



Kuinka vaihtaa  
raidetangon sisäpää  
**MERCEDES-BENZ E-**  
**sarja T-modell (S124)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAIEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### **i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 36 T AMG (124.092), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 250 Turbo D

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VAIHTO: RAIDETANGON SISÄPÄÄ – MERCEDES-BENZ  
E-SARJA T-MODELL (S124). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 19
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 19
- Vannehyly nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierrelleuan väännin
- Työntömitta
- Pallonivelen ulosvedin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

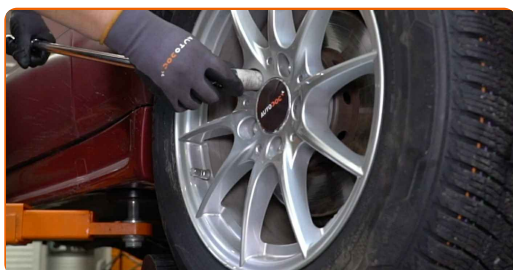
Vaihto: raidetangon sisäpää – MERCEDES-BENZ E-sarja T-moelli (S124).  
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: RAIDETANGON SISÄPÄÄ – MERCEDES-BENZ E-SARJA T-MODELL (S124). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

**1** Tue pyörät kiiloilla.

**2** Löysää pyöränpultit. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



**3** Nosta autoa.

### AUTODOC suosittelee:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Kierrä pyöränpultit irti.



**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124)

5

Poista pyörät.



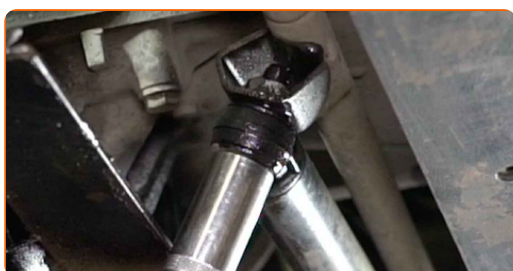
6

Puhdista ohjausvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7

Kierrä ohjausvaimentimen kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



**8** Irrota kiinnitysruuvit.

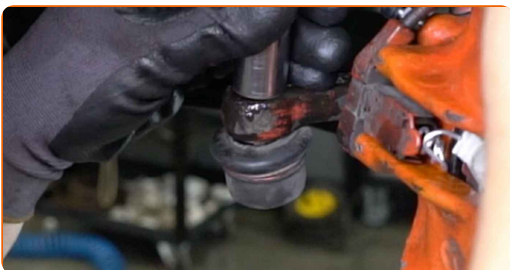
**9** Poista ohjausvaimennin.



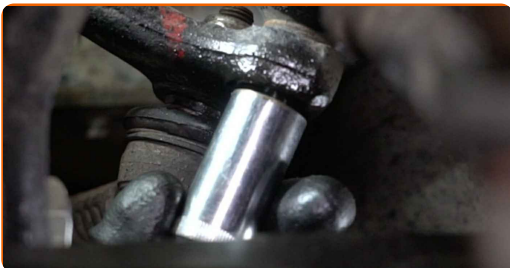
**10** Puhdista raidetangon päiden kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



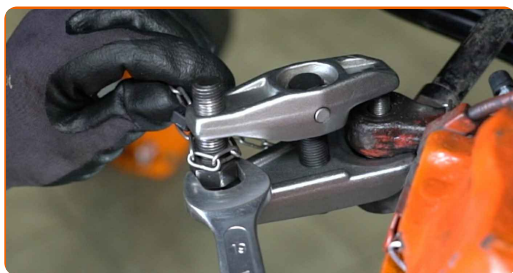
**11** Irrota kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



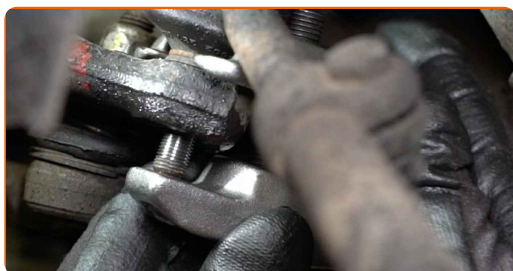
**12** Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään apusimpukkaan. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



