivarsi – MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A124).
AUTODOC suosittelee:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.



6

Asenna kierrejousipuristin kierrejouseen.

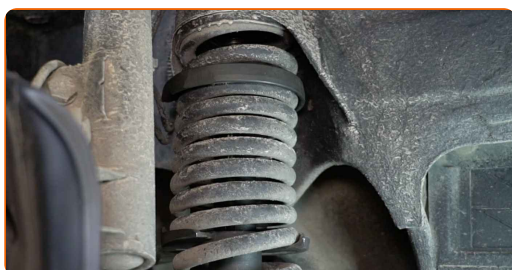


Vaihto: etummainen alatukivarsi – MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A124).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Käytä oikeankokoisia adaptereita ja leukoja.
- Kierrejouset täytyy kiinnittää hyvin kierrejousipuristimella.
- Käytä laadukkaita kierrejousipuristimia.

7

Purista jousi.

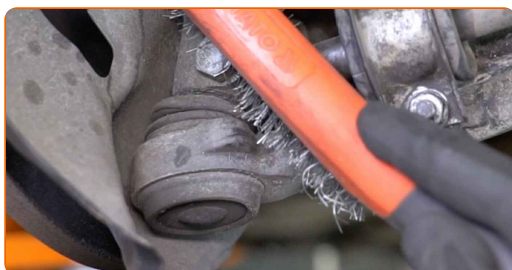


AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen. Puristettu jousi on hyvin voimakas, ja se voi aiheuttaa vammoja, jos se vahingossa irtoaa.

8

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



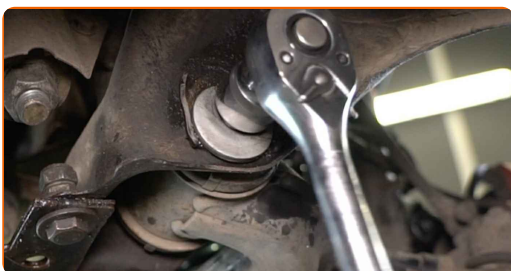
9

Tee merkinnät camberpultteihin.



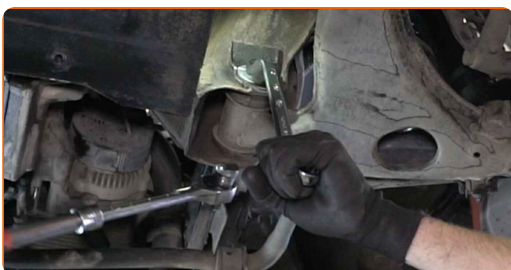
10

Kierrä irti tukivarren takakiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



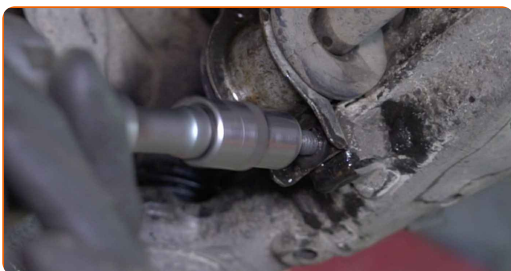
11

Kierrä irti tukivarren etukiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Kierrä irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan pidikkeen tukivarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



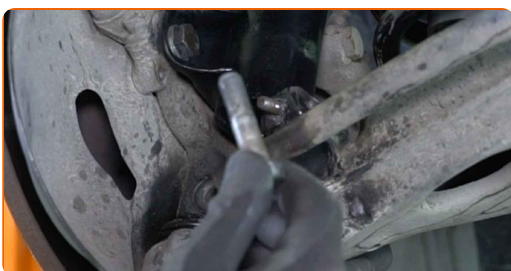
13 Irrota kallistuksenvakaaja tukivarresta.



14 Kierrä kiinnike irti, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



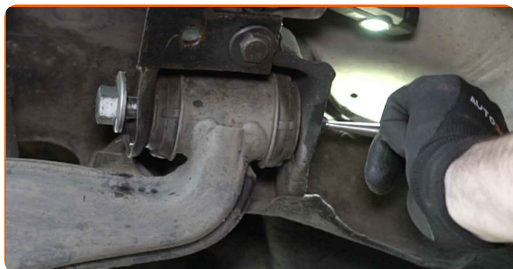
15 Irrota kiinnityspultti.



