



Kuinka vaihtaa  
joustintuki eteen  
**MERCEDES-BENZ E-**  
**sarja T-modell (S124)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### **i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 250 Turbo D

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – MERCEDES-BENZ E-SARJA T-MODELL (S124). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 19
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 19
- Kuusiokolokärki nro H6
- Kuusiokolokärki nro H7
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Siirtoleukapihdit
- Sorkkarauta
- Jousijalkapuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

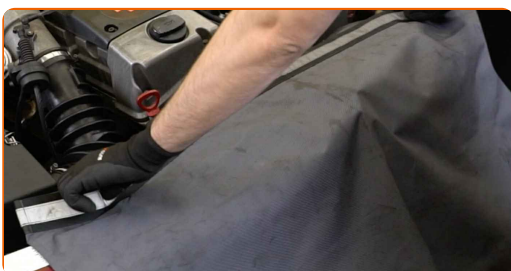
Vaihto: joustintuen – MERCEDES-BENZ E-sarja T-moelli (S124). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

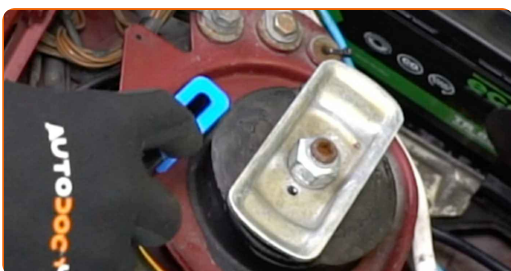
## VAIHTO: JOUSTINTUEN – MERCEDES-BENZ E-SARJA T-MODELL (S124). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

**1** Avaa konepelti.

**2** Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

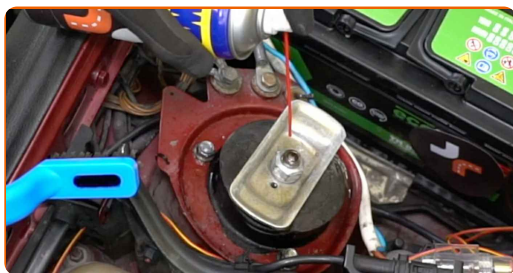


**3** Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



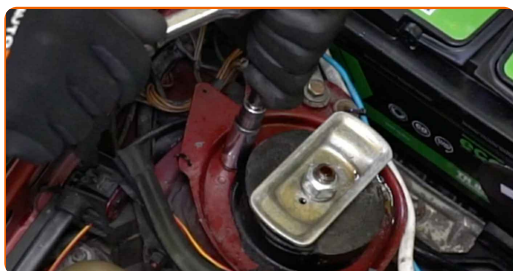
4

Puhdista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



5

Löysää ylemmän joustintukilaakerin kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

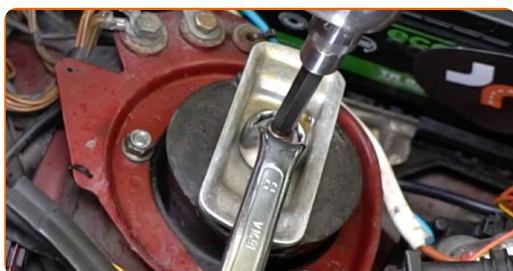


### AUTODOC suosittelee:

- Älä kierrä sitä kokonaan irti.

6

Löysää joustintuen varren kiinnikettä. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



### Vaihto: joustintuen – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124). Vinkki:

- Älä kierrä sitä kokonaan irti.

7 Tue pyörät kiiloilla.

8 Löysää pyöränpultteja. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



9 Nosta autoa.

### AUTODOC suosittelee:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

10 Ruuvaa pyöränpultit irti.



### AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124)

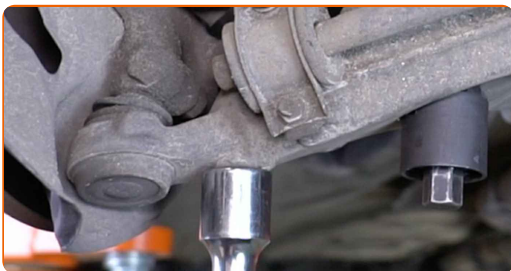
11

Irrota pyörä.



