



Kuinka vaihtaa
kallistuksenvakaajan
puslat eteen **MERCEDES-**
BENZ E-sarja T-modell
(S124)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

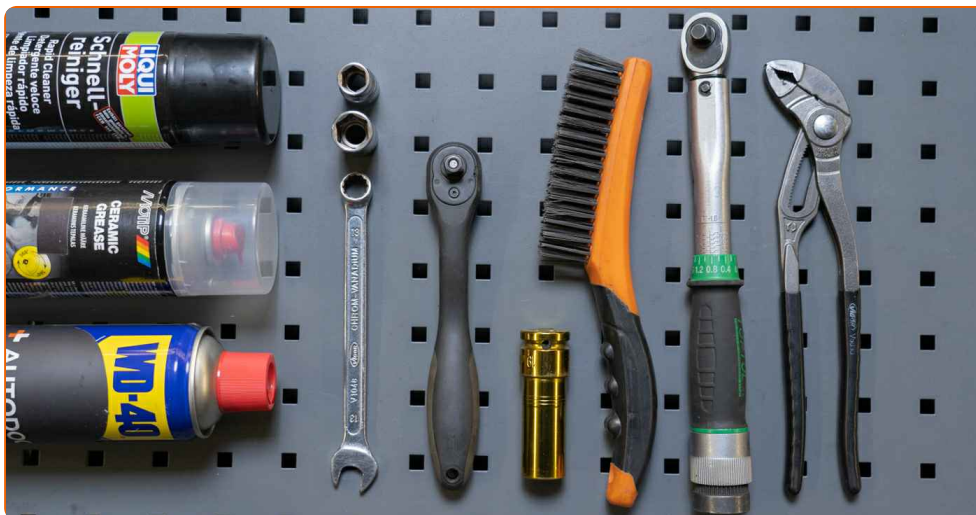
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) E 250 Turbo D

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**VAIHTO: KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT –
MERCEDES-BENZ E-SARJA T-MODELL (S124).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 13
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 17
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- KierrelEAN väännin
- Siirtoleukapihdit
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124). AUTODOC suosittelee:

- Molemmat kallistuksenvakaajan laakerit on vaihdettava yhtäaikaisesti.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla oikealle ja vasemmalle kallistuksenvakaajan laakerille.
- Huom! Kaikki työ MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyöränpultit. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



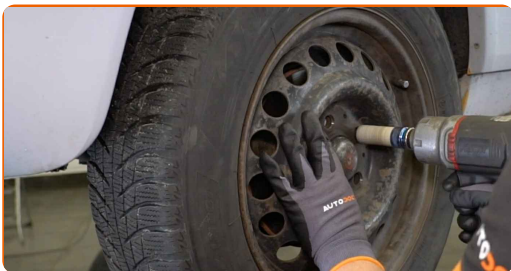
3 Nosta autoa.

Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S124). Vinkki:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Kierrä pyöränpultit irti.

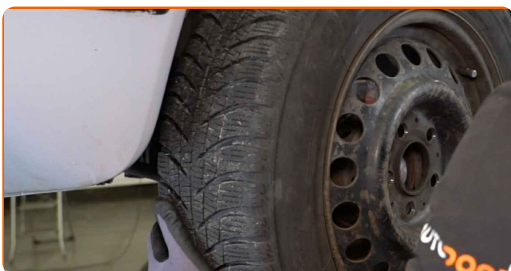


AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

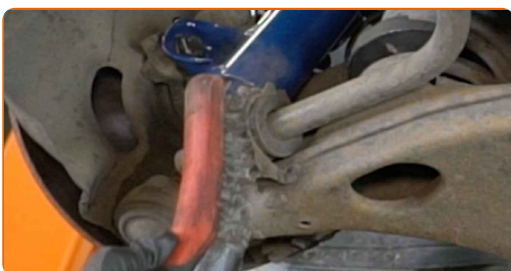
5

Poista pyörät.

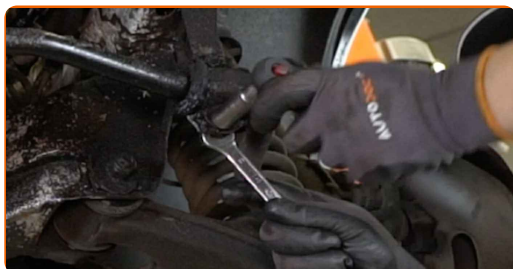


6

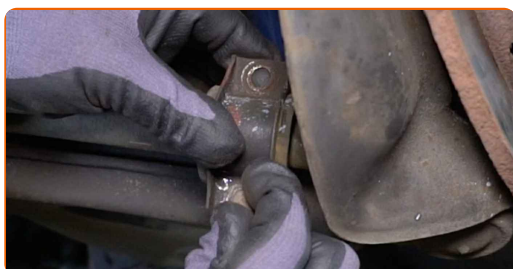
Puhdista kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