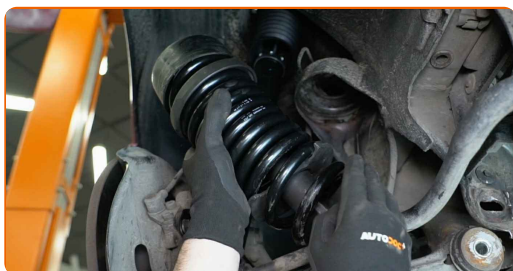
16 Irrota pallonivel olka-akselista.



17 Irrota kiinnitysruuvit. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



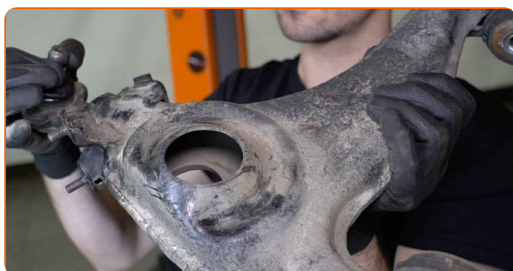
18 Irrota kierrejousi yhdessä kierrejousipuristiminen kanssa.



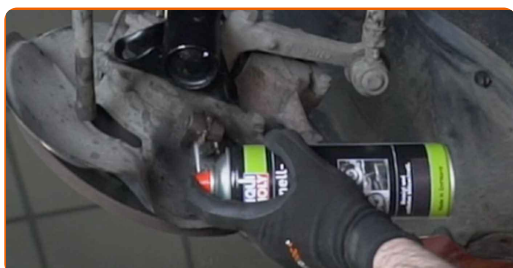
Vaihto: etummainen alatukivarsi – MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A124).
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kun jousi on puristettuna, älä käytä sitä.

19 Irrota tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



20 Puhdista jousituksen tukivarren asennuskohdat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



21

Asenna uusi tukivarsi.



AUTODOC suosittelee:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.

22

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



23

Asenna kiinnityspultti.



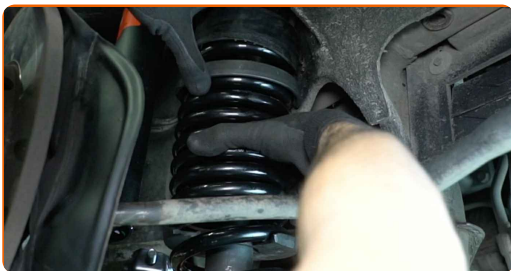
24

Tue tukivarsi. Käytä vaihteistonostinta.



25

Asenna jousi yhdessä puristimen kanssa.

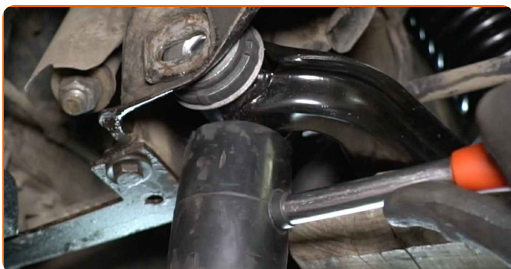


Vaihto: etummainen alatukivarsi – MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A124).
Vinkki:

- Varmista, että kierrejousi on asetettu oikein sen asennuspaikkaan.

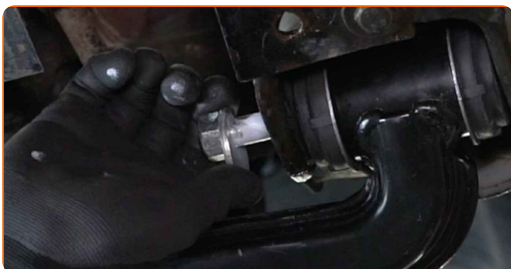
26

Aseta kolmiotukivarsi sen asennusreikien mukaisesti. Käytä kuminuijaa.



27

Asenna kiinnityspultit. Käytä kuminuijaa.



28

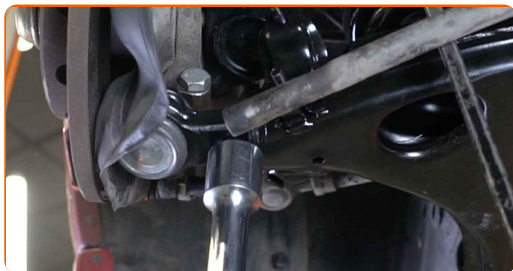
Poista tuki tukivarren alta.

