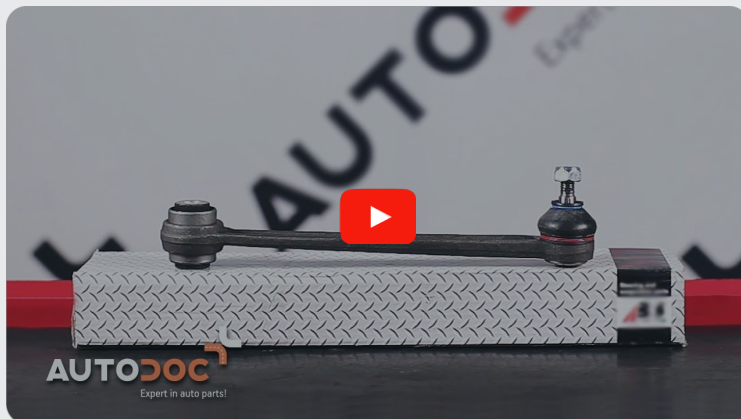




Kuinka vaihtaa
takimmainen alatukivarsi
MERCEDES-BENZ E-
sarja Cabriolet (A124)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

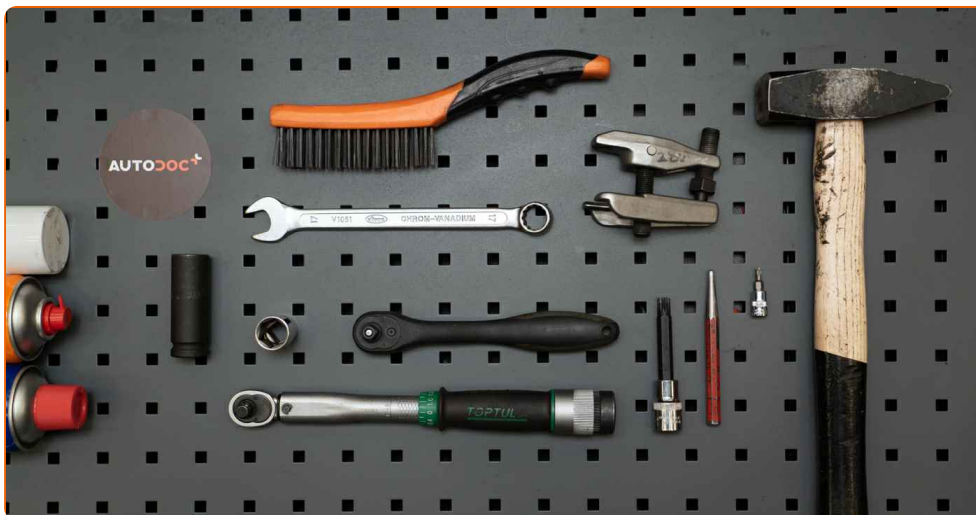
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A124) E 200 (124.060), MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A124) E 220 (124.062), MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A124) E 320 (124.066), MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A124) E 36 AMG (124.066)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W210) E 200 (210.035)

VAIHTO: TAKIMMAINEN ALATUKIVARSI – MERCEDES-BENZ E-SARJA CABRIOLET (A124). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Voimahylsy №19
- Torx-kärkihylsy T20
- XZN-hylsy nro M10
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vasara
- Pallonivelen ulosvedin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: takimmainen alatukivarsi – MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A124).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Huom! Kaikki työ MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A124) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

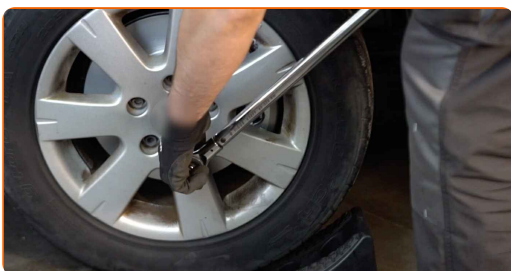
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A124)

5

Irrota pyörä.



6

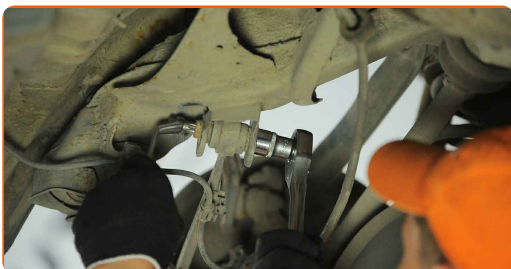
Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

7

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.



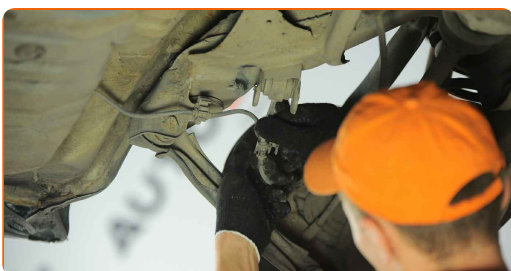
- 8** Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä XZN-hylsyä nro M10. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



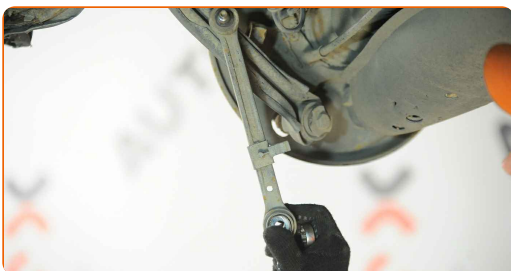
- 9** Irrota tukivarren takakiinnitys. Käytä vasaraa.