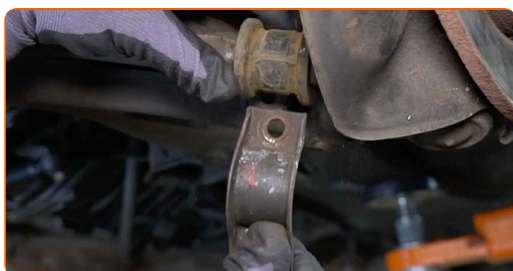
- 7** Ruuvaa irti kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



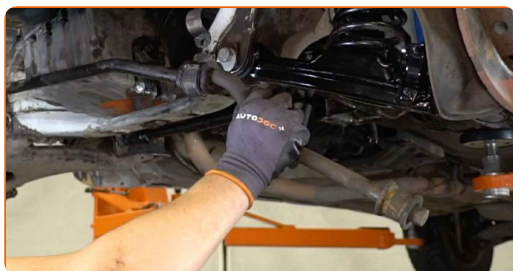
- 8** Irrota kiinnitysruuvit.



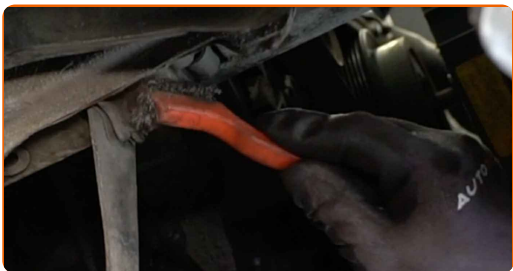
- 9** Irrota kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet.



- 10** Poista kallistuksenvakaaja.



11 Puhdista kallistuksenvakaajan pidikkeiden kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

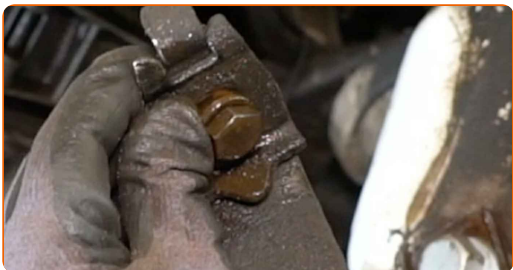


12 Kierrä irti kallistuksenvakaajan pidikkeiden kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

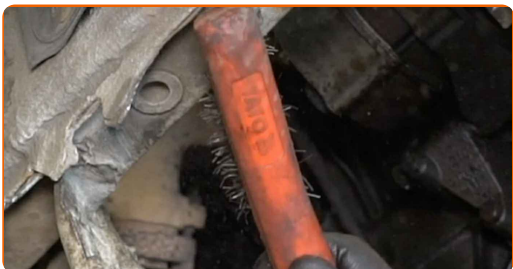


13 Irrota kiinnitysruuvit.

14 Poista kallistuksenvakaajan pidikkeet.



15 Puhdista kallistuksenvakaajan laakerien asennuskohdat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



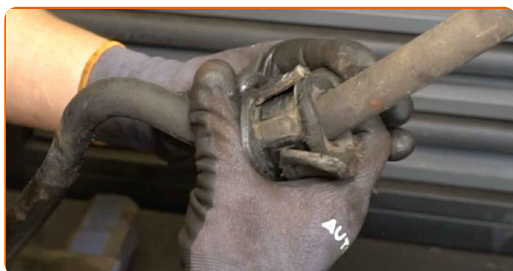
16

Puhdista kallistuksenvakaajan puslien kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



17

Irrota kallistuksenvakaajan laakerit.



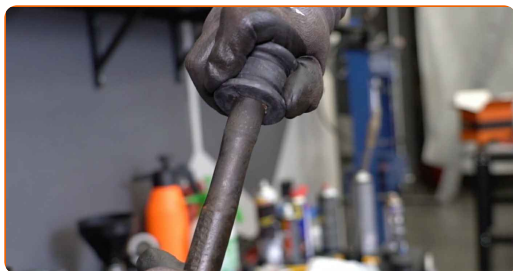
18

Puhdista kallistuksenvakaajan laakerien asennuskohdat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



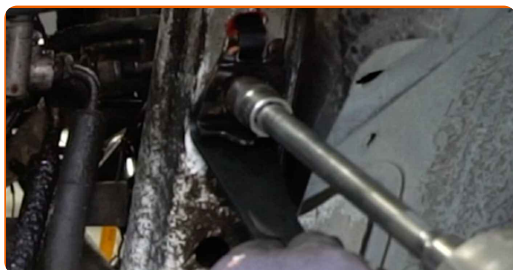
19

Asenna uudet kallistuksenvakaajan laakerit.