29

Säädä camberpulttien asentoa merkintöjen mukaisesti.

30

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



AUTODOC suosittelee:

- Kiristääksesi kiinnikkeet oikein, sinun on tunkattava jousituksen osat ylös niiden työasentoon.

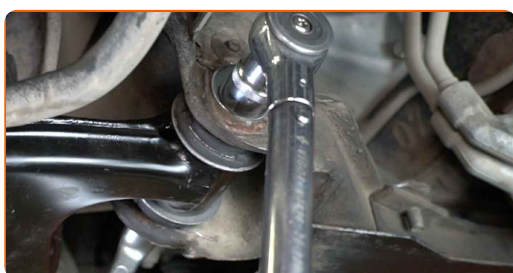
31

Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



32

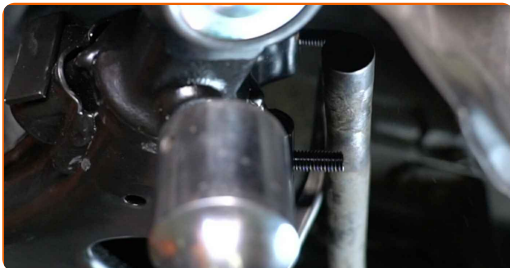
Kiristä varren etukiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



- 33** Kiristä pallonivelen kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.



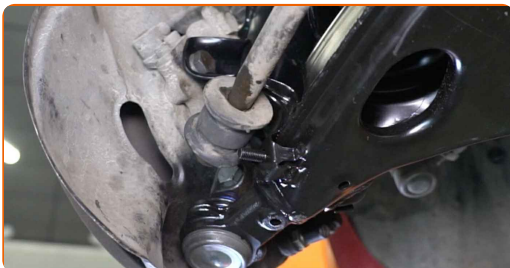
- 34** Poista tuki olka-akselin alta.



AUTODOC suosittelee:

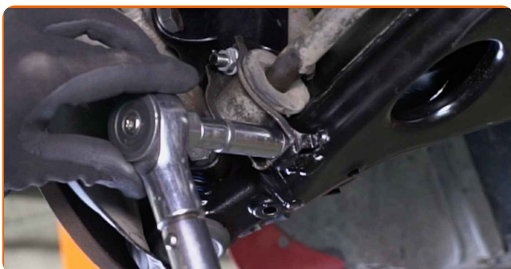
- MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A124) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 35** Yhdistä kallistuksenvakaaja tukivarteen. Käytä sorkkarautaa.



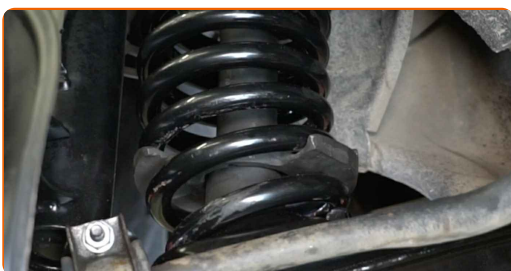
36

Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan pidikkeen tukivarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.



37

Löystytä jousi.



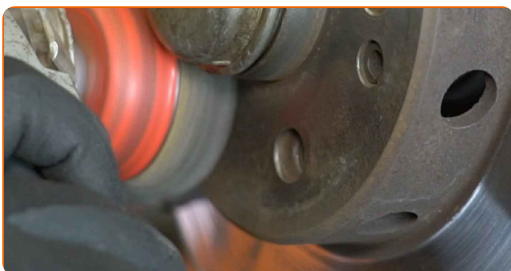
38

Irrota kierrejousipuristin.



39

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



40

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



41

Asenna pyörä.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A124).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

42

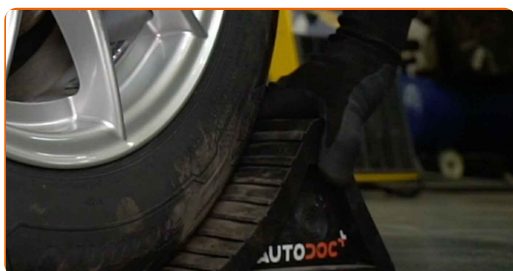
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 43 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



- 44 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.