



Kuinka vaihtaa
sytytyspuola **MERCEDES-
BENZ E-sarja T-modell
(S210)**-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

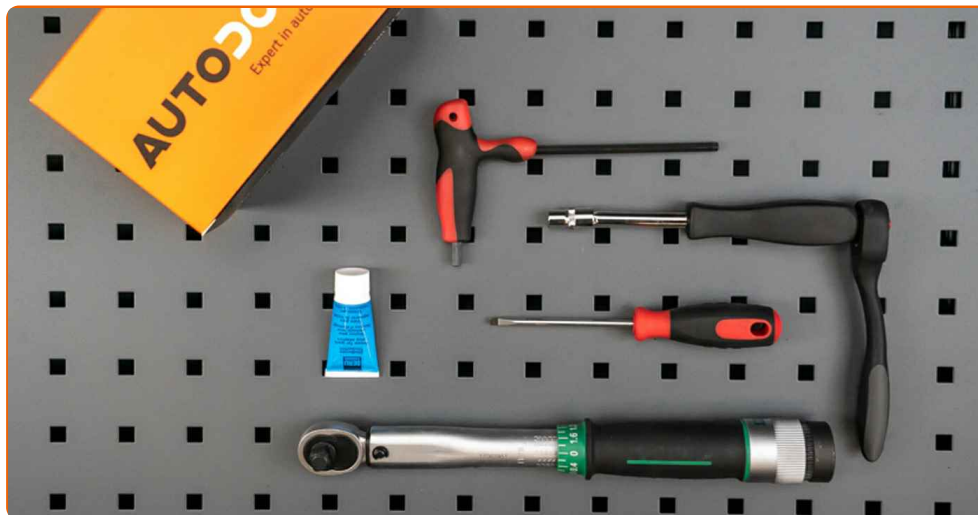
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.248)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W203) C 200 Kompressor (203.045)

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – MERCEDES-BENZ E-SARJA
T-MODELL (S210). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Kuusiokolokärki nro HW5.
- Hylsyavain nro E8
- Momenttiavain
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Kuumankestävä voitelurasva
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytyspuola – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kaikkien sylintereiden sytytyspuolien vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Poista moottorin suojakannen ruuvit (3 kappaletta). Käytä kuusiokoloavainta nro HW5.



4 Irroita konepelti.



5 Irrota liitin sytytyspuolasta.



6 Irrota sytytyspuolan kannatin. Käytä hylsyä nro E8.



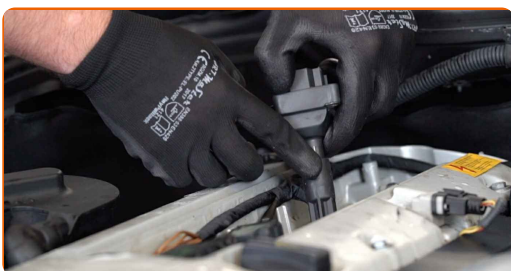
7 Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



8 Käsittele sytytyspuolan kärki. Käytä kuumankestorasvaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



- 9** Asenna uusi sytytyspuola sytytystulpan koloon. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



- 10** Kiinnitä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 9 Nm vääntömomentilla.



- 11** Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



- 12** Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä kuusiokoloavainta nro HW5.



- 13** Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

- 14** Sammuta moottori.

15 Ota suojapeite pois.

16 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.