



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **MERCEDES-BENZ**
E-sarja T-modell (S124)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAIEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 250 TD (124.186)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

VAIHTO: JOUSI – MERCEDES-BENZ E-SARJA T-MODELL (S124). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 19
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 19
- Kuusiokolokärki nro H6
- Kuusiokolokärki nro H7
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Siirtoleukapihdit
- Sorkkarauta
- Jousijalkapuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSI – MERCEDES-BENZ E-SARJA T-MODELL (S124). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyöränpultteja. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



3 Nosta autoa.

AUTODOC suosittelee:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124)

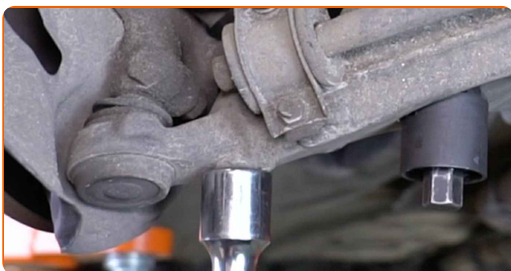
5

Irrota pyörä.



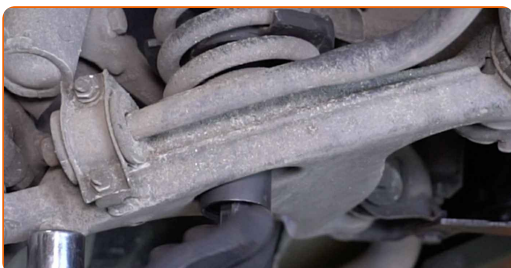
6

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



7

Asenna kierrejousipuristin kierrejouseen.

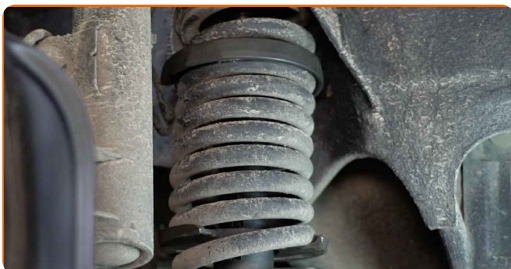


AUTODOC suosittelee:

- Käytä oikeankokoisia adaptoreita ja leukoja.
- Kierrejouset täytyy kiinnittää hyvin kierrejousipuristimella.
- Käytä laadukkaita kierrejousipuristimia.

8

Purista jousi.



Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Ole varovainen. Puristettu jousi on hyvin voimakas, ja se voi aiheuttaa vammoja, jos se vahingossa irtoaa.

9

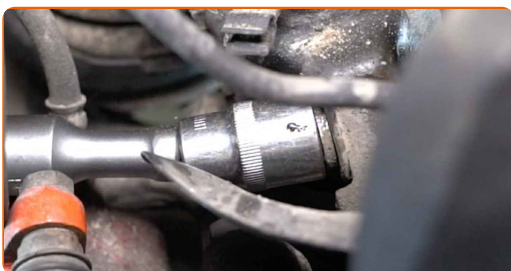
Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



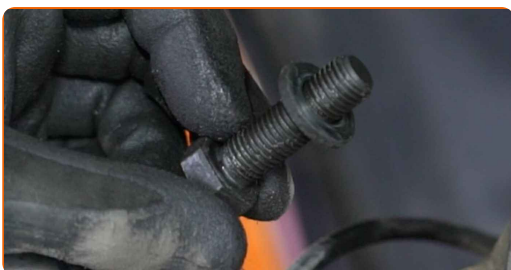
10 Irrota johdot joustintuesta.



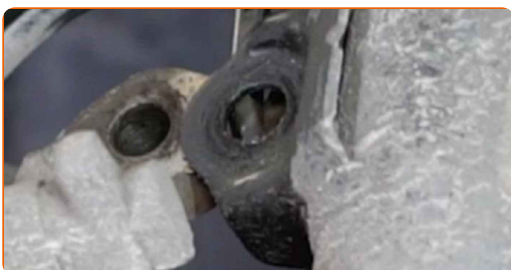
11 Kierrä irti iskunvaimentimen alemmat kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



12 Irrota kiinnitysruuvit.



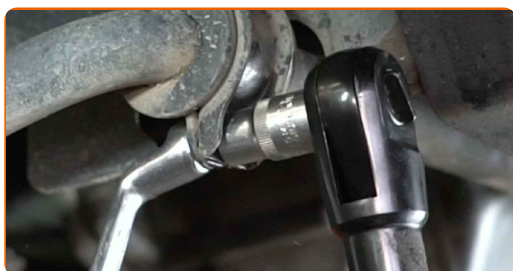
13 Irrota joustintuki olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



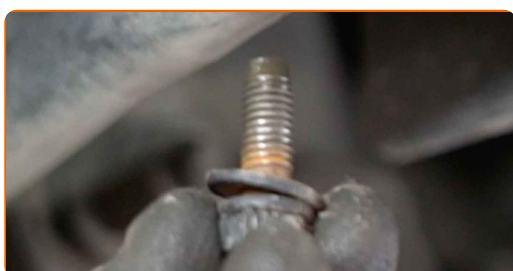
14 Puhdista kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



- 15** Ruuvaa irti kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



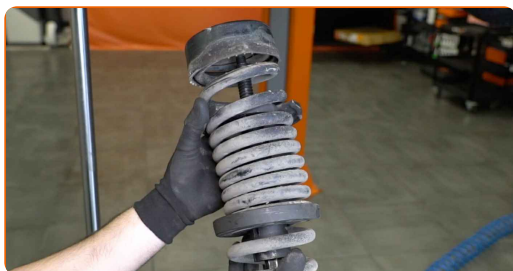
- 16** Irrota kiinnitysruuvit.



- 17** Irrota kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet.



- 18** Irrota kierrejousi yhdessä kierrejousipuristiminen kanssa.



Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun jousi on puristettuna, älä käytä sitä.

19

Löystytä jousi.



20

Aseta kierrejousipuristin uudelle jouselle.



Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124). AUTODOCin vinkki:

- Puristimen asennon uudella kierrejousella on oltava sama kuin se oli vanhalla kierrejousella.

21

Purista jousi.

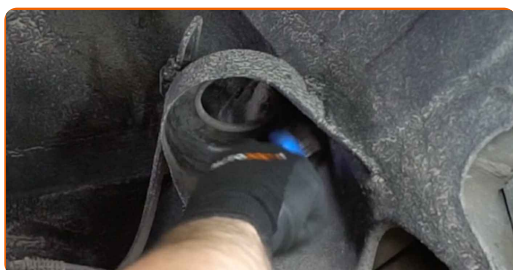


AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen. Puristettu jousi on hyvin voimakas, ja se voi aiheuttaa vammoja, jos se vahingossa irtoaa.

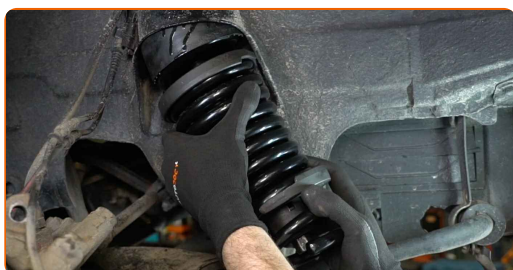
22

Puhdista kierrejousen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



23

Asenna jousi yhdessä puristimen kanssa.

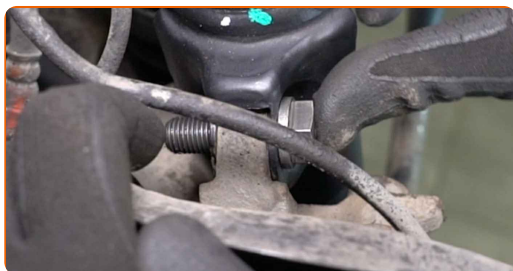


AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että kierrejousi on asetettu oikein sen asennuspaikkaan.

24

Asenna kiinnityspultit.



- 25** Kiristä iskunvaimentimen alemmat kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.

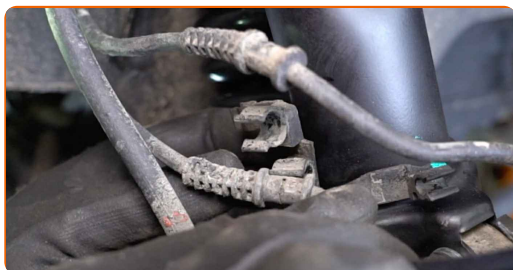


- 26** Poista tuki olka-akselin alta.

AUTODOC suosittelee:

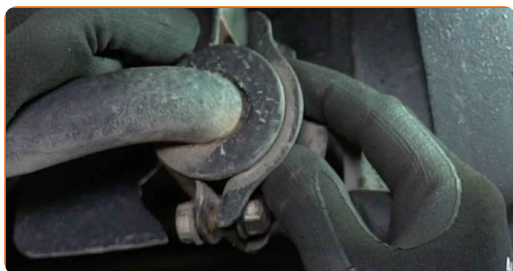
- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeista.

- 27** Yhdistä johdot joustintukeen.



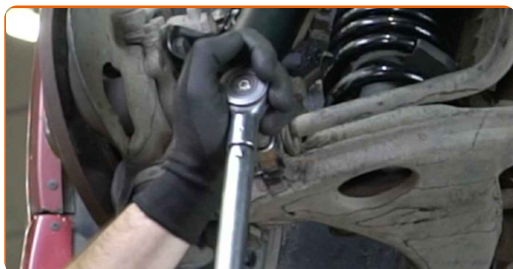
- 28** Asenna kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet. Käytä siirtoleukapihtejä.

- 29** Asenna kiinnityspultit.



30

Kiristä kallistuksenvakaajan puslien kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.



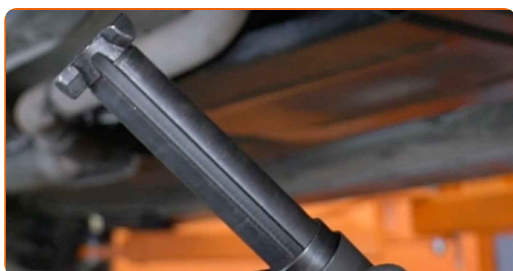
31

Löystyä jousi.



32

Irrota kierrejousipuristin.



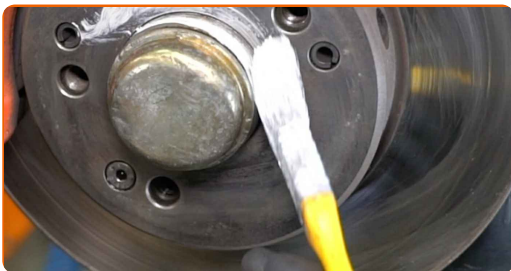
33

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



34

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



35

Asenna pyörä.



Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

36

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 37 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



- 38 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.