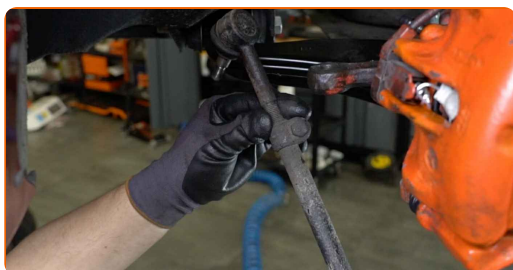
**13** Irrota raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



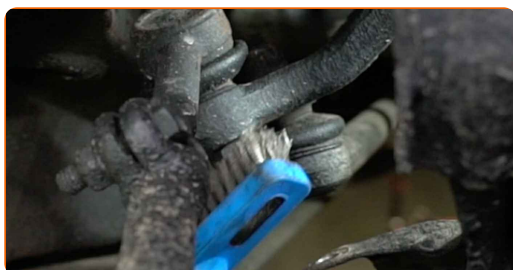
**14** Irrota raidetangon pää apusimpukasta. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



**15** Poista ohjauksen raidetanko.

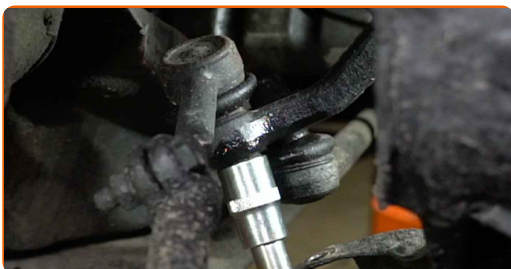


**16** Puhdista raidetangon päiden kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



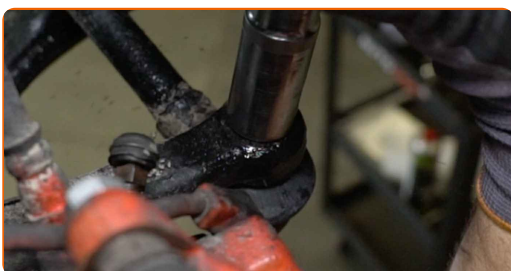
17

Irrota kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



18

Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään apusimpukkaan. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



19

Irrota raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.

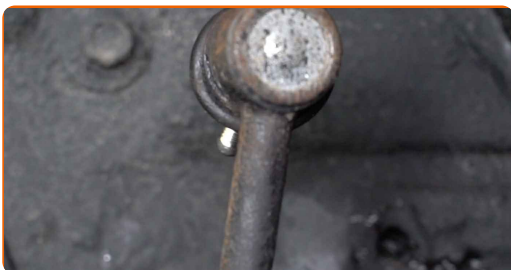


20

Irrota raidetangon pää apusimpukasta. Käytä pallonivelen ulosvedintä.

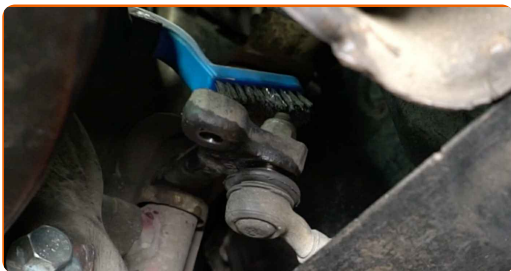
21

Poista ohjauksen raidetanko.