- 10** Irrota ABS-tunnistimen johdot jousituksen tukivarresta.

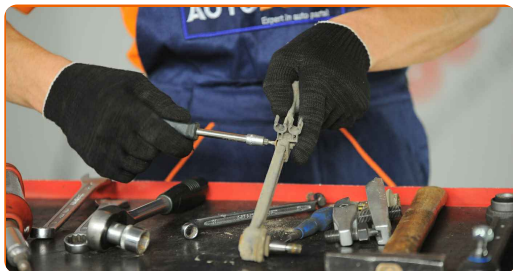


- 11** Irrota tukivarsi. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



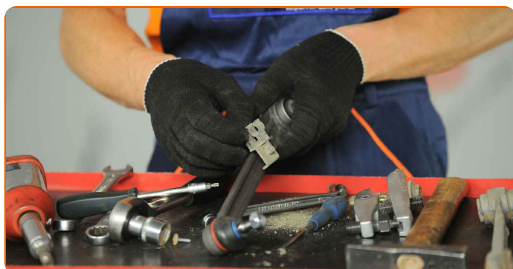
- 12** Puhdista ABS-anturin kannakkeen kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

13 Irroita kiinnikkeen kiinnitykset tukivarresta. Käytä Torx-avainta T20. Käytä kiintolenkkiavainta.



14 Irroita kiinnike tukivarresta.

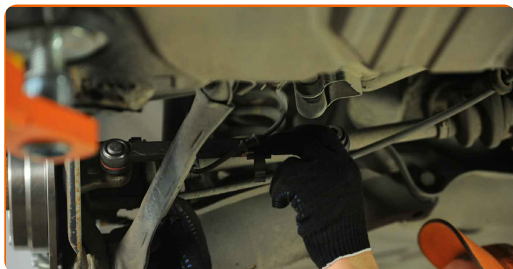
15 Asenna pidike uuteen varteen.



16 Kiristä kiinnikkeen tukivarteen kiinnittävät kiinnitykset. Käytä Torx-avainta T20. Käytä kiintolenkkiavainta.

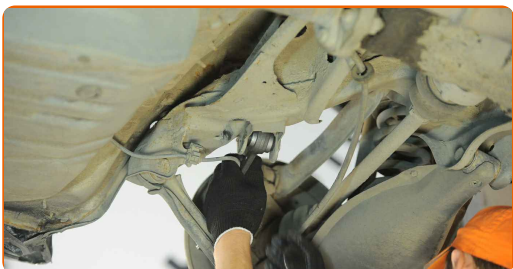


17 Asenna uusi jousituksen tukivarsi paikoilleen.

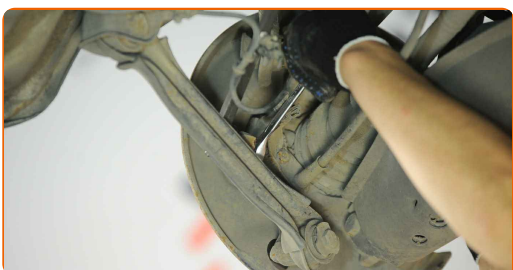


18 Asenna tukivarren takakiinnike.

- 19** Ruuvaa kiinni takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä XZN-hylsyä nro M10. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



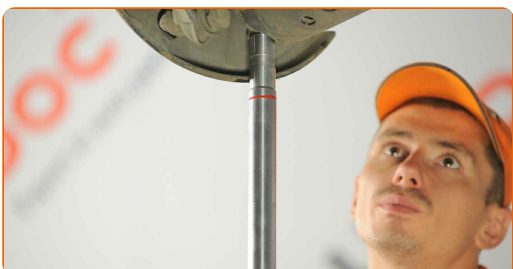
- 20** Kiristä kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



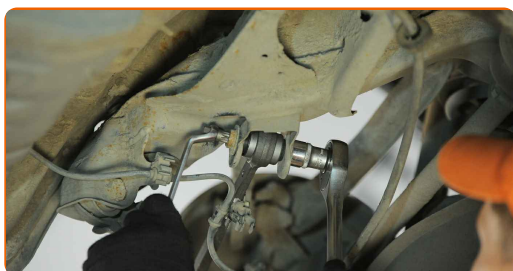
- 21** Kytke ABS-anturin johdot.



- 22** Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



- 23** Kiristä takana olevaa kiinnikettä, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä XZN-hylsyä nro M10. Käytä hylsyä nro 19. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.



- 24** Irroita varren alapuolella oleva tuki.

AUTODOC suosittelee:

- MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A124) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 25** Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



- 26** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



27

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: takimmainen alatukivarsi – MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A124).
Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

28

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A124)

29

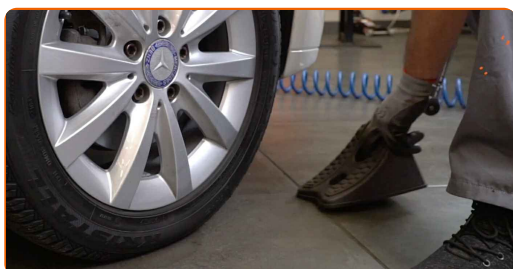
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



- 30 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



- 31 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.