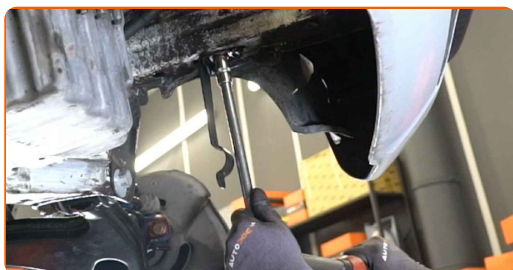
20

Asenna kallistuksenvakaajan pidikkeet paikoilleen.

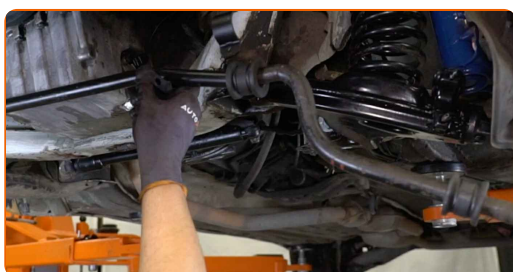


21 Asenna kiinnityspultit.

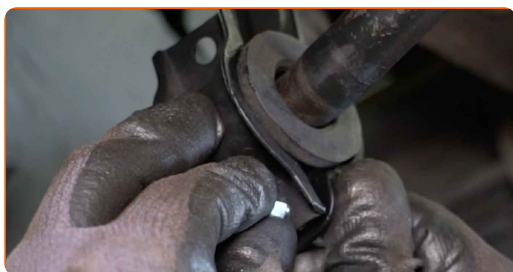
22 Kiristä kallistuksenvakaajan pidikkeiden kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



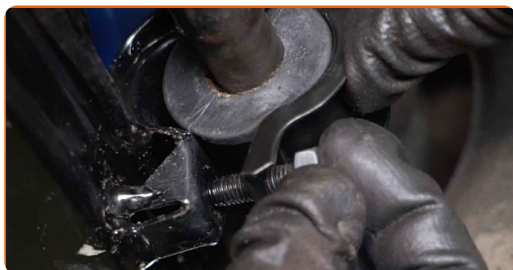
23 Asenna kallistuksenvakaaja.



24 Asenna kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet. Käytä siirtoleukapihtejä.



25 Asenna kiinnityspultit.



- 26** Kiristä kallistuksenvakaajan puslien kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.



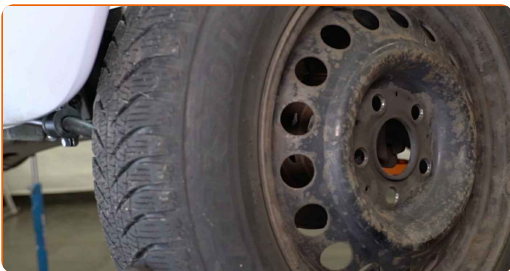
- 27** Puhdista vanteiden kiinnityskohdat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



- 28** Käsittele pinta kohdasta, jossa jarrulevy koskettaa vannetta. Käytä keraamista tahnaa.



- 29** Asenna pyörät.

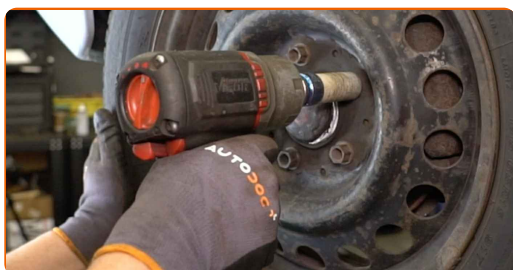


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ E-sarja T-moelli (S124)

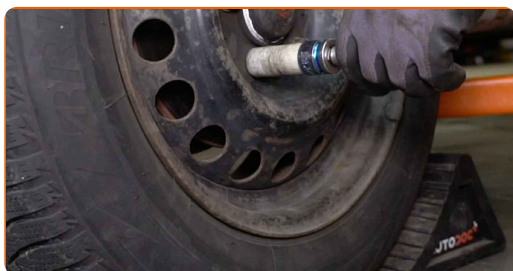
30

Kierrä pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



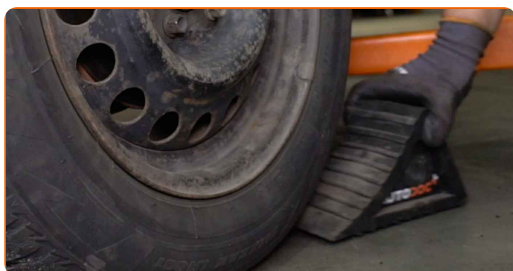
31

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



32

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.