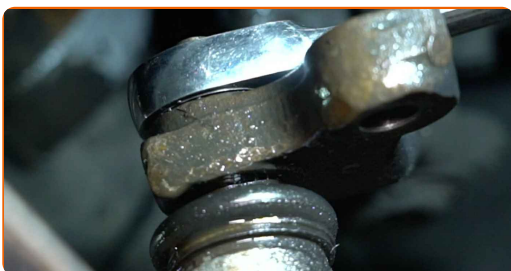




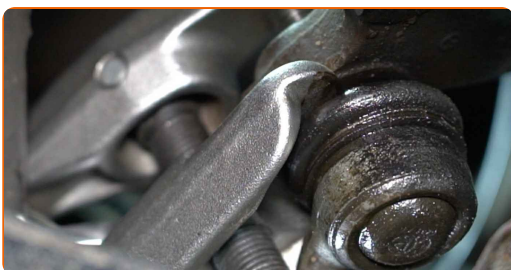
**22** Puhdista keskimmäisen vetotangon päiden kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



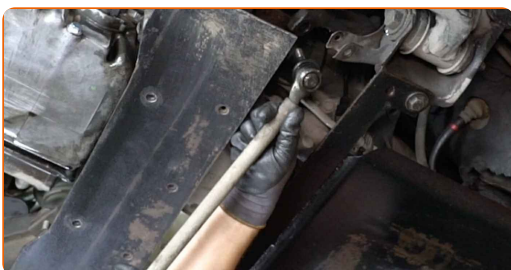
**23** Kierrä keskimmäisen vetotangon kiinnikkeet irti apusimpukoista. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



**24** Irrota keskimmäisen vetotangon päät apusimpukoista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



**25** Poista keskimäinen vetotanko.



26

Puhdista vetotangon ja raidetankojen kiinnityskohdat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



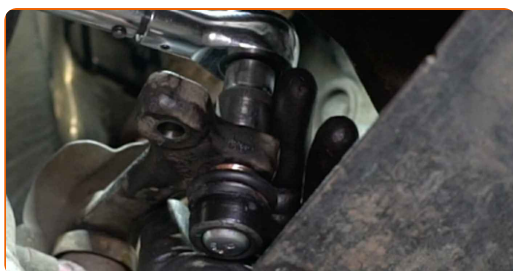
27

Asenna uusi keskimmäinen vetotanko.



28

Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät keskimmäisen vetotangon päät apusimpukoihin. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.

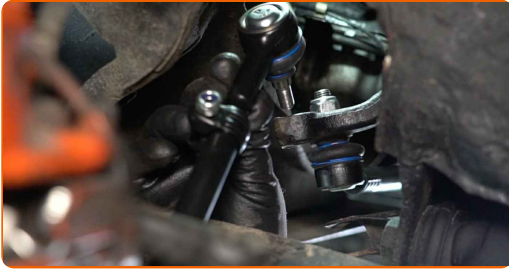


29

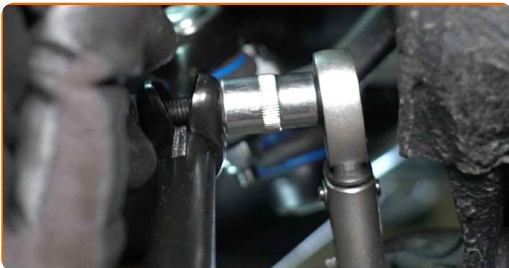
Säädä uusien raidetankojen pituutta käyttäen vanhoja tankoja vertailukohtina. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 22 (2 kappaletta). Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä työntömittaa.



**30** Asenna uusi raidetanko.



**31** Kiristä raidetangon pään kiinnityspultti. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.



**32** Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



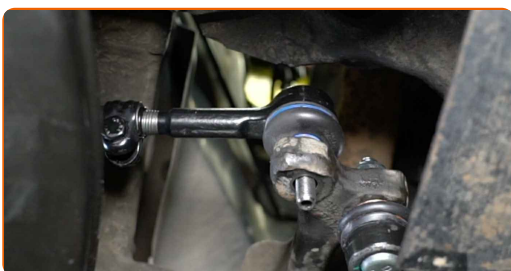
**33** Kiristä kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään apusimpukkaan. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



- 34** Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



- 35** Asenna uusi raidetanko.



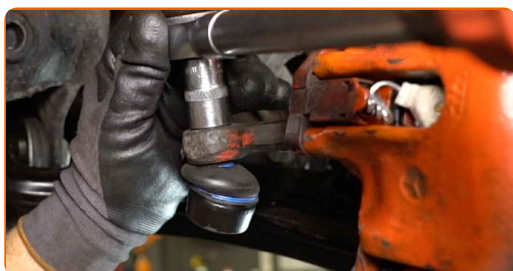
- 36** Kiristä raidetangon pään kiinnityspultti. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.



- 37** Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



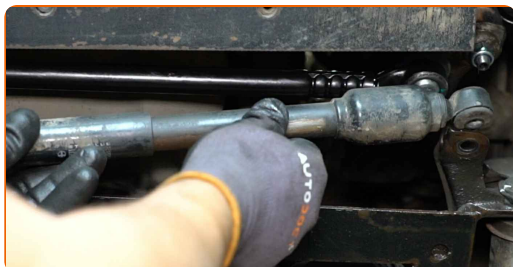
- 38** Kiristä kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään apusimpukkaan. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



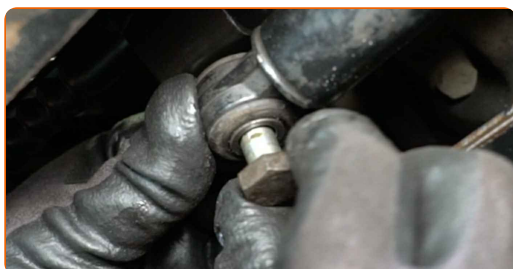
- 39** Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



- 40** Asenna ohjausvaimennin.

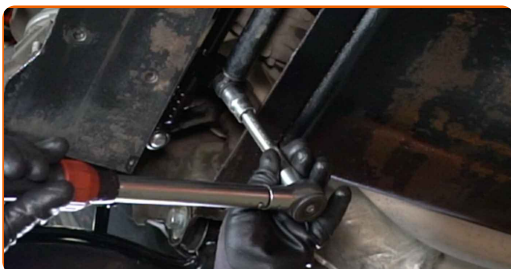


- 41** Asenna kiinnityspultit.



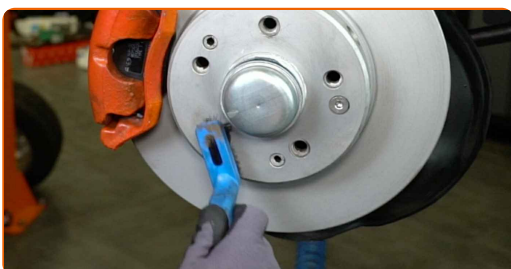
42

Kiristä ohjauksenvaimentimen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



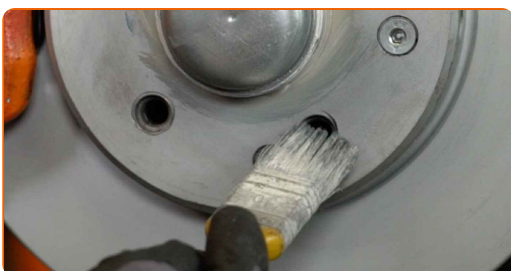
43

Puhdista vanteiden kiinnityskohdat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



44

Käsittele pinta kohdasta, jossa jarrulevy koskettaa vannetta. Käytä keraamista tahnaa.



45

Asenna pyörät.

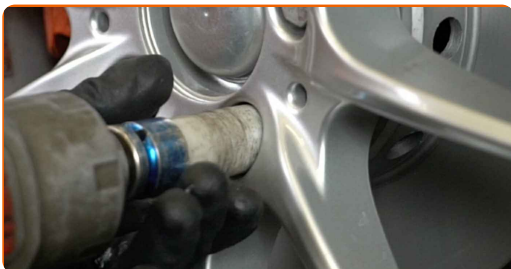


## AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

46

Kierrä pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



47

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



48

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: raidetangon sisäpää – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124).  
Ammattilaiset suosittelevat:

- Osan vaihtamisen jälkeen on suositeltavaa suunnata pyörät uudelleen pyöränsuuntausnostinta käyttäen.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES**

**RAIDETANGON SISÄPÄÄ: LAAJA VALIKOIMA**

### **ⓘ VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.