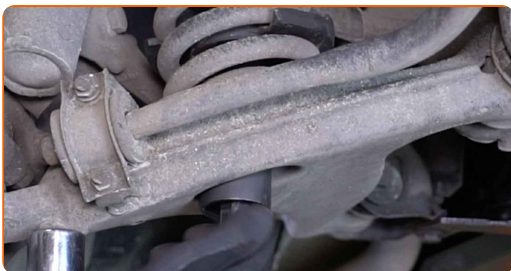
12

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



13

Asenna kierrejousipuristin kierrejouseen.



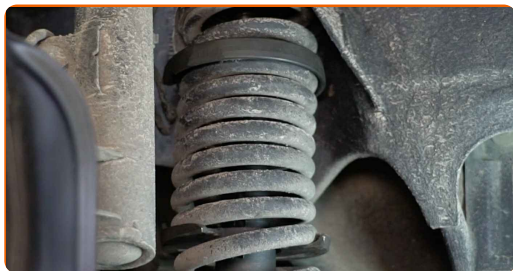
## AUTODOC suosittelee:

- Käytä oikeankokoisia adaptereita ja leukoja.
- Kierrejouset täytyy kiinnittää hyvin kierrejousipuristimella.
- Käytä laadukkaita kierrejousipuristimia.



14

Purista jousi.



Vaihto: joustintuen – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124). AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen. Puristettu jousi on hyvin voimakas, ja se voi aiheuttaa vammoja, jos se vahingossa irtoaa.

15

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



16

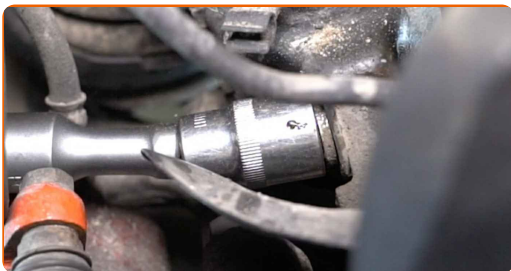
Irrota johdot joustintuesta.





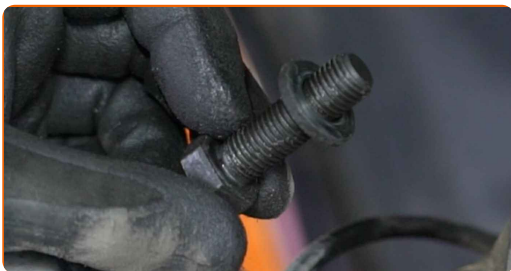
17

Kierrä irti iskunvaimentimen alemmat kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



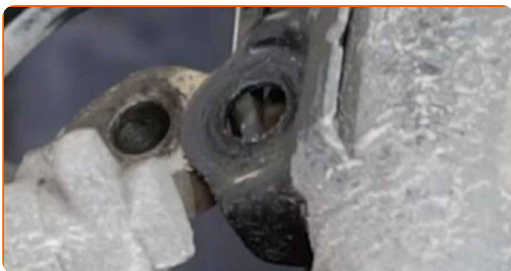
18

Irrota kiinnitysruuvit.



19

Irrota joustintuki olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.

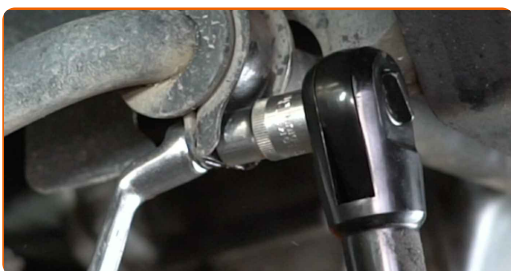


20

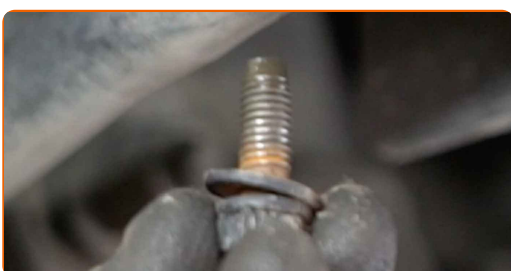
Puhdista kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



