



Kuinka vaihtaa
moniurahihna

**MERCEDES-BENZ E-
sarja T-modell (S210)-
autoon – vaihto-ohje**

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

📌 Tärkeää!

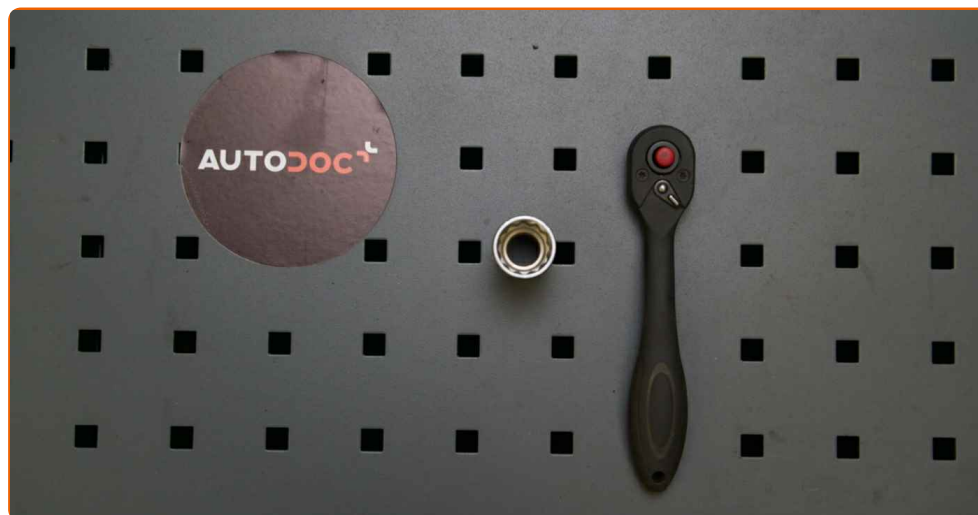
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 320 T CDI (210.226), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 270 T CDI (210.216)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ ML-sarja (W163) ML 270 CDI (163.113)

VAIHTO: MONIURAHIHNA – MERCEDES-BENZ E-SARJA
T-MODELL (S210). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- 12-kulmainen hylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: moniurahihna – MERCEDES-BENZ E-sarja T-moelli (S210). AUTODOC suosittelee:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: MONIURAHIHNA – MERCEDES-BENZ E-SARJA T-MODELL (S210). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

- 1 Avaa konepelti.
- 2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.
- 3 Tue pyörät kiiloilla.
- 4 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.
- 5 Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 6 Irrota moniurahihna.



Vaihto: moniurahihna – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

7 Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

8 Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

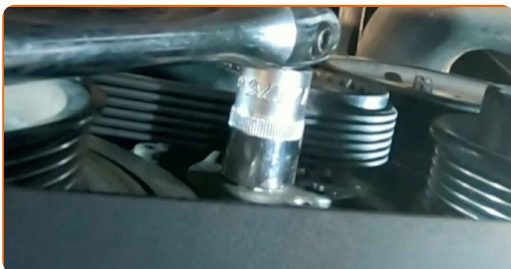
9 Asenna moniurahihna.



Vaihto: moniurahihna – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210).
AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

10 Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



11 Laske autoa.

12 Poista tunkit ja kiilat.

13

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.



14

Sammuta moottori.

15

Ota suojapeite pois.

16

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

MONIURAHINNA: LAAJA VALIKOIMA

📄 **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.