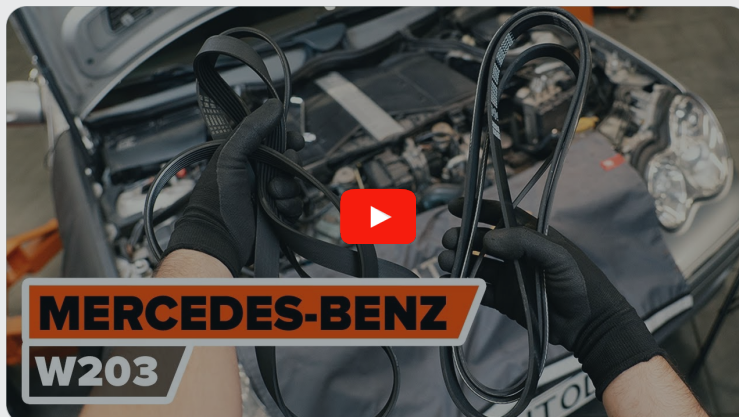




Kuinka vaihtaa  
moniurahiina

**MERCEDES-BENZ E-**  
**sarja Cabriolet (A207)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

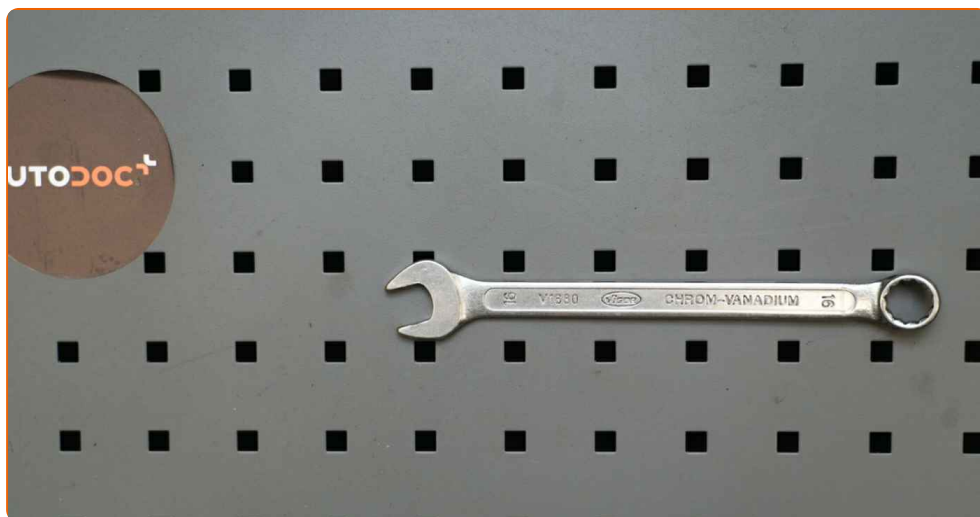
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A207) E 350 (207.356), MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A207) E 350 CGI (207.457), MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A207) E 500 (207.472)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W203) C 240 (203.061)

VAIHTO: MONIURAHIHNA – MERCEDES-BENZ E-SARJA  
CABRIOLET (A207). TYÖKALUT, JOITA SAATAT  
TARVITA:



• Yhdistelmäavain nro 16

• Lokasuojan suojaite

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: moniurahiha – MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A207).  
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

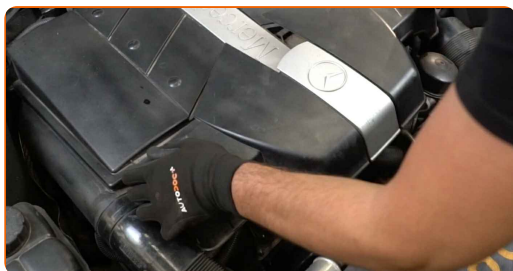
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

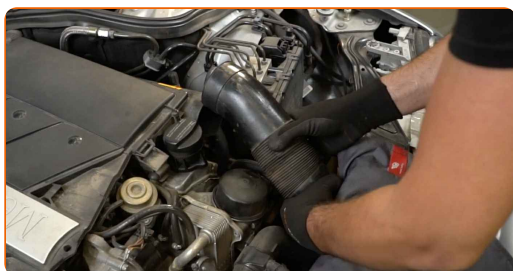
3 Irroita konepelti.



### AUTODOC suosittelee:

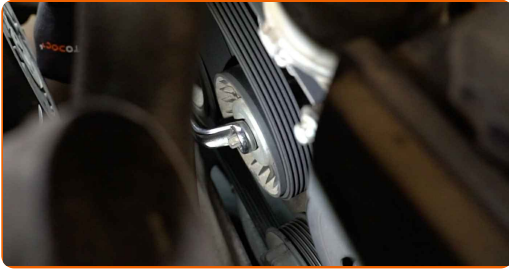
- Vaihto: moniurahiha – MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A207). Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.

4 Irrota ilmanottoletku.



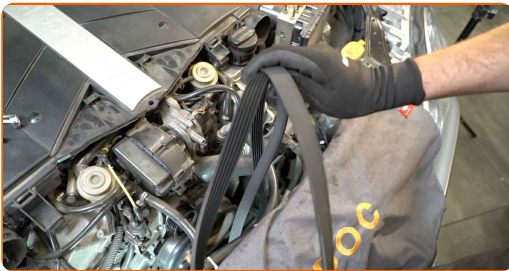
5

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



6

Irrota moniurahihna.



Vaihto: moniurahihna – MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A207). AUTODOC suosittelee:

- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

7

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.

8

Asenna moniurahihna.



Vaihto: moniurahihna – MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A207).  
AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

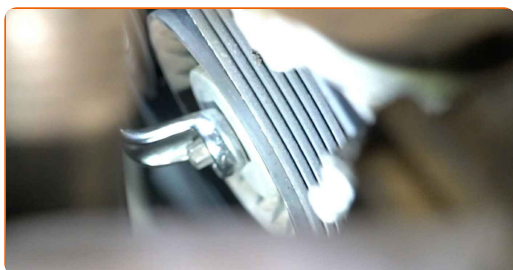
9

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



10

Sovita moniurahihna kiristysrullaan.

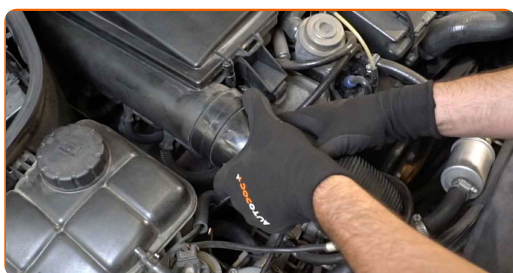


11

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.

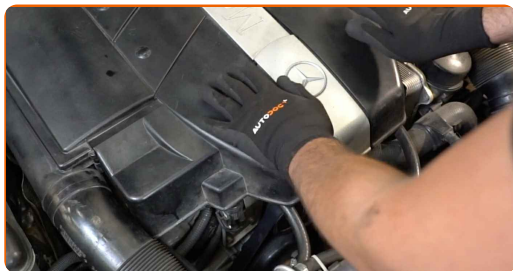
12

Asenna ilmanottoletkut takaisin.



13

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



### AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liikutappeihin tai kaasuläpän imuputkeen.
- Vaihto: moniurahihna – MERCEDES-BENZ E-sarja Cabriolet (A207). Älä käytä liikaa voimaa asennuksen aikana. Tämä voi vahingoittaa osaa.

14

Ota suojapeite pois.

15

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**MONIURAHINNA: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.