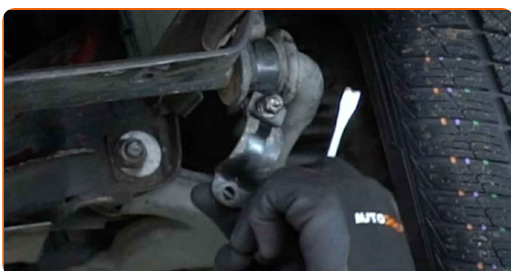
- 21 Ruuvaa irti kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 22 Irrota kiinnitysruuvit.



- 23 Irrota kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet.



- 24 Irrota kierrejousi yhdessä kierrejousipuristiminen kanssa.



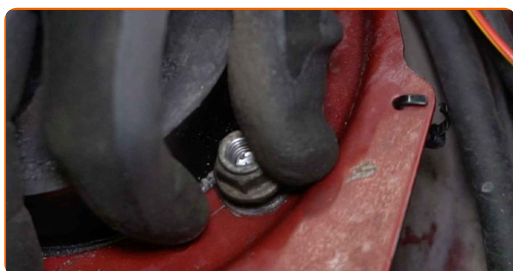
Vaihto: joustintuen – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun jousi on puristettuna, älä käytä sitä.

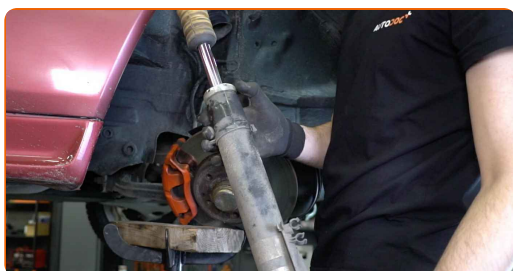
- 25** Poista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



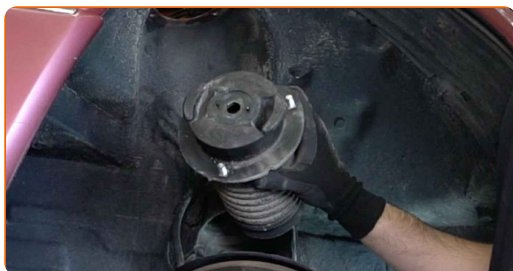
- 26** Kierrä irti ylemmän joustintukilaakerin kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



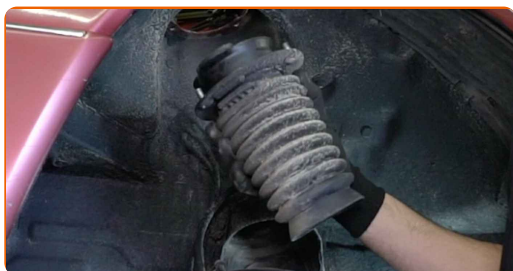
- 27** Irrota iskunvaimennin.



- 28** Poista joustintukilaakeri.



- 29** Irrota iskunvaimentimen pölysuoja ja joustonrajoitin.



## AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta huolellisesti joustintuen suojakumi ja joustonrajoitin. Vaihda ne tarvittaessa.

30

Löystytä jousi.



31

Asenna kierrejousipuristin kierrejouseen.



32

Purista jousi.

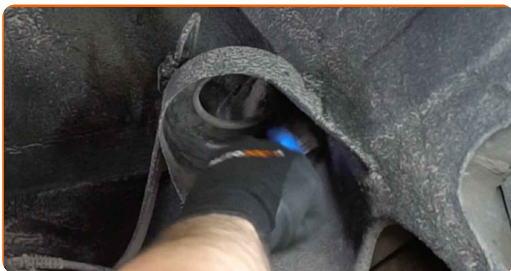


## AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen. Puristettu jousi on hyvin voimakas, ja se voi aiheuttaa vammoja, jos se vahingossa irtoaa.

33

Puhdista kierrejousen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



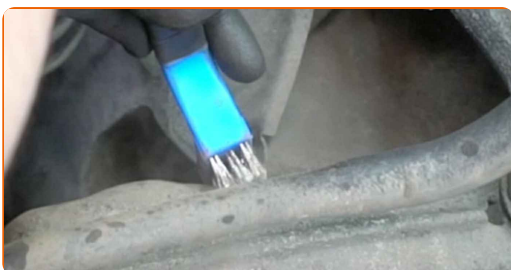
34

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



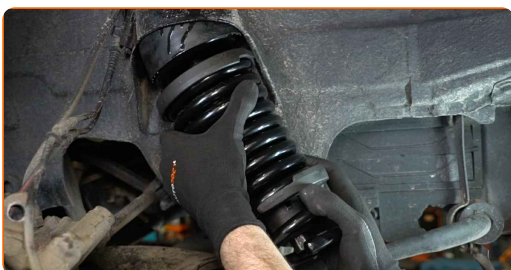
35

Puhdista joustintukilaakerin kiinnityspaikka. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



36

Asenna jousi yhdessä puristimen kanssa.



**AUTODOC suosittelee:**

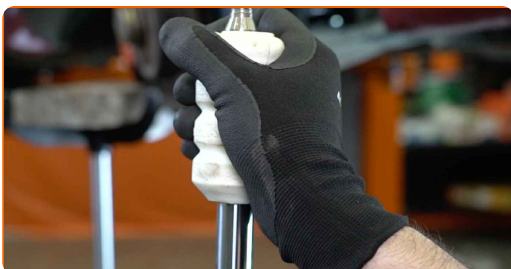
- Varmista, että kierrejousi on asetettu oikein sen asennuspaikkaan.

37 Asenna jousijalan tukilaakeri.

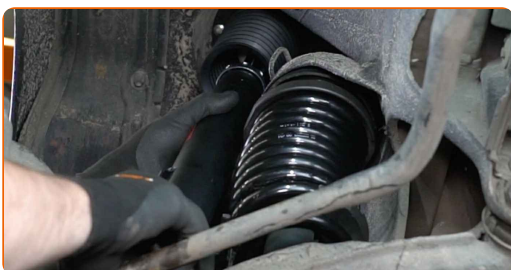


38 Kierrä kiinni ylemmän joustintukilaakerin kiinnikkeet.

39 Asenna suojakumi ja joustonrajoitin.



40 Asenna uusi joustintuki.



Vaihto: joustintuen – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

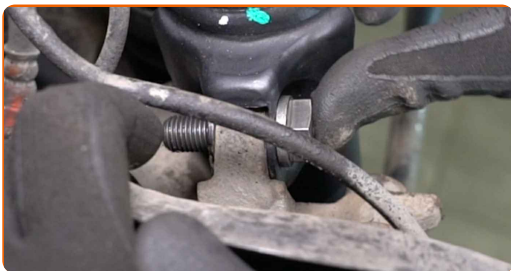
- Ennen uuden iskunvaimentimen asentamista, pumpppaa sitä 3-5 kertaa käsin.

41 Kierrä kiinni joustintuen varren kiinnike.



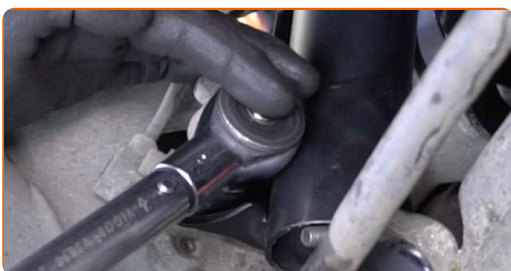
42

Asenna kiinnityspultit.



43

Kiristä iskunvaimentimen alemmat kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



44

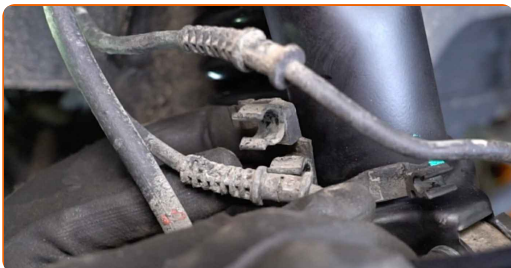
Poista tuki olka-akselin alta.

### AUTODOC suosittelee:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

45

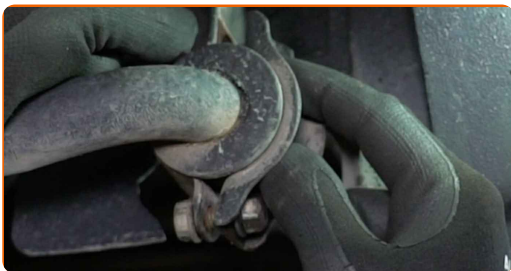
Yhdistä johdot joustintukeen.





46

Asenna kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet. Käytä siirtoleukapihtejä.

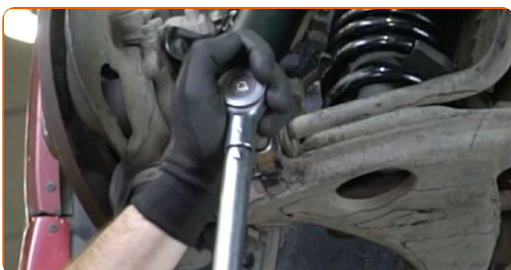


47

Asenna kiinnityspultit.

48

Kiristä kallistuksenvakaajan puslien kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.



49

Löystytä jousi.



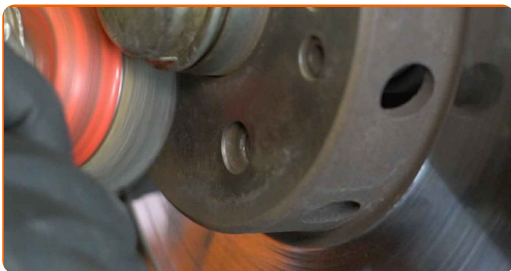
50

Irrota kierrejousipuristin.



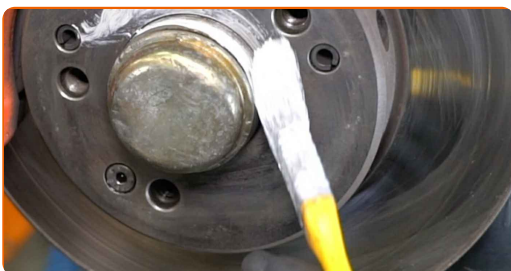
51

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



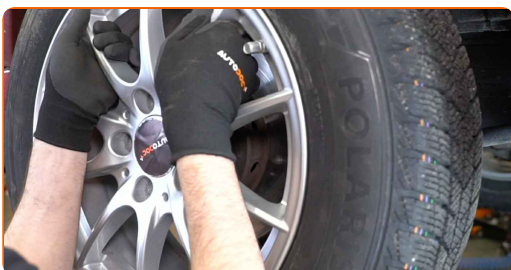
52

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



53

Asenna pyörä.



Vaihto: joustintuen – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

54

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



55

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



56

Poista tunkit ja kiilat.



57

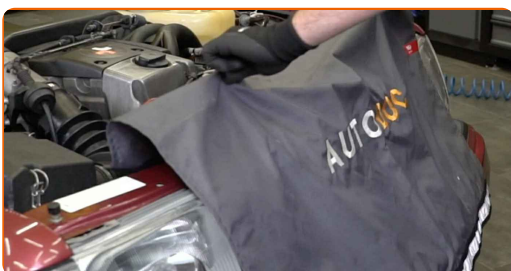
Kiristä iskunvaimentimen varren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



- 58 Kiristä ylemmän joustintukilaakerin kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.



- 59 Ota suojapeite pois.



- 